



ASEAN Defence News



รูปภาพ ส่วนหนึ่งของการฝึกยิง IglA-S (ที่มาของภาพ : acdc.navy)

กองทัพเรือไทยฝึกยิงอาวุธนำวิถีต่อสู้อากาศยานพิสัยใกล้ IGLA-S เป็นครั้งแรก

เมื่อ 18 พฤษภาคม 2566 หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง กองทัพเรือไทย ฝึกยิงอาวุธทางยุทธวิธี และการฝึกยิงอาวุธนำวิถีต่อสู้อากาศยานพิสัยใกล้ IGLA-S ในการฝึกกองทัพเรือ ประจำปี 2566 ณ สนามฝึกยิงอาวุธ กองการฝึก กองเรือยุทธการ หาดยาวทุ่งโปรง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ซึ่งมีจุดประสงค์เพื่อทดสอบความพร้อมขององค์บุคคล องค์วัตถุ และองค์ยุทธวิธี ในการปฏิบัติตามแผนป้องกันประเทศ ทดสอบความพร้อมรบและขีดความสามารถขององค์บุคคล องค์วัตถุ และองค์ยุทธวิธีในการฝึกยิงอาวุธประจำหน่วย รวมทั้งทดสอบการปฏิบัติทางยุทธวิธีระหว่างหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง และหน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน ในการยิงเป้าหมายทางทะเลเป็นการฝึกตามแผนงานประจำปี 2566 โดยหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง ได้จัดปืนใหญ่กลางกระสุนวิถีราบขนาด 130 มิลลิเมตร ปืนใหญ่กลางกระสุนวิถีโค้ง ขนาด 155 มิลลิเมตร ปืนต่อสู้อากาศยานขนาด 37 และ 40 มิลลิเมตร และอาวุธนำวิถีต่อสู้อากาศยานพิสัยใกล้ IGLA-S เข้าร่วมการฝึก ซึ่งเป็นการฝึกยิงอาวุธปืนทางยุทธวิธีด้วยกระสุนจริง โดยใช้ศูนย์อำนวยการยิงร่วมกันของกองพันรักษาฝั่ง (สอ.รฝ) และกองพันทหารปืนใหญ่ (นย.) พร้อมทั้งการฝึกยิงอาวุธนำวิถีต่อสู้อากาศยานพิสัยใกล้ IGLA-S ด้วยลูกจรวดจริงเป็นครั้งแรก และอาวุธนำวิถีต่อสู้อากาศยานพิสัยใกล้ IGLA-S ยังสามารถยิงทำลายเป้าหมายในระยะ 1,500 เมตร ได้อย่างแม่นยำ

แหล่งที่มาของข่าว : หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง – 18 พฤษภาคม 2566



ที่มาของภาพ : Wikipedia

ออสเตรเลียจะให้ความช่วยเหลือแก่ฟิลิปปินส์ในการเสริมสร้างความมั่นคงทางทะเล

ระหว่างการเยือนฟิลิปปินส์ Penny Wong รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศออสเตรเลียกล่าว ภายหลังจากการประชุมร่วมกันระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศของฟิลิปปินส์และออสเตรเลียว่า ออสเตรเลียเปิดโอกาสในการที่จะให้ความช่วยเหลือแก่ฟิลิปปินส์ทางด้านการเสริมสร้างความมั่นคงทางทะเล ซึ่งประกอบด้วย การสนับสนุนอากาศยานไร้คนขับ การสนับสนุนการฝึก และการสนับสนุนเทคโนโลยีอื่น ๆ ที่จะเป็นการช่วยเสริมสร้างขีดความสามารถในการรับทราบสถานการณ์ทางทะเลและขีดความสามารถในการปกป้องอธิปไตยของฟิลิปปินส์ นอกจากนี้ ออสเตรเลียยังเปิดโอกาสสำหรับความร่วมมือแบบไตรภาคีระหว่างออสเตรเลีย ฟิลิปปินส์ และประเทศที่มีอุดมการณ์เดียวกัน ในการที่จะปฏิบัติการลาดตระเวนตรวจการณ์ทางทะเลร่วมกันเพื่อยืนยันเสรีภาพในการเดินเรือและการเดินอากาศ

แหล่งที่มาของข่าว : Philippine News Agency – 18 พฤษภาคม 2566

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบจรวดหลายลำกล้อง (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

