



ASEAN Defence News



รูปภาพ พิธีเปิดการฝึกภายใต้รหัส Strike 2023 (ที่มาของภาพ : SMART Soldiers Strong ARMY)

หน่วยรบพิเศษกองทัพไทยและกองทัพบกจีนฝึกร่วมภายใต้รหัส Strike 2023

เมื่อ 18 สิงหาคม 2566 กองทัพไทยและกองทัพบกจีนจัดพิธีเปิดการฝึกร่วมภายใต้รหัส Strike 2023 ณ กรมรบพิเศษที่ 4 ค่ายสุฤษดิ์เสนา อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก โดยทั้งสองประเทศจัดกำลังพลเข้ารับการฝึก รวม 233 นาย (ไทย 152 นาย และจีน 81 นาย) ทำการฝึก CTX แลกเปลี่ยนทักษะต่าง ๆ ของหน่วย รพศ. การฝึกแลกเปลี่ยนการปฏิบัติการพิเศษ การฝึกภาคสนาม รวมถึงการทำกิจกรรมแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมต่าง ๆ ร่วมกันเพื่อสานสัมพันธ์อันดีระหว่างสองประเทศ สำหรับการฝึก Strike ครั้งนี้นับเป็นครั้งที่ 5 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 18 สิงหาคม-2 กันยายน 2566 โดยที่ผ่านมามีไทยกับจีนจะสลับกันเป็นเจ้าภาพ และนอกจากฝึกร่วมกับกองทัพบกแล้ว จีนยังมีการฝึก Strike ร่วมกันกับอีกสองเหล่าทัพด้วย โดยของกองทัพเรือจะใช้ชื่อรหัส Blue Strike และของกองทัพอากาศใช้ชื่อรหัส Falcon Strike

แหล่งที่มาของข่าว : SMART Soldiers Strong ARMY - 18 สิงหาคม 2566



รูปภาพ พิธีเปิดการฝึกภายใต้รหัส AIR THAISING 1/83 (ที่มาของภาพ : RTAF News)

กองทัพอากาศไทยและกองทัพอากาศสิงคโปร์ฝึกผสมทางอากาศภายใต้รหัส AIR THAISING 1/83 เป็นปีที่ 40

เมื่อ 17 สิงหาคม 2566 กองทัพอากาศไทยและกองทัพอากาศสิงคโปร์จัดพิธีสวนสนามทางอากาศในโอกาสครบรอบ 40 ปีของการฝึกผสมทางอากาศภายใต้รหัส AIR THAISING 1/83 ณ กองบิน 1 จังหวัดนครราชสีมา ทั้งนี้ กองทัพอากาศไทยเริ่มต้นการฝึกกับกองทัพอากาศสิงคโปร์ครั้งแรกเมื่อปี 2526 ภายใต้รหัส AIR THAISING 1/83 โดยมีการฝึกภาคบังคับการ (Command Post Exercise : CPX) ณ ฐานทัพอากาศ PAYA LEBAR ของสิงคโปร์ และทำการฝึกปฏิบัติภาคอากาศ (Air Maneuvering Exercise : AMX) ณ กองบิน 1 จังหวัดนครราชสีมา หลังจากนั้นไทยและสิงคโปร์ได้ฝึกร่วมกันรวม 12 ครั้ง โดยผลัดกันเป็นเจ้าภาพ คือ การฝึก CPX จะทำการฝึก ณ สิงคโปร์ ส่วนการฝึกภาคปฏิบัติ AMX จะทำการฝึกที่ไทย ต่อมากองทัพอากาศทั้งสองประเทศก็ได้เข้าร่วมการฝึกอื่น ๆ มาอย่างต่อเนื่อง อาทิ การฝึกผสม Cope Thunder และการฝึกผสม Cope Tiger ทำให้กำลังพลของทั้งสองประเทศ ทั้งในส่วนของผู้ทำการบินและฝ่ายสนับสนุน ได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้ซึ่งกันและกัน และสร้างความสัมพันธ์อันดีมาจนปัจจุบัน

