



ASEAN Defence News



รูปภาพส่วนหนึ่งของพิธีเปิดการฝึกผสม Blue Strike 2023 (ที่มาของภาพ : Royal Thai Navy)

กองทัพเรือไทยและกองทัพเรือจีนร่วมฝึกผสมภายใต้รหัส Blue Strike 2023

กองทัพเรือไทยและกองทัพเรือจีนร่วมฝึกผสมภายใต้รหัส Blue Strike 2023 ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 1-10 กันยายน 2566 ณ พื้นที่อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยเป็นไปตามนโยบายด้านยุทธการและการฝึกที่กำหนดให้ ดำรงการฝึกกับกองทัพเรือมิตรประเทศอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีวัตถุประสงค์การฝึก เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างกัน ในด้านการฝึกให้ความช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมและบรรเทาภัยพิบัติ (HADR) และการปฏิบัติการทางเรือ รวมทั้งการฝึกปฏิบัติการทางยุทธวิธีของนาวิกโยธินแบบหน่วยทหารขนาดเล็ก การสร้างความคุ้นเคยกับเรือดำน้ำ ตลอดจนเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกัน โดยกองทัพเรือไทยได้จัดเรือเข้าร่วมการฝึกฯ ได้แก่ เรือหลวงช้าง เรือหลวงนเรศวร เรือหลวงอ่างทอง เรือหลวงภูมิพลอดุลยเดช และเรือระบายพลขนาดเล็ก (LCVP) มีกำลังพลเข้ารับการฝึกทั้งสิ้นจำนวน 1,553 นาย ส่วนกองทัพเรือจีนได้จัดเรือเข้าร่วมการฝึกฯ ได้แก่ เรือยกพลขึ้นบก CNS Simingshan (989) เรือฟริเกต CNS Anyang เรือส่งกำลังบำรุง CNS Chaohu และเรือดำน้ำ CNS Chang Cheng มีกำลังพลเข้ารับการฝึกทั้งสิ้นจำนวน 953 นาย รวมผู้เข้ารับการฝึกทั้ง 2 ฝ่ายเป็นจำนวนทั้งสิ้น 2,506 นาย

แหล่งที่มาของข่าว : Royal Thai Navy – 3 กันยายน 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ Airbus A330 MRTT (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

อินโดนีเซียจะจัดหาเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ Airbus A330 MRTT

เมื่อ 5 กันยายน 2566 กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียประกาศว่า จะจัดหาเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ Airbus A330 Multi Role Tanker Transport (MRTT) จากบริษัท Airbus ของฝรั่งเศส ซึ่งในขณะนี้อยู่ในขั้นตอนที่สัญญาจะมีผลบังคับใช้ นอกจาก Airbus A330 MRTT ที่อินโดนีเซียจัดหาจากบริษัท Airbus แล้วยังได้จัดหายุทโธปกรณ์อื่น ๆ ได้แก่ เฮลิคอปเตอร์ต่อต้านเรือดำน้ำ (AKS) เฮลิคอปเตอร์ลำเลียง H225 และเครื่องบินลำเลียง A400M โดยทั้งหมดจัดหาพร้อมกับเครื่องมือสนับสนุนและอะไหล่ ทั้งนี้ อินโดนีเซียใช้ระยะเวลาในการศึกษา และพิจารณาเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศเป็นระยะเวลา 4 ปี โดยมีเครื่องบิน KC-46A และเครื่องบิน Ilyushin Il-78 เป็นตัวเลือก ซึ่งในการพิจารณาขึ้นกับปัจจัยหลายอย่าง เช่น เงินทุน การถ่ายทอดเทคโนโลยี และวิธีการเติมเชื้อเพลิงทางอากาศแบบ Hose-and-Drogue และแบบ Boom ที่สามารถเข้ากันได้กับเครื่องบินของกองทัพอากาศอินโดนีเซีย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 6 กันยายน 2566



ตัวอย่างรูปภาพ อาวุธปล่อยอากาศสู่อากาศ Python 5 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

เครื่องบินขับไล่ F-16 ที่ได้รับการปรับปรุงใหม่ของกองทัพอากาศสิงคโปร์ติดตั้งอาวุธปล่อย Python 5

