



27 สิงหาคม – 2 กันยายน 2566

DTI

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

บริษัท PT PAL จัดพิธีวางกระดูกงูเรือฟริเกต Red White ลำแรกของอินโดนีเซีย

บริษัท PT PAL รัฐวิสาหกิจของอินโดนีเซีย ได้จัดพิธีวางกระดูกงู (Keel Laying Ceremony) เรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt “Red White” ลำแรกจากทั้งหมด 2 ลำของกองทัพเรืออินโดนีเซีย โดยบริษัท PT PAL จะสร้างเรือดังกล่าวตามมาตรฐาน Lloyd's Register สำหรับเรือรบ ซึ่งพัฒนาจากเรือฟริเกต Arrowhead 140 ชั้น Iver Huitfeldt ของสหราชอาณาจักร ทั้งนี้ เรือ Red White มีระวางขับน้ำ 5,669 ตัน ในขณะบรรทุกเต็มที่มีความยาว 140 เมตร ใช้ระบบอำนวยการรบ (Combat Management System : CMS) Advent ของบริษัท Havelan ของตุรเคีย และติดตั้งระบบปล่อยจรวดหลายลำกล้องแนวตั้ง (Vertical Launch System : VLS) แบบ 12 ท่อยิง สำหรับขีปนาวุธพื้นสู่อากาศพิสัยกลาง ระบบ VLS แบบ 12 ท่อยิง สำหรับขีปนาวุธพื้นสู่อากาศพิสัยไกล และระบบ VLS แบบ 16 ท่อยิง สำหรับขีปนาวุธพื้นสู่อากาศ และปืนขนาด 76 มิลลิเมตร จำนวน 2 กระบอก รวมทั้งระบบป้องกันระยะประชิดขนาด 35 มิลลิเมตร

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News - 28 สิงหาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ S-70 Black Hawk (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

อินโดนีเซียจะจัดหาเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ S-70 Black Hawk

บริษัท PT Dirgantara Indonesia ของอินโดนีเซียได้ลงนามสัญญากับบริษัท Lock Martin ของสหรัฐอเมริกา ในการจัดหาเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ S-70 Black Hawk จำนวน 24 ลำ โดยเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวถูกออกแบบ และสร้างขึ้นตามมาตรฐานทางทหาร สามารถจัดส่งบุคลากร และเสบียงได้อย่างรวดเร็วไปยังพื้นที่ที่เป็นหมู่เกาะของอินโดนีเซียได้ ทั้งนี้ ข้อตกลงดังกล่าวมีขึ้นหลังจากที่กระทรวงกลาโหมอินเดียและบริษัท Boeing ของสหรัฐอเมริกาได้ลงนามสัญญาจัดหาเครื่องบินขับไล่ F-15 EX จำนวน 24 ลำ เมื่อ 21 สิงหาคม 2566 ที่ผ่านมา รวมทั้งการจัดหาอากาศยานไร้คนขับจากบริษัท Turkish Aerospace ของตุรเคีย จำนวน 12 ลำ มูลค่า 300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และการจัดหาเครื่องบินขับไล่มือสอง Mirage 2000-5 จากกองทัพอากาศกาตาร์ จำนวน 12 ลำ มูลค่า 800 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Defence Journal - 27 สิงหาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เรือดำน้ำชั้น S80 Isaac Peral (ที่มาของภาพ : H I Sutton)

ฟิลิปปินส์ได้รับข้อเสนอเรือดำน้ำชั้น S80 Isaac Peral จากบริษัท Navantia ของสเปน

บริษัทผู้ต่อเรือ Navantia ของสเปนได้เสนอขายเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้าชั้น S80 Isaac Peral จำนวน 2 ลำ รวมถึงการออกแบบและก่อสร้างฐานเรือดำน้ำใหม่ พร้อมโครงสร้างพื้นฐาน ศูนย์ฝึกเรือดำน้ำ และการสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ อีกทั้งการสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำให้แก่กองทัพเรือฟิลิปปินส์ โดยเรือดำน้ำดังกล่าวได้รับการติดตั้งระบบขับเคลื่อนที่ไม่ต้องใช้ออกซิเจนในการสันดาปภายใน (Air Independent Propulsion : AIP) ทำให้สามารถปฏิบัติการอยู่ใต้น้ำได้นานต่อเนื่อง 3 สัปดาห์ และสามารถติดตั้งขีปนาวุธต่อสู้อากาศยาน Harpoon และขีปนาวุธร่อนโจมตีภาคพื้นดิน Tomahawk ทั้งนี้ บริษัท Navantia กำลังแข่งขันกับบริษัท Naval Group ของฝรั่งเศสที่เสนอเรือดำน้ำชั้น Scorpene และบริษัท Hanwha Ocean ของเกาหลีใต้ที่เสนอเรือดำน้ำ Type 219-1400 รวมทั้งบราซิลที่เสนอเรือดำน้ำชั้น Riachuelo