แหล่งที่มาของข่าว : RTAF News - 17 สิงหาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เรือ LPD ชั้น Makassa (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

อินโดนีเซียเริ่มต่อเรืออู่ลำเลียงพลสะเทินน้ำสะเทินบกลำแรกของฟิลิปปินส์

เมื่อ 10 สิงหาคม 2566 บริษัท PT PAL ของอินโดนีเซียจัดพิธีตัดเหล็กแผ่นแรกของเรืออู่ลำเลียงพลสะเทินน้ำสะเทินบก (Landing Platform Dock : LPD) ลำแรกจากทั้งหมด 2 ลำ ของกองทัพเรือฟิลิปปินส์ ณ อู่ต่อเรือของบริษัท PT PAL ในเมืองสุราบายา ซึ่งคาดว่าจะจะมีการจัดพิธีวางกระดูกงูเรือในช่วงต้นปี 2567 โดยกองทัพเรือฟิลิปปินส์ได้ลงนามในสัญญาจัดหาเรือ 2 ลำดังกล่าวเมื่อเดือนมิถุนายน 2565 มูลค่าสัญญา 102 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ เรือดังกล่าวปรับปรุงมาจากเรือ LPD ชั้น Makassar มีความยาว 123 เมตร ระวางขับน้ำเต็มที่ 7,200 ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลจำนวน 2 เครื่อง สามารถทำความเร็วสูงสุด 16 นอต ระยะปฏิบัติการสูงสุด 9,360 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 13 นอต สามารถบรรทุกลูกเรือได้ 500 นาย รองรับยานเกราะโจมตีสะเทินน้ำสะเทินบก AAV-7 ได้ 8 คัน รวมถึงรถหุ้มเกราะขนาดเบา และรถบรรทุกอื่น ๆ มีลานลงจอดเฮลิคอปเตอร์ขนาด 10 ตัน จำนวน 2 ลำ และอากาศยานไร้คนขับแบบ VTOL และมีโรงเก็บเฮลิคอปเตอร์ได้ 1 ลำ

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal - 15 สิงหาคม 2566

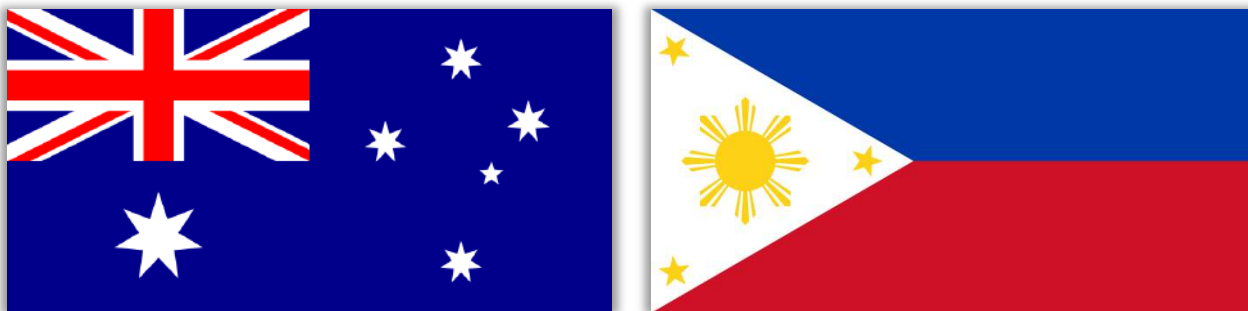


ตัวอย่างรูปภาพ เรือต่อต้านทุ่นระเบิด KRI Pulau Fani (ที่มาของภาพ : Wikimedia)