ภายในงาน Open House เฉลิมฉลองครบรอบ 55 ปี กองทัพอากาศสิงคโปร์ ณ ฐานปฏิบัติการทางอากาศ Paya Lebar Air Base กองทัพอากาศสิงคโปร์ประกาศว่า เครื่องบินขับไล่ F-16 C/D/D+ ที่ได้รับการปรับปรุงใหม่ของ RSAF ได้รับการติดตั้งอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่อากาศ Python 5 ซึ่งเป็นอาวุธยุคที่ 4 (Fourth-Generation Air-To-Air Missile) ของอิสราเอล และสามารถนำมาใช้งานแบบพื้นสู่อากาศได้ด้วย ระยะการโจมตีไกลสุด 20 กิโลเมตร มีอุปกรณ์ค้นหาภาพอินฟราเรด (Imaging Infrared (IIR) Seeker) ทำให้สามารถล็อกเป้าหมายในการโจมตี (Lock-on-After-Launch : LoAL) ได้ ทั้งนี้ การปรับปรุงเครื่องบินขับไล่ F-16 เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Mid-Life Upgrade (MLU) Programme ของกองทัพอากาศสิงคโปร์ โดยคาดว่า RSAF มีเครื่องบิน F-16C จำนวน 20 ลำ และเครื่องบิน F-16D Block 52/52+ จำนวน 40 ลำ ประจำการอยู่ ซึ่งจะยืดอายุการใช้งานไปจนถึงคริสต์ทศวรรษที่ 2030

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 6 กันยายน 2566



รูปภาพ ยานภาคพื้นไร้คนขับของ RSAF (ที่มาของภาพ : Jane's/Ridzwan)

กองทัพอากาศสิงคโปร์ทดสอบการใช้ UGV ในการรักษาความปลอดภัยในฐานปฏิบัติการทางอากาศ

ภายในงาน Open House เฉลิมฉลองครบรอบ 55 ปี กองทัพอากาศสิงคโปร์ ณ ฐานปฏิบัติการทางอากาศ Paya Lebar Air Base กองทัพอากาศสิงคโปร์จัดแสดงยานภาคพื้นไร้คนขับที่จะใช้ปฏิบัติการรักษาความสงบภายในฐานปฏิบัติการทางอากาศ ปัจจุบันกำลังอยู่ในระหว่างการทดสอบการใช้งาน ทั้งนี้ ยานไร้คนขับดังกล่าวมีลักษณะภายนอกคล้ายกับยานไร้คนขับภาคพื้น Jaeger 8 Multirole UGV ของบริษัท ST Engineering ของสิงคโปร์ที่มีความยาว 2.8 เมตร น้ำหนัก 1,000 กิโลกรัม สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ 750 กิโลกรัม ทำความเร็วสูงสุด 16 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีแท่นอาวุธควบคุมระยะไกลติดตั้งปืนกลขนาด 7.62 มิลลิเมตร

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 5 กันยายน 2566



รูปภาพส่วนหนึ่งของการฝึก Safkar Indopura (XSI) (ที่มาของภาพ : ADJ)

กองทัพลิงคโปร์และกองทัพอินโดนีเซียร่วมฝึกซ้อมทวิภาคีทางทหารภายใต้รหัส Safkar Indopura (XSI)

กองทัพลิงคโปร์และกองทัพอินโดนีเซียร่วมฝึกซ้อมทวิภาคีทางทหารภายใต้รหัส Safkar Indopura (XSI) ครั้งที่ 5 ระหว่างวันที่ 20-28 สิงหาคม 2566 โดยในปีนี้มีกำลังพลเข้าร่วมการฝึกประมาณ 450 นาย มีการฝึกปัญหาที่บังคับการ (Command Post Exercise : CPX) และการฝึกโจมตีระดับกองพันที่ศูนย์ฝึก Murai Urban Training Facility โดยมียานพาหนะทางทหารที่เข้าร่วมการฝึก ได้แก่ รถถังหลัก Leopard 2SG รถถัง Leopard 2 อากาศยานไร้คนขับ เฮลิคอปเตอร์โจมตี Apache AH-64D และเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดกลาง Airbus H225M ทั้งนี้ การฝึก Safkar ได้จัดขึ้นครั้งแรกในปี 2532 และจัดต่อเนื่องทุกปีมาจนถึงปัจจุบัน โดยมีกิจกรรมต่าง ๆ นอกจากการฝึก ได้แก่ การเยี่ยมเยียน การแลกเปลี่ยนทางวิชาชีพ และการเข้าร่วมหลักสูตรฝึกอบรมต่าง ๆ เป็นการยกระดับความร่วมมือ และส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีของทั้งสองประเทศ

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Defence Journal – 3 กันยายน 2566



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับทุ่นระเบิด (ที่มาของภาพ : Mine Kafor)

ฟิลิปปินส์จะจัดหาอากาศยานไร้คนขับทางยุทธวิธีที่มีความสามารถในการตรวจจับทุ่นระเบิด