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal - 28 สิงหาคม 2566

World Defence News



ที่มาของภาพ : Wikipedia

บริษัท BEML Limited ได้รับสัญญาจัดหารถบัญชาการเคลื่อนที่จากกองทัพบกอินเดีย

เมื่อ 22 สิงหาคม 2566 บริษัท BEML Limited ของอินเดียประกาศว่า ได้รับสัญญาจัดหารถบัญชาการเคลื่อนที่ (Command Post Vehicle : CPV) ให้แก่กองทัพบกอินเดีย โดยไม่เปิดเผยจำนวน มูลค่าสัญญา 12.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยรถ CPV ในส่วนห้องบัญชาการจะมีลักษณะเป็นกล่องโลหะปิดสนิท ติดตั้งอยู่บนรถเคลื่อนที่เร็ว (High-Mobility Vehicle : HMV) แบบ 8x8 โดยสามารถลาดตระเวน และสนับสนุนกองพันทหารราบยานยนต์เพื่อรวบรวมข้อมูลการเฝ้าระวังจากเรดาร์ สามารถทำการเปรียบเทียบและส่งต่อให้กับศูนย์บัญชาการได้ โดยจะเข้าทำภารกิจพร้อมกับหน่วยทหารช่าง นอกจากนี้ บริษัท BEML ยังได้รับสัญญาจัดหารถ HMV จำนวนหนึ่ง มูลค่า 51 ล้านดอลลาร์สหรัฐจากกระทรวงกลาโหมอินเดีย และสัญญาจัดหารถ HMV จากบริษัท Bharat Dynamic Limited (BDL) และ Bharat Electronics Limited (BEL) มูลค่า 46.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอีกด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News - 25 สิงหาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ Gripen E (ที่มาของภาพ : CZDefence)

บริษัท Saab ของสวีเดนเสนอเครื่องบินขับไล่ Gripen E จำนวน 114 ลำ ให้แก่กองทัพอากาศอินเดีย

เมื่อ 28 สิงหาคม 2566 บริษัท Saab ของสวีเดนเปิดเผยว่า จะเสนอเครื่องบินขับไล่ Gripen E จำนวน 114 ลำ ให้แก่กองทัพอากาศอินเดีย โดยเครื่องบินรุ่นนี้มีขีดความสามารถในการรบยุคหน้า และมีความพร้อมใช้งานในระดับโลก พร้อมทั้งจะเผชิญกับภัยคุกคามใด ๆ ได้ทุกที่ทุกเวลา สามารถบรรทุกอาวุธได้มากขึ้น มีการปรับปรุงสมรรถนะในการปฏิบัติการในระยะไกล ใช้เครื่องยนต์ที่ทรงพลัง และสามารถบรรทุกเชื้อเพลิงได้มากขึ้น เมื่อเทียบกับเครื่องบิน Gripen รุ่นก่อนหน้า รวมทั้งได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับขั้นสูง มีเรดาร์ Active Electronically Scanned Array (AESA) การค้นหาและติดตามด้วยอินฟราเรด ระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ และเทคโนโลยี Datalink ทั้งนี้ บริษัท Saab ได้เสนอเครื่องบินขับไล่ Gripen ให้แก่กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ และกองทัพอากาศมาเลเซียด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Defence Journal - 29 สิงหาคม 2566

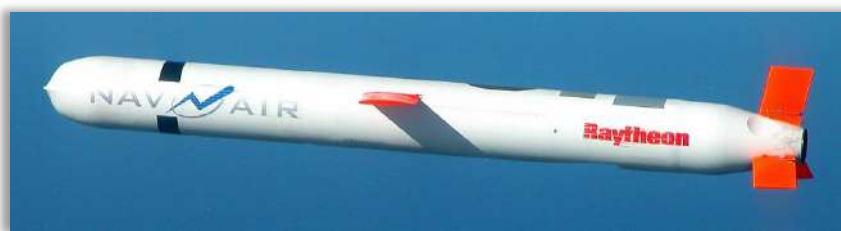


ตัวอย่างรูปภาพ เรือฟริเกตชั้น Mogami (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

ญี่ปุ่นเลือกแบบแปลนเรือฟริเกตที่มีขนาดใหญ่กว่าเรือฟริเกตชั้น Mogami ในการต่อเรือลำถัดไป