กองทัพเรืออินโดนีเซียรับมอบเรือต่อต้านทุ่นระเบิดจำนวน 2 ลำ ที่ผลิตโดยเยอรมนี

เมื่อ 14 สิงหาคม 2566 กองทัพเรืออินโดนีเซียรับมอบเรือต่อต้านทุ่นระเบิด (Mine-Countermeasure Vessel : MCMV) จำนวน 2 ลำ ที่ผลิตโดยเยอรมนีเข้าประจำการ โดยเรือดังกล่าวมีชื่อว่า KRI Pulau Fani หมายเลข 731 และ KRI Pulau Fanildo หมายเลข 732 ทั้งนี้ ในเดือนมกราคม 2562 กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียลงนามสัญญาออกแบบและผลิตเรือต่อต้านทุ่นระเบิดจำนวน 2 ลำ กับบริษัท Abeking & Rasmussen ของเยอรมนี ต่อมาในเดือนพฤศจิกายน 2563 มีการจัดพิธีตัดเหล็กแผ่นแรกของเรือ และทำการปล่อยเรือลงน้ำในเดือนตุลาคม 2565 โดยเรือมีความยาว 61.4 เมตร ความกว้าง 11.1 เมตร กินน้ำลึก 3.3 เมตร ตัวโครงสร้างเรือทำจากโลหะผสมที่ไม่ตอบสนองกับแม่เหล็ก (Non-Magnetic Steels) และสามารถทำหน้าที่เป็นฐานควบคุมยานใต้น้ำไร้คนขับได้

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News - 16 สิงหาคม 2566



ที่มาของภาพ : Wikipedia

ฟิลิปปินส์และออสเตรเลียฝึกซ้อมรบสะเทินน้ำสะเทินบกร่วมกันเป็นครั้งแรกภายใต้รหัส Alon 2023

กองทัพฟิลิปปินส์และกองทัพออสเตรเลียฝึกซ้อมรบสะเทินน้ำสะเทินบกร่วมกันเป็นครั้งแรกภายใต้รหัส Alon 2023 ระหว่างวันที่ 14-31 สิงหาคม 2566 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรม Indo Pacific Endeavours 2023 (IPE23) ที่เน้นการมีส่วนร่วมระหว่างประเทศที่สำคัญของออสเตรเลียในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และมหาสมุทรอินเดีย เพื่อส่งเสริมความมั่นคง เสถียรภาพ และความเป็นหุ้นส่วนที่เข้มแข็ง ผ่านการฝึกอบรม การมีส่วนร่วมระดับทวิภาคีและพหุภาคี การสร้างขีดความสามารถ และภารกิจด้านมนุษยธรรม โดยในการฝึกครั้งนี้ มีกำลังพลเข้าร่วมฝึกมากกว่า 2,000 นาย จัดการฝึกในสถานที่หลายแห่งในกองบัญชาการลูซอนเหนือ และกองบัญชาการตะวันตก เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติการร่วมกัน สามารถแบ่งปันยุทธวิธี เทคนิค ขั้นตอน และแนวปฏิบัติที่ดีที่สุดในการดำเนินการปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบก

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Defence Journal - 14 สิงหาคม 2566

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Wing Loong II (ที่มาของภาพ : Wikimedia)

กองทัพอากาศจีนทดสอบแนวคิดการใช้งานอากาศยานไร้คนขับรูปแบบใหม่

เมื่อ 12 สิงหาคม 2566 สำนักข่าว China Central Television (CCTV) รายงานว่า กองบัญชาการยุทธบริเวณภาคตะวันตก (Western Theater Command : WTC) ของกองทัพจีน ได้ทดสอบแนวคิดการใช้งานอากาศยานไร้คนขับทางทหารรูปแบบใหม่ โดยใช้อากาศยานไร้คนขับเพดานบินปานกลางและบินได้นาน (Multirole Medium-Altitude Long-Endurance : MALE) แบบ Wing Loong II ที่ผลิตโดยบริษัท Aviation Industry Corporation of China (AVIC) ของจีน นอกจากการพัฒนายุทธวิธีการรบแบบใหม่ และวิธีปฏิบัติการสำหรับอากาศยานไร้คนขับแล้ว ยังรวมถึงการบินขึ้นและลงจอดในสถานที่ห่างไกลจากสถานีควบคุม และอาจจะมีการใช้งานในรูปแบบ Manned-Unmanned Teaming (MUM-T)

