



คุณลักษณะ

- สามารถบรรทุกกำลังพลได้รวม 8 คน ประกอบด้วย พลขับ 1 นาย ผู้บังคับยานเกราะ 1 นาย และทหารราบ 6 นาย
- มีอำนาจการยิงโดยติดตั้งระบบอาวุธขนาด 12.7 มม. แบบอัตโนมัติ
- ติดตั้งระบบควบคุมบังคับบัญชาการรบ (Battlefield Management)
- มีความสามารถป้องกันอันตรายการถูกยิงโจมตีตามมาตรฐาน NATO STANAG ระดับ 3 และสามารถป้องกันแรงระเบิดจากทางด้านล่าง ตามมาตรฐาน NATO STANAG ระดับ 2a และ 2b
- เคลื่อนที่บนพื้นถนนความเร็วสูงสุด 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในน้ำจืด 8 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- มีระยะปฏิบัติการบนบก 600 กิโลเมตร
- ติดตั้งระบบจำเป็นต่อความปลอดภัย ได้แก่ ระบบดับเพลิง ภายในตัวรถ ระบบกรอง และระบายอากาศที่เป็นพิษจาก สารเคมี ชีวะ และนิวเคลียร์



การประยุกต์ใช้ จากการออกแบบและสร้างยานเกราะล้ออย่าง 8x8 ที่บังคับการแบบ BTR-3CS ทำใหยานเกราะล้ออย่างคันนี้สามารถปฏิบัติการกิจเป็นรถควบคุมบังคับบัญชา สามารถใช้ในการปฏิบัติสั่งการรบด้วยระบบควบคุมบังคับบัญชาการรบ

แผนพัฒนายานเกราะล้ออย่าง 4x4 และ 4x2

แผนในปี 2563 จะมีความร่วมมือในการพัฒนารถยานเกราะล้ออย่างอีก 4 โครงการหลัก ประกอบด้วย

การพัฒนายานเกราะล้ออย่าง 4x4 ใช้บรรทุกกำลังพลรวม 10 นาย แข็งแรงทนทานต่อสภาพการใช้งานในพื้นที่ ที่มีการโจมตีและวางระเบิด แสงเครื่อง



การพัฒนายานเกราะล้ออย่าง 4x4 แบบป้องกันแรงระเบิดเพื่อปฏิบัติการกิจในจังหวัดชายแดนภาคใต้