ไต้หวันจะจัดหาระบบจรวดหลายลำกล้อง HIMARS เพิ่มเติม จำนวน 18 ระบบ จากสหรัฐอเมริกา

ไต้หวันจะจัดหาระบบจรวดหลายลำกล้อง M142 (High-Mobility Artillery Rocket Systems : HIMARS) พร้อมชุดอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม จำนวน 18 ระบบ จากสหรัฐอเมริกา รวมเป็น 29 ระบบ โดยก่อนหน้านี้ในเดือนตุลาคม 2563 กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาได้อนุมัติการขายจรวด M142 HIMARS จำนวน 11 ระบบ ให้แก่ไต้หวัน ต่อมาในเดือนมิถุนายน 2564 ไต้หวันได้จัดหาจรวด M142 HIMARS จำนวน 11 ระบบ ระบบ International Field Artillery Tactical Data System (IFATDS) จำนวน 17 ระบบ และซีปนาวุธพื้นสู่พื้น M57 จำนวน 64 ลูก และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ จรวด M142 HIMARS สามารถโจมตีเป้าหมายที่ระยะ 70 กิโลเมตร โดยใช้ลูกจรวดแบบ MFOM ทั้งแบบนำวิถีและไม่นำวิถี และสามารถโจมตีเป้าหมายที่ระยะ 300 กิโลเมตร โดยใช้จรวดแบบ MGM-142 ATACMS

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 17 พฤษภาคม 2566



รูปภาพ เรือฟริเกต Type 054A ของกองทัพเรือปากีสถานที่ผลิตโดยจีน (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

จีนส่งมอบเรือฟริเกต Type 054A จำนวน 4 ลำ ให้แก่ปากีสถาน

จีนดำเนินการส่งมอบเรือฟริเกต Type 054A จำนวน 4 ลำ ให้แก่กองทัพเรือปากีสถานตามข้อตกลงการจัดซื้อจัดจ้างที่ลงนามในปี 2561 เป็นที่เรียบร้อย ในกรณีนี้ กองทัพเรือปากีสถานได้ตั้งชื่อเรือทั้ง 4 ลำว่า เรือ PNS Tughril เรือ PNS Taimur เรือ PNS Tippu Sultan และเรือ PNS Shahjahan โดยในพิธีการขึ้นระวางประจำการเรือฟริเกต Type 054A สองลำล่าสุด ณ ู่ต่อเรือ Hudong Zhonghua เมืองเซี่ยงไฮ้ ประเทศจีนนั้น พลเรือเอก Amjad Khan Niazi ผู้บัญชาการทหารเรือปากีสถานได้ให้เกียรติเข้าร่วมงานและกล่าวว่า เรือชุดดังกล่าวจะถูกนำมาใช้ในการปกป้องน่านน้ำที่เชื่อมโยงทิศตะวันตกของจีนสู่กรุงอิสลามาบาดของปากีสถาน และจะช่วยยืนยันการป้องกันประเทศและการปกป้องเส้นทางการคมนาคมทางทะเลที่สำคัญของปากีสถานอีกด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 15 พฤษภาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ขนาดเบา FA-50 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

บริษัท Raytheon จะติดตั้งเรดาร์ PhantomStrike บนเครื่องบิน FA-50 ของเกาหลีใต้

บริษัท Raytheon Technologies ของสหรัฐอเมริกา ร่วมมือกับบริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) ของเกาหลีใต้ ในการปรับปรุงเครื่องบินโจมตีขนาดเบา FA-50 โดยจะติดตั้งเรดาร์ PhantomStrike ที่สามารถตรวจจับ ติดตาม และระบุเป้าหมายได้จากระยะไกล ซึ่งมีกำหนดการส่งมอบภายในปี 2568 โดยวิธีการขายตรง (Direct Commercial Sales) ทั้งนี้ เรดาร์ PhantomStrike เป็นเรดาร์แบบ Active Electronically Scanned Array (AESA) ที่มีขนาดเล็ก น้ำหนักเบา ใช้พลังงานน้อย และราคาไม่แพง เหมาะกับการใช้งานบนเครื่องบินโจมตีขนาดเบา อากาศยานไร้คนขับ เฮลิคอปเตอร์ และสถานีภาคพื้นดิน

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 16 พฤษภาคม 2566



รูปภาพ เครื่องบินขับไล่ KF-21 (ที่มาของภาพ : KAI)