สำนักงานจัดหา เทคโนโลยีและสงกำลังบำรุง (Acquisition, Technology and Logistics Agency: ATLA) ของญี่ปุ่นประกาศว่า ได้เลือกใช้แบบแปลนเรือฟริเกตแบบใหม่ที่มีขนาดใหญ่กว่าเรือฟริเกตชั้น Mogami ในการต่อเรือลำถัดไปของประเทศ โดยมอบหมายให้บริษัท Mitsubishi Heavy Industries (MHI) ของญี่ปุ่นที่ เป็นผู้เสนอแบบแปลนเรือดังกล่าวเป็นผู้รับเหมาหลัก (Prime Contractor) และให้บริษัท Japan Marine United Corporation (JMUC) เป็นผู้รับเหมารอง (Secondary Contractor) ทั้งนี้ เรือฟริเกตที่จะผลิตขึ้นใหม่มีความยาว 142 เมตร ความกว้าง 17 เมตร มีระวางขับน้ำ 4,880 ตัน ซึ่งมากกว่าเรือชั้น Mogami ที่มีความยาว 132.5 เมตร ความกว้าง 16.3 เมตร มีระวางขับน้ำ 3,900 ตัน แต่จะใช้ระบบอาวุธส่วนใหญ่เหมือนกับเรือชั้น Mogami ซึ่งใช้ปืนใหญ่ขนาด 127 มิลลิเมตร เป็นอาวุธหลัก ควบคู่กับระบบปล่อยขีปนาวุธ Anti-Surface Missile Launcher และระบบ Vertical Launching System ติดตั้งในส่วนหน้าเรือ และระบบอาวุธระยะประชิด (Close-in Weapon System : CIWS) SeaRAM ติดตั้งในส่วนท้ายเรือ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News - 28 สิงหาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ ขีปนาวุธ Tomahawk (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

ออสเตรเลียจะจัดหาขีปนาวุธ Tomahawk ขีปนาวุธ AARGM-ER และขีปนาวุธ Spike LR2

รัฐบาลออสเตรเลียยืนยันจะจัดหาขีปนาวุธร่อน Tomahawk จำนวน 200 ลูก มูลค่าประมาณ 850 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากสหรัฐอเมริกา ซึ่งจะนำมาติดตั้งบนเรือพิฆาตชั้น Hobart สามารถโจมตีเป้าหมายภาคพื้นดินในระยะไกลด้วยระยะหวังผล 1,500 กิโลเมตร หากได้รับมอบเข้าประจำการ ออสเตรเลียจะนับเป็นประเทศที่ 3 ที่มีขีปนาวุธดังกล่าวเช่นเดียวกับสหรัฐอเมริกาและสหราชอาณาจักร รวมทั้งจะได้รับขีปนาวุธนำวิถีป้องกันรังสีขั้นสูง (Advanced Anti-Radiation Guided Missile - Extended Range : AARGM-ER) จำนวนมากกว่า 60 ลูก มูลค่าประมาณ 290 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากสหรัฐอเมริกา โดยขีปนาวุธเหล่านี้จะถูกนำไปใช้กับเครื่องบินขับไล่ F-35A Lightning II เครื่องบินขับไล่ F/A-18E/F Super Hornet และเครื่องบินสงครามอิเล็กทรอนิกส์ EF-18G Growler ของกองทัพอากาศออสเตรเลีย นอกจากนี้ กระทรวงกลาโหมออสเตรเลียได้จัดหาขีปนาวุธต่อต้านรถถัง Spike Long Range 2 (LR2) มูลค่ากว่า 32 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อติดตั้งกับยานลาดตระเวน Boxer ของกองทัพบกออสเตรเลีย

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal - 28 สิงหาคม 2566



รูปภาพส่วนหนึ่งของการทดสอบเทคโนโลยี ATOM บนเครื่องบิน C-17 Globemaster III (ที่มาของภาพ : Boeing)

บริษัท Boeing ทดสอบการใช้เทคโนโลยี ATOM ในการซ่อมบำรุงอากาศยานเสมือนจริงเป็นครั้งแรก

บริษัท Boeing ทดสอบการใช้เทคโนโลยีผสมผสานโลกเสมือนจริง (Augmented Reality-Base) ในการซ่อมบำรุงอากาศยานเป็นครั้งแรก และใช้ชื่อเทคโนโลยีว่า Augmented Training Operation Maintenance (ATOM) โดยนำมาทดสอบการซ่อมบำรุงเครื่องบินขนส่งทางทหารขนาดใหญ่ C-17 Globemaster III ของกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการฝึกภายใต้รหัส Mobility Guardian 2023 จัดขึ้นในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก โดยให้ช่างซ่อมบำรุงของกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาทำการเข้าตรวจสอบเครื่องบินด้วยการจำลองสถานการณ์ Thurst Reverser ของเครื่องบินขี้อุธใช้ระบบเทคโนโลยีผสมผสานโลกเสมือนจริงเป็นสื่อกลางในการสื่อสารระหว่างวิศวกรซ่อมบำรุงของบริษัท Boeing Australia และช่างซ่อมบำรุงกองทัพอากาศ ให้วิศวกรช่วยให้คำแนะนำและถ่ายทอดคู่มือการซ่อมบำรุงที่ถูกต้องให้กับช่างผ่าน Microsoft HoloLen Headset จากบริษัทที่อยู่ห่างจากเครื่องบินถึง 1,400 กิโลเมตร การทดสอบแสดงให้เห็นว่าสามารถช่วยเหลือในการซ่อมบำรุงอากาศยานได้เทียบเท่ากับการส่งวิศวกรมาทำการซ่อมบำรุงร่วมกับช่างในสถานที่จริง

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News - 25 สิงหาคม 2566