

21 - 27 พฤษภาคม 2566

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือฟริเกตชั้น Arrowhead 140 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

บริษัท Havelan ของตุรเคียได้รับคัดเลือกในการจัดหาระบบอำนวยการรบของเรือให้แก่เรือฟริเกตชุดใหม่ของอินโดนีเซีย

ระหว่างงาน Langkawi International Maritime and Aerospace (LIMA) Exhibition 2023 ณ มาเลเซีย บริษัท Havelan ของตุรเคียเปิดเผยว่า ได้รับคัดเลือกให้ทำการติดตั้งระบบอำนวยการรบ Advent Combat Management System (CMS) ให้แก่เรือฟริเกตชุดใหม่ชั้น Arrowhead 140 ของกองทัพเรืออินโดนีเซียที่กำลังต่อโดยบริษัทผู้ต่อเรือ PT PAL ซึ่งครอบครองโดยรัฐบาลอินโดนีเซีย ในการนี้ บริษัทผู้ต่อเรือ PT PAL ได้รับอนุญาตจากกลุ่มบริษัท Babcock ของสหราชอาณาจักรให้ใช้แบบเรือ Arrowhead 140 ที่พัฒนามาจากต้นแบบเรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt ของกองทัพเรือเดนมาร์ก ในการต่อเรือฟริเกตจำนวน 2 ลำ ณ ผู้ต่อเรือในเมืองสุราบายาของอินโดนีเซีย โดยที่เรือฟริเกตชั้น Arrowhead 140 นี้ จะเป็นเรือชั้นที่ 3 ของอินโดนีเซียที่จะได้รับการติดตั้งระบบ Advent CMS ต่อจากเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งขนาด 90 เมตร ที่กำลังต่อโดยบริษัท PT Daya Utama และเรือตรวจการณ์อาวุธปล่อยนำวิถี KCR-60M ที่ต่อโดยบริษัท Tesco Indomaritim ของอินโดนีเซีย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 26 พฤษภาคม 2566



รูปภาพ เรือโจมตีเร็ว KRI Kapak และ KRI Panah (ที่มาของภาพ : Asia Pacific Defense Journal)

อินโดนีเซียจัดพิธีตั้งชื่อเรือโจมตีเร็วชั้น Sampari ขนาด 60 เมตร ที่รับเข้าประจำการใหม่จำนวน 2 ลำ

เมื่อ 17 พฤษภาคม 2566 กองทัพเรืออินโดนีเซียจัดพิธีตั้งชื่อเรือโจมตีเร็ว (Fast Attack Missile Boat) ชั้น Sampari ความยาว 60 เมตร ที่รับเข้าประจำการใหม่จำนวน 2 ลำ ณ โรงงานของบริษัท PT PAL ในเมืองสุราบายาของอินโดนีเซีย โดยตั้งชื่อว่า KRI Kapak (625) และ KRI Panah (626) โดยมีที่มาจากชื่อของอาวุธดั้งเดิมในภูมิภาคปาปัวของอินโดนีเซีย คำว่า Kapak คือ ขวาน ส่วนคำว่า Panah คือ ลูกศร ซึ่งความหมายดังกล่าวเป็นสัญลักษณ์ของความเป็นเอกภาพ ความซื่อสัตย์ ความรัก และความภาคภูมิใจ ทั้งนี้ เรือทั้ง 2 ลำดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของเรือชุดที่สามที่จะส่งมอบให้แก่กองทัพเรืออินโดนีเซีย ได้รับการติดตั้งปืนเรือ BAE Systems Bofors Mk.3 ขนาด 57 มิลลิเมตร ปืนขนาด 20 มิลลิเมตร และเครื่องยิงจรวดต่อสู้เรือผิวน้ำ MBDA Exocet MM40 จำนวน 2 แท่นคู่ รวมทั้งได้รับการติดตั้งระบบอำนวยความสะดวก และระบบเป้าลวง

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 22 พฤษภาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล ATR 72 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

มาเลเซียจัดหาเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล ATR 72 จำนวน 2 ลำ จากบริษัท Leonardo ของอิตาลี

เมื่อ 25 พฤษภาคม 2566 รัฐบาลมาเลเซียลงนามสัญญาจัดหาเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล (Maritime Patrol Aircraft : MPA) ATR 72-600 กับบริษัท Leonardo ของอิตาลี จำนวน 2 ลำ ซึ่งรวมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ และการฝึกอบรม เครื่องบินที่จัดหาดังกล่าวมีประสิทธิภาพสูง มีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาต่ำ และได้รับการติดตั้งระบบการจัดการภารกิจที่มีความยืดหยุ่น และเซ็นเซอร์ขั้นสูงที่สามารถทำงานในโหมด Stand-Alone ที่มีเครือข่ายเป็นศูนย์กลาง ทำให้สามารถประมวลผล และแบ่งปันข้อมูลเชิงกลยุทธ์ระหว่างผู้ปฏิบัติงานได้ นอกจากนี้ ยังมีอุปกรณ์สื่อสารที่สมบูรณ์แบบสำหรับภารกิจการสังหาร การควบคุม การสื่อสาร การข่าวกรอง การเฝ้าระวัง และลาดตระเวน (Command, Control, Communications, Intelligence, Surveillance and Reconnaissance : C4ISR) สำหรับใช้งานทั้งทางบกและทางทะเล