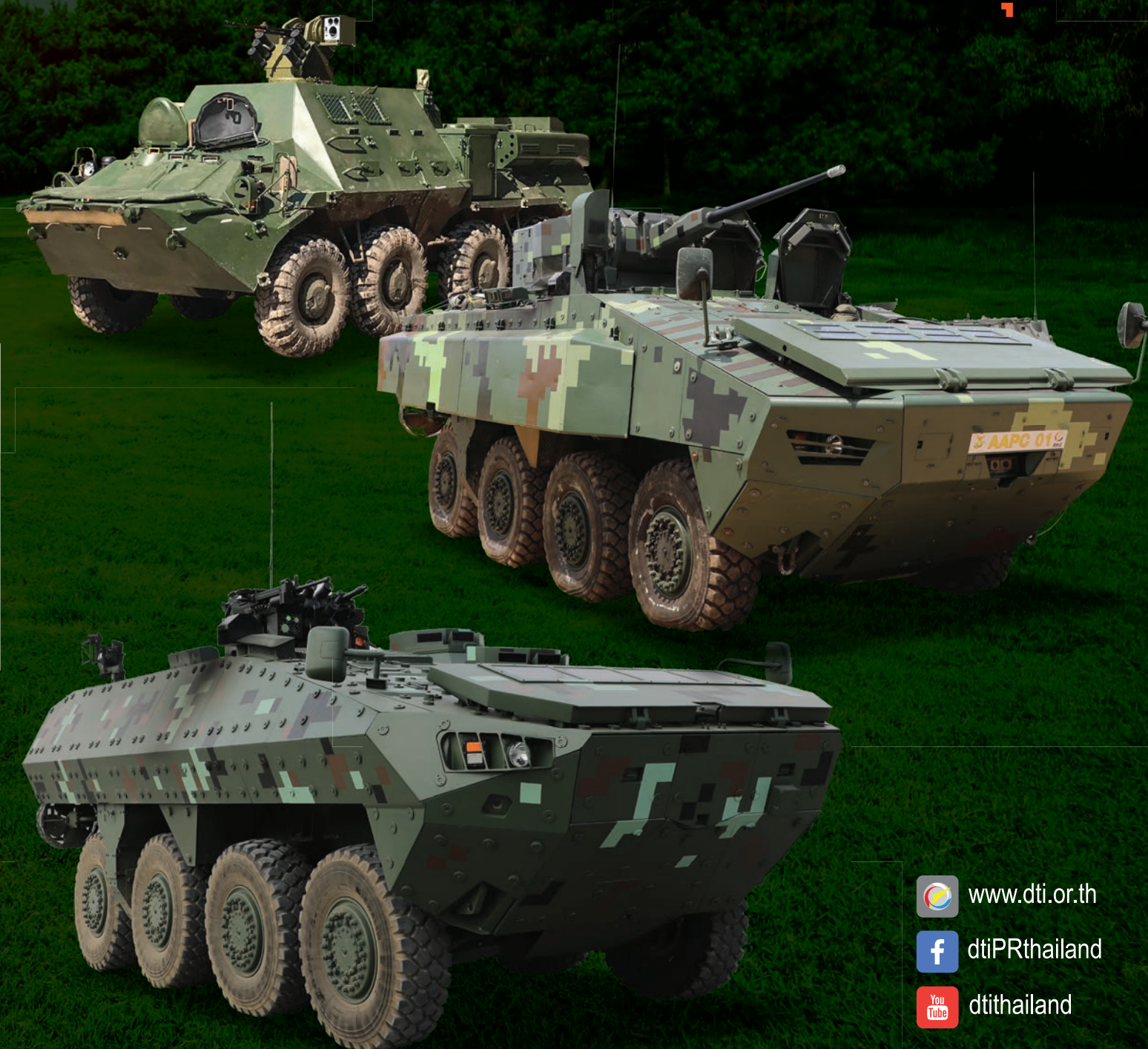
การพัฒนายานเกราะล้ออย่าง 4x4 ลาดตระเวนทางยุทธวิธีสำหรับกองกำลังป้องกันตามชายแดนต่าง ๆ



การพัฒนายานเกราะล้ออย่าง 4x2 เป็นรถลาดตระเวนขนาดเบาสำหรับหน่วยปฏิบัติการพิเศษ



ซึ่งรถยานเกราะล้ออย่างแบบ 4 ล้อ เหล่านี้เกิดจากความต้องการใช้งานของเหล่าทัพที่มีการจัดหาเข้าประจำการ และมีการเสนอความต้องการจากหน่วยผู้ใช้งานการประชุมที่ สทป. เข้าร่วม ซึ่งต้องการให้ สทป. พัฒนารถยานเกราะล้ออย่างแบบ 4x4 โดยมีความต้องการใช้งานจากหลายหน่วยงาน



เทคโนโลยียานรบและระบบอาวุธ เป็น 1 ใน 5 เทคโนโลยีหลักตามยุทธศาสตร์ของ สทป. โดยเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2556 มุ่งพัฒนารถยานเกราะเพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานในการกิจต่าง ๆ ของเหล่าทัพ เนื่องจากเป็นยุทธโศปกรณ์ที่สำคัญ ทั้งในการรบภาคพื้นดิน การลำเลียงพล และต่อสู้กับข้าศึก ด้วยอำนาจการยิงจากระบบอาวุธที่ติดตั้งบนรถบวกกับความคล่องแคล่วในการเคลื่อนที่ ทำให้สามารถดำเนินกลยุทธ์ได้อย่างรวดเร็ว เหล่าทัพจึงมีความต้องการใช้งานเป็นจำนวนมาก และมีการจัดซื้อจัดหาเข้าประจำการอย่างต่อเนื่อง หากประเทศไทยสามารถผลิตได้เอง นอกจากจะช่วยลดงบประมาณในการจัดหาแล้ว ยังเป็นการเสริมสร้างความมั่นคงให้กับประเทศไทยอีกด้วย

1. ยานเกราะล้อ 8x8 ลำเลียงพล APC (Armored Personnel Carrier)