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News - 16 สิงหาคม 2566



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Heron MK II (ที่มาของภาพ : IAI)

กองทัพอากาศอินเดียประจำการอากาศยานไร้คนขับ Heron MK II จำนวน 4 ระบบ

กองทัพอากาศอินเดียประจำการอากาศยานไร้คนขับเพดานบินปานกลางและบินได้นาน (Medium Altitude, Long Endurance : MALE) Heron MK II จำนวน 4 ระบบ ที่จัดหาจากบริษัท Israel Aerospace Industries (IAI) ของอิสราเอล สำหรับปฏิบัติการกิจลาดตระเวนตามแนวชายแดนทางภาคเหนือของประเทศ ที่มีพื้นที่ติดกับจีนและปากีสถาน โดย Heron MK II จะติดตั้งเซนเซอร์และเรดาร์ตรวจการณ์ระยะไกล และติดตั้ง Payload เสริมเป็นอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Warfare Support Measure) อุปกรณ์ดักจับสัญญาณสื่อสาร (Communication Intelligence : COMINT) อุปกรณ์ดักจับสัญญาณความถี่อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Intelligence : ELINT) ทั้งนี้ Heron MK II มีความยาว 8.5 เมตร ความยาวปีก 16.6 เมตร สามารถบรรทุก Payload น้ำหนัก 450 กิโลกรัม โดยมีน้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 1,430 กิโลกรัม สามารถบินได้นาน 45 ชั่วโมง เพดานบินสูงสุด 35,000 ฟุต และความเร็วสูงสุด 150 นอต

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News - 17 สิงหาคม 2566



รูปภาพ ยานภาคพื้นไร้คนขับแบบ Robotic Dog (ที่มาของภาพ : Ghost Robotic)

กองทัพสหรัฐอเมริกาทดสอบแนวคิดหุ่นยนต์สุนัขติดอาวุธ (Q-UGV) สำหรับทหารราบ

กองทัพสหรัฐอเมริกาได้ทดสอบแนวคิดในโครงการติดตั้งอาวุธให้กับระบบยานภาคพื้นไร้คนขับแบบ Robotic Dog โดยได้มอบหมายให้บริษัท Ghost Robotic ของสหรัฐอเมริกา ทดลองใช้งานยานภาคพื้นไร้คนขับที่เคลื่อนที่โดยใช้ 4 ขา (Quadruped Unmanned Ground Vehicle : Q-UGV) ให้สามารถใช้งานในภารกิจลาดตระเวน รวมไปถึงความเป็นไปได้ที่จะติดตั้งอาวุธแบบ Next Generation Squad Weapon (NGSW) ซึ่งเป็นปืนไรเฟิล Sig Sauer XM7 ใหม่ ทั้งนี้ นาย Bhavanjot Singh นักวิจัยอาวุโสและตัวแทนของหน่วยงาน Combat Capabilities Development Command (DEVCOM) ของสหรัฐอเมริกากล่าวว่า Q-UGV ที่เคลื่อนที่โดยเลียนแบบการเดินของสุนัขจะเข้าสำรวจได้ในทุกภูมิประเทศที่ล้อไม่สามารถเข้าถึงได้ และช่วยลดความเสี่ยงต่อชีวิตในการเข้าสำรวจพื้นที่ของทหารราบ โดยในขณะนี้ หน่วยงานมีจุดมุ่งหมายที่จะลดต้นทุนการผลิตลงเพื่อให้สามารถนำมาใช้ปฏิบัติงานได้จริง

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News - 14 สิงหาคม 2566