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Defence Journal – 25 พฤษภาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ ANKA ของบริษัท TAI (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

บริษัท TAI ของตุรกีได้รับสัญญาจัดหาระบบอากาศยานไร้คนขับ ANKA จำนวน 3 ระบบ จากมาเลเซีย

บริษัท Turkish Aerospace Industries (TAI) ของตุรกีเปิดเผยว่า ได้ลงนามสัญญาการส่งออกระบบอากาศยานไร้คนขับ ANKA รุ่นปรับแต่งเป็นกรณีพิเศษจำนวน 3 ระบบ มูลค่าประมาณ 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ให้แก่มาเลเซีย โดยอากาศยานไร้คนขับ ANKA รุ่นดังกล่าวจะได้รับการติดตั้งระบบควบคุมผ่านดาวเทียมตามความต้องการของมาเลเซีย และคาดว่าจะสามารถส่งมอบได้ภายในระยะเวลา 2 ปี ทั้งนี้ อากาศยานไร้คนขับ ANKA เป็นอากาศยานไร้คนขับพิสัยกลางสำหรับการลาดตระเวน ตรวจการณ์ และหาข่าว ซึ่งมีความกว้างของปีก 17.5 เมตร มีความยาว 8.6 เมตร มีเพดานบินสูงสุด 30,000 ฟุต และสามารถบินปฏิบัติการที่ระดับความสูง 18,000–23,000 ฟุต ได้เป็นระยะเวลานานกว่า 30 ชั่วโมง พร้อมทั้งมีขีดความสามารถในการรองรับการติดตั้งอาวุธปล่อยนำวิถีแบบอากาศสู่อากาศได้อีกด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : DefenseMirror – 25 พฤษภาคม 2566

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ ANKA ของบริษัท TAI (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

บริษัท HAL นำเครื่องเฮลิคอปเตอร์ LAH แบบใหม่มาจัดแสดงเพื่อหาความร่วมมือในงาน LIMA 2023

บริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) ของอินเดียได้จัดแสดงเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ ขนาดเบา (Light Utility Helicopter : LAH) แบบใหม่ในงาน Langkawi International Maritime and Aerospace Exhibition (LIMA 2023) ณ เมืองลังกาวิ มาเลเซีย โดยตัวแทนของบริษัท HAL กล่าวว่า เฮลิคอปเตอร์ LAH ผลิตโดยใช้ชิ้นส่วนที่ภายในประเทศอินเดียร้อยละ 72 และออกแบบให้สามารถใช้งานได้ในพื้นที่ที่มีสภาพอากาศร้อนและมีภูมิประเทศที่สูงชัน (Hot and High) ซึ่งได้ทดสอบการใช้งานบนเทือกเขาหิมาลัย ที่สูงจากระดับน้ำทะเล 22,000 ฟุต และได้จัดตั้งสายการผลิตที่เมือง Tumakuru โดยในขั้นต้นจะมีกำลังการผลิต 30 ลำต่อปี และจะขยายให้ได้กำลังผลิต 60 ลำต่อปี ทั้งนี้ มีแนวโน้มว่ากองทัพอินเดียจะจัดหา LAH จำนวน 400 ลำ เพื่อทดแทนเฮลิคอปเตอร์ Chetak และ Cheetah ที่ใช้งานมานาน

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Military Review – 25 พฤษภาคม 2566



ที่มาของภาพ : Wikipedia

กองทัพออสเตรเลียเปิดตัวศูนย์วิจัยรองรับการปฏิบัติการในสภาวะแวดล้อมของภัยคุกคามจากเคมี ชีวะ รัังสี และนิวเคลียร์