ยานเกราะล้อ APC หรือ Armored Personnel Carrier เป็นการพัฒนายานเกราะล้อคันแรก ของ สทป. เพื่อตอบสนองความต้องการของกองทัพบก ปฏิบัติภารกิจได้หลากหลาย เช่น ลำเลียงพล ลาดตระเวน โดยบรรทุกกำลังพลได้รวม 12 คน ประกอบด้วย พลขับ 1 นาย พลปืน 1 นาย และทหารราบ 10 นาย ด้านคุณลักษณะทางเทคนิค ประกอบด้วย เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 6 กระบอกสูบ แบบเรียงแถวเดียว ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีระบบเทอร์โบชาร์จ แรงม้าสูงสุด 335 กิโลวัตต์ เครื่องเปลี่ยนความเร็วเป็นแบบอัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้า 6 ความเร็ว และถอยหลัง 1 ความเร็ว มีเครื่องเพิ่มพลาขับเป็นแบบ 2 ทาง ยางเป็นแบบเติมลมอัตโนมัติ ระบบบังคับเลี้ยวแบบผ่อนแรง เบรกเป็นระบบดิสก์เบรก และมีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ทั้ง 8 ล้อ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทุกล้อ และได้มีการนำรถต้นแบบ APC ไปทำการทดสอบเพื่อรับรองมาตรฐานทางวิศวกรรมผ่านเรียบร้อยแล้ว จึงได้ทำการส่งมอบรถ APC ให้กองทัพบก นำไปทดลองใช้งานเป็นระยะเวลา 1 ปี



คุณลักษณะ

- สามารถบรรทุกกำลังพลได้รวม 12 คน ประกอบด้วย พลขับ 1 นาย พลปืน 1 นาย และทหารราบ 10 นาย
- มีอำนาจการยิงโดยติดตั้งระบบอาวุธขนาด 12.7 มม. แบบอัตโนมัติ
- ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารทางทหาร
- มีความสามารถป้องกันอันตรายการถูกยิงโจมตีตามมาตรฐาน NATO STANAG ระดับ 4 และสามารถป้องกันแรงระเบิดจากทางด้านล่างตามมาตรฐาน NATO STANAG ระดับ 2a และ 2b
- เคลื่อนที่บนพื้นถนนความเร็วสูงสุด 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในน้ำจืด 8 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- มีระยะปฏิบัติการบนบก 500-600 กิโลเมตร
- ติดตั้งระบบจำเป็นต่อความปลอดภัย ได้แก่ ระบบดับเพลิงภายในตัวรถ ระบบกรองและระบายอากาศที่เป็นพิษจากสารเคมี ชีวะ และนิวเคลียร์

2. ยานเกราะล้อ 8x8 สะเทินน้ำสะเทินบก AAPC (Amphibious Armored Personnel Carrier)

ยานเกราะล้อ AAPC หรือ Amphibious Armored Personnel Carrier เป็นผลงานวิจัยและพัฒนายานเกราะล้อสำหรับปฏิบัติการกิจของหน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน (นย.) ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่าง สทป. และกองทัพเรือ ที่ร่วมกันวิจัย พัฒนา ทดสอบและประเมินผลคุณลักษณะการใช้งาน เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดร่วมกันและเป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยสามารถปฏิบัติการกิจสะเทินน้ำสะเทินบก เพื่อสนับสนุนการยกพลขึ้นบกของหน่วยนาวิกโยธิน บรรทุกกำลังพลได้รวม 14 คน ประกอบด้วย พลขับ 1 นาย ผู้บังคับบัญชา 1 นาย พลปืน 1 นาย และทหารราบ 11 นาย ติดตั้งระบบอาวุธป้อมปืนอัตโนมัติ ประกอบด้วยปืนกลหลักขนาด 30 มม. ปืนกลร่วมแกนขนาด 7.2 มม. ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารตามมาตรฐานที่กองทัพเรือใช้งาน ใช้ปฏิบัติการกิจลำเลียงพล อาวุธยุทธโศปกรณ์ ของกำลังรบยกพลขึ้นบก ในการเคลื่อนที่จากเรือสู่ฝั่ง สามารถบรรทุกไปกับเรือและปฏิบัติการทางยุทธวิธียกพลขึ้นบกจากทะเลชายฝั่งเข้าสู่ที่หมายหัวหาด ซึ่งได้นำรถ AAPC ไปทดสอบการเคลื่อนที่ในทะเลเปิดและได้ส่งมอบให้ หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน (นย.) นำรถไปทดสอบการใช้งานเป็นระยะเวลา 1 ปี