เครื่องบิน KF-21 ของเกาหลีใต้ ผ่านการทดสอบรับรองการประเมินความเหมาะสมในการรบ

สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) เปิดเผยว่า เครื่องบินขับไล่ต้นแบบ KF-21 ยุคที่ 4.5 ที่พัฒนาขึ้นเองภายในประเทศเกาหลีใต้ ผ่านการทดสอบรับรองการประเมินความเหมาะสมในการรบ (Combat Suitability Evaluation) ในสัปดาห์นี้ โดยเกาหลีใต้สามารถประเมินการจัดงบประมาณและการเตรียมความพร้อม เพื่อเร่งการจัดทำสายการผลิตจำนวนมากได้ล่วงหน้า ทั้งนี้ เครื่องบินขับไล่ KF-21 ได้เริ่มต้นพัฒนาในปี 2564 และมีการสร้างเครื่องบินต้นแบบ เพื่อการทดสอบต่าง ๆ จำนวน 6 ลำ ผ่านการทดสอบการบินประมาณ 200 เที่ยวบิน ในการทดสอบระบบต่าง ๆ ทั้งความเร็วในการบิน ระยะปฏิบัติการรบ และระยะบินขึ้นและลงจอด โดยจะถูกนำมาใช้งานทดแทนเครื่องบินขับไล่ F-4 และ F-5

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 19 พฤษภาคม 2566



รูปภาพ เรือบรรทุกเครื่องบิน HMS Queen Elizabeth (ที่มาของภาพ : AFP)

สหราชอาณาจักรจะส่งเรือบรรทุกเครื่องบินเข้าประจำการในมหาสมุทรแปซิฟิก

นาย Rishi Sunak นายกรัฐมนตรีสหราชอาณาจักรประกาศในระหว่างการเดินทางเยือนญี่ปุ่น เพื่อเข้าร่วมการประชุม G7 ว่า จะส่งเรือบรรทุกเครื่องบิน HMS Queen Elizabeth เข้าไปประจำการในหน่วย Carrier Strike Group ในมหาสมุทรแปซิฟิกอีกครั้งภายในปี 2568 และจะเพิ่มกำลังพลที่จะทำการฝึกซ้อมร่วมกับญี่ปุ่นเป็นสองเท่า และหลังจากนั้นหน่วยเรือ Carrier Strike Group จะปฏิบัติการกิจร่วมกับกองกำลังป้องกันตนเองทางทะเลญี่ปุ่นต่อไป เพื่อปกป้องสันติภาพและเสถียรภาพในอินโดแปซิฟิก นอกจากนี้ ยังได้เข้าเจรจากับนายกรัฐมนตรีญี่ปุ่น เพื่อหาความร่วมมือทางด้านความมั่นคง การค้า วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และอื่น ๆ

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 18 พฤษภาคม 2566



รูปภาพ ทหารยูเครนปล่อยอากาศยานไร้คนขับขึ้นปฏิบัติการในเมือง Bakhmut ทางตะวันออกของยูเครน
(ที่มาของภาพ : The Defense Post)

ยูเครนดัดแปลงอากาศยานไร้คนขับเชิงพาณิชย์เพื่อใช้โจมตีกองกำลังรัสเซีย

สำนักข่าว Reuters รายงานว่า กองทัพอากาศยูเครนมีการดัดแปลงอากาศยานไร้คนขับเชิงพาณิชย์เพื่อใช้โจมตีรถถังและสนามเพลาะของรัสเซีย โดยทหารยูเครนซึ่งเคยเป็นนักเขียนโปรแกรมสารสนเทศสามารถดัดแปลงอากาศยานไร้คนขับปีกหมุนแบบ 4 ใบพัดที่หาซื้อได้ตามท้องตลาดด้วยราคาเพียงลำละ 300 ดอลลาร์สหรัฐ ให้เป็นอากาศยานไร้คนขับแบบระเบิดตนเองพร้อมเป้าหมาย (Loitering Munition) ด้วยการติดตั้งระเบิดเพิ่มเติม และนำมาใช้ในการโจมตีรถถัง ยุทโธปกรณ์ขนาดหนัก รวมถึงกำลังรบฝ่ายข้าศึก ทั้งนี้ ยูเครนได้เริ่มนำอากาศยานไร้คนขับเชิงพาณิชย์มาดัดแปลงใช้งานทางการทหารสำหรับการลาดตระเวนหาข่าวตั้งแต่เดือนกันยายน 2565 โดยดำเนินการในลักษณะของการดัดแปลงด้วยตนเอง ด้วยการประกอบรวมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ การใช้คอมพิวเตอร์แบบพกพา และข้อมูลจากเอกสารในการประกอบระบบสำหรับการปฏิบัติการกิจ

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 19 พฤษภาคม 2566