กองทัพออสเตรเลียเปิดตัวศูนย์วิจัยเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการทางทหารในสภาวะแวดล้อมของภัยคุกคามจากเคมี ชีวะ รัังสี และนิวเคลียร์ (Operating in Chemical, Biological, Radiological, and Nuclear Environments : OCE) ชื่อว่า Center for Advanced Defence Research and Enterprise (CADRE-OCE) ณ มหาวิทยาลัย University of Melbourne ซึ่งจะมุ่งเน้นวิจัยพัฒนาแนวความคิดและเทคโนโลยียุคใหม่ที่จะสามารถช่วยปกป้องกองทัพออสเตรเลียให้มีความปลอดภัยในการปฏิบัติการกิจด้านเคมี ชีวะ รัังสี และนิวเคลียร์ โดยศูนย์วิจัยนี้จะบูรณาการขีดความสามารถของสถาบันวิจัยและองค์กรอุตสาหกรรมต่าง ๆ ในการผลิตและแสดงขีดความสามารถของนวัตกรรมที่จะนำมาใช้สำหรับทั้งกำลังรบทางทหาร เจ้าหน้าที่ที่ตอบสนองภัยคุกคามส่วนหน้า และพลเรือน โดยศูนย์วิจัยฯ จะได้รับงบประมาณสำหรับการดำเนินการในห้วงระยะเวลา 5 ปี เป็นจำนวน 2.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 25 พฤษภาคม 2566



รูปภาพแบบจำลองเรือ HDC-2000 (ที่มาของภาพ : Asian Military Review)

บริษัท HHI นำเสนอเรือผิวน้ำแบบต่าง ๆ ในงาน LIMA 2023

ภายในงาน LIMA 2023 ณ เมืองลัมกาวี มาเลเซีย บริษัท Hyundai Heavy Industries (HHI) ของเกาหลีใต้ จัดแสดงแบบจำลองผิวน้ำ 3 แบบ ได้แก่ 1) เรือสนับสนุนอเนกประสงค์ (Multirole Support Ship) HDL-10000 โดยบริเวณท้ายเรือมีจุดสำหรับลงจอดเฮลิคอปเตอร์ 2 ลำ มีโรงเก็บเครื่องบิน และยังสามารถรองรับเรือยกพลขึ้นบก (Landing Craft) ได้ 2 ลำ 2) เรือตรวจการณ์ (Littoral Mission Ship) HDC-2000 มีความยาว 107 เมตร มีระวางขับน้ำ 2,000 ตัน ความเร็วสูงสุด 26 นอต ติดตั้งปืนเรือ ระบบป้องกันระยะประชิด และแท่นยิงจรวดต่อสู้อากาศยาน 4 แท่น และสามารถจอดเฮลิคอปเตอร์บริเวณท้ายเรือ และ 3) เรืออเนกประสงค์ (Multipurpose Mission Ship) สามารถบรรทุกเรือยางท้องแข็ง (Rigid-Hulled Inflatable Boat) ได้จำนวน 6 ลำ และมีลานจอดเฮลิคอปเตอร์ได้ 1 ลำ

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Military Review – 25 พฤษภาคม 2566



รูปภาพ ขีปนาวุธแบบ LRASM (ที่มาของภาพ : Lockheed Martin)

บริษัท Lockheed Martin ได้รับสัญญาจัดหาขีปนาวุธ JASSM และ LRASM มูลค่า 1,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาให้สัญญาแก่บริษัท Lockheed Martin ของสหรัฐอเมริกา เพื่อจัดหาขีปนาวุธหลักจำนวน 2 สัญญา ได้แก่ 1) ขีปนาวุธแบบ Joint Air-to-Surface Standoff Missile (JASSM) B-2 มูลค่า 750.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ประกอบด้วย ชุดขีปนาวุธ กล้องเก็บรักษา ระบบการทดสอบการใช้งาน และอะไหล่ที่จำเป็น เพื่อส่งมอบให้กับออสเตรเลีย ภายใต้โครงการความช่วยเหลือทางทหารเพื่อขยายอาวุธให้แก่ประเทศพันธมิตร (FMS) โดยมีกำหนดส่งมอบในเดือนสิงหาคม 2570 และ 2) ขีปนาวุธแบบ Long-Range Anti-Ship Missile (LRASM) ให้แก่กองทัพอากาศและกองทัพเรือสหรัฐอเมริกา มูลค่าโครงการ 443.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมีกำหนดส่งมอบในเดือนมกราคม 2570 นอกจากนี้ รัฐบาลสหรัฐอเมริกายังต้องการเพิ่มกำลังการผลิตขีปนาวุธทั้ง 2 ประเภท เป็น 2 เท่าตัว ในอนาคต ทั้งนี้ ขีปนาวุธ LRASM สามารถโจมตีเรือผิวน้ำได้ในระยะทาง 560 กิโลเมตร และขีปนาวุธ JASSM มีระยะการโจมตีสูงสุดที่ 370 กิโลเมตร ซึ่งขีปนาวุธทั้ง 2 ประเภทสามารถโจมตีเป้าหมายได้ไกลมากกว่า 2 เท่าตัว เมื่อเทียบกับขีปนาวุธรุ่นก่อนหน้า

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 22 พฤษภาคม 2566