คุณลักษณะ

- สามารถบรรทุกกำลังพลได้รวม 14 คน ประกอบด้วย พลขับ 1 นาย ผู้บังคับบัญชา 1 นาย พลปืน 1 นาย และทหารราบ 11 นาย
- มีอำนาจการยิงโดยติดตั้งระบบอาวุธขนาด 30 มม. แบบอัตโนมัติ
- ติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารทางทหารตามมาตรฐานที่กองทัพเรือใช้งาน
- มีความสามารถป้องกันอันตรายการถูกยิงโจมตีตามมาตรฐาน NATO STANAG ระดับ 4 และสามารถป้องกันแรงระเบิดจากทางด้านล่าง ตามมาตรฐาน NATO STANAG ระดับ 2a และ 2b ขึ้นส่วน และระบบย่อยมีมาตรฐานสามารถทนทานต่อการกัดกร่อนของน้ำทะเล
- เคลื่อนที่บนพื้นถนนความเร็วสูงสุด 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในทะเลเปิด 10 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- มีระยะปฏิบัติการบนบก 500-600 กิโลเมตร
- มีความทนในทะเลไม่ต่ำกว่า Sea State ระดับ 2
- ติดตั้งระบบจำเป็นต่อความปลอดภัย ได้แก่ ระบบดับเพลิงภายในตัวรถ ระบบกรอง และระบายอากาศที่เป็นพิษจากสารเคมี ชีวะ และนิวเคลียร์

การประยุกต์ใช้จากการออกแบบและสร้างยานเกราะล้อ 8x8 สำหรับปฏิบัติการกิจ นย. ทำใหยานเกราะล้อคันนี้สามารถปฏิบัติการรบ การลำเลียงพล การลาดตระเวน รวมทั้งใช้ในการปฏิบัติการกิจ สะเทินน้ำสะเทินบกเพื่อสนับสนุนการยกพลขึ้นบกของหน่วยนาวิกโยธิน สามารถบรรทุกไปกับเรือและปฏิบัติการทางยุทธวิธียกพลขึ้นบกจากทะเลชายฝั่งเข้าสู่ที่หมายหัวหาด

3. ยานเกราะล้อ 8x8 ที่บังคับการ BTR-3CS (BTR Command Staff) BTR-3CS

ยานเกราะล้อ 8x8 ที่บังคับการ BTR Command Staff (BTR-3CS) เป็นการต่อยอดองค์ความรู้จากยานเกราะ AAPC โดยวิจัยและพัฒนา ร่วมกับภาคเอกชน สามารถปฏิบัติการกิจเป็นรถควบคุมบังคับบัญชา สั่งการด้วยระบบควบคุมบังคับบัญชาการรบที่ติดตั้งภายในตัวรถบรรทุกกำลังพลได้รวม 8 คน ประกอบด้วย พลขับ 1 นาย ผู้บังคับบัญชา 1 นาย และทหารราบ 6 นาย ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล 6 กระบอกสูบแถวเรียง 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ แรงม้าสูงสุด 325 แรงม้า เครื่องเปลี่ยนความเร็วอัตโนมัติมีเกียร์เดินหน้า 6 ความเร็วและถอยหลังอีก 1 ความเร็ว ยางเป็นแบบเติมลมอัตโนมัติ ติดตั้งระบบอาวุธขนาด 12.7 มม. ทำงานแบบอัตโนมัติที่ทันสมัย จุดเด่นคือการออกแบบให้หลังคาของห้องโดยสารมีความสูงขึ้น เพื่อให้สะดวกในการปฏิบัติการดำเนินกลยุทธ์ การควบคุมบังคับบัญชาผ่านระบบสื่อสารแบบดิจิทัล ที่จะเชื่อมโยงยานเกราะทั้งหมด เข้ามาอยู่ภายในโครงข่ายการสื่อสารเดียวกัน ช่วยเพิ่มความตระหนักรู้ในสถานการณ์และการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางยุทธวิธีได้อย่างแม่นยำและรวดเร็ว