กองทัพฟิลิปปินส์จะจัดหาอากาศยานไร้คนขับทางยุทธวิธีใหม่ที่ดีตั้งเครื่องวัดสนามแม่เหล็ก (Magnetometer) เพื่อให้มีขีดความสามารถในการตรวจจับทุ่นระเบิด IED และวัตถุที่เป็นโลหะ สำหรับภารกิจ การตรวจจับและกำจัดทุ่นระเบิด การจัดหาดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Combat Engineer Vehicles เพื่อปรับปรุงขีดความสามารถทางวิศวกรรมในการรบ (Combat Engineering Capabilities) ทั้งนี้ อากาศยานไร้คนขับดังกล่าวจะเป็นแบบหลายใบพัดที่มีกำลังเพียงพอจะบรรทุกอุปกรณ์เครื่องวัดสนามแม่เหล็ก มีขนาดกะทัดรัด และสามารถใช้งานในขณะที่นักบินอยู่ในยานเกราะ ซึ่งอากาศยานไร้คนขับแบบหลายใบพัดสามารถบินได้ดีในความสูงระดับต่ำ ทำให้สามารถตรวจสอบพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งสามารถติดตั้งและใช้งานได้ อย่างรวดเร็ว และใช้ระยะเวลาในการฝึกอบรมการใช้งานไม่มาก

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 4 กันยายน 2566

World Defence News



รูปภาพ ยานภาคพื้นไร้คนขับ Chungum (ที่มาของภาพ : Asian Military Review)

บริษัท Hanwha Group ได้จัดแสดงระบบอาวุธยุทโธปกรณ์หลายรุ่นภายในงาน MSPO 2023

ในวันที่ 5-8 กันยายน 2566 ภายในงาน MSPO 2023 ณ เมือง Kielce ของโปแลนด์ บริษัท Hanwha Group ของเกาหลีได้นำเสนอระบบอาวุธยุทโธปกรณ์แบบใหม่ที่พัฒนาขึ้นเอง ได้แก่ 1) ยานภาคพื้นไร้คนขับติดตั้งแท่นปล่อยขีปนาวุธแบบพื้นสู่พื้นแบบใหม่มีชื่อว่า Chungum สามารถตรวจการณ์ได้ด้วยตนเองในพื้นที่ที่เข้าถึงได้ยาก และสามารถโจมตียานเกราะและรถถังของข้าศึกเป็นการขยายระยะการโจมตีปกติของทหารราบ 2) ยานใต้น้ำ

ไร้คนขับแบบอัตโนมัติแบบโซนาร์ สามารถค้นหาและลาดตระเวนได้อย่างแม่นยำ รวมทั้งสามารถวางแผนที่
ภูมิประเทศใต้น้ำแบบ 3 มิติ และ 3) แบบจำลองเรือดำน้ำ Jangbogo-III Batch-II ขนาด 3,000 ตัน นอกจากนี้
บริษัท Hanwha ได้เปิดตัวขีดความสามารถในการลาดตระเวนทางอากาศ (Space-Base) ที่สามารถเชื่อมต่อกับ
เครือข่ายระบบอาวุธของกองทัพบก กองทัพเรือ และกองทัพอากาศได้
แหล่งที่มาของข่าว : The Defence Post – 5 กันยายน 2566



ตัวอย่างรูปภาพ ยานเกราะล้ออย่าง Patria AMV (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

บริษัท Patria ของฟินแลนด์ลงนามข้อตกลงใบอนุญาตผลิตยานเกราะล้ออย่างกับบริษัท JSW ของญี่ปุ่น

บริษัท Patria ของฟินแลนด์ลงนามข้อตกลงใบอนุญาตผลิตยานเกราะล้ออย่าง (Armoured Modular Vehicle : AMV) XP แบบ 8x8 กับบริษัท Japan Steel Works Ltd. (JSW) ของญี่ปุ่น สำหรับกองกำลังป้องกันตนเองทางบกญี่ปุ่น (JGSDF) ภายใต้โครงการ Wheeled Armoured Personnel Carrier (WAPC) Programme ของญี่ปุ่น โดยในปี 2566 กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นได้จัดสรรงบประมาณ 93 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับจัดหา AMV จำนวน 26 คัน ส่วนในปี 2567 ได้จัดสรรงบประมาณ 137 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับจัดหา AMV จำนวน 28 คัน โดยมีแผนจะจัดหา AMV จำนวน 140 คัน ในระยะเวลา 5 ปี ทั้งนี้ AMV ที่ญี่ปุ่นสนใจแบ่งเป็น 4 ประเภท ได้แก่ รถบัญชาการและสื่อสาร รถสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ รถลำเลียงผู้ป่วย และรถสนับสนุนอำนวยความสะดวก

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 5 กันยายน 2566