



ASEAN Defence News



รูปภาพ จรวดต่อสู้เรือผิวน้ำ Blue Spear (ที่มาของภาพ : Asia Pacific Defense Journal)

สิงคโปร์จะปรับปรุงเรือฟริเกตชั้น Formidable ด้วยการติดตั้งจรวดต่อสู้เรือผิวน้ำ Blue Spear

กองทัพเรือสิงคโปร์จะปรับปรุงกองเรือฟริเกตชั้น Formidable ด้วยการติดตั้งจรวดต่อสู้เรือผิวน้ำ Blue Spear ทดแทนจรวดต่อสู้เรือผิวน้ำ RGM-84C Harpoon รวมทั้งการปรับปรุงระบบอำนวยการรบ และระบบสื่อสาร ซึ่งอยู่ภายใต้โครงการ Mid Life Upgrade (MLU) โดย Blue Spear เป็นจรวดต่อสู้เรือผิวน้ำรุ่นที่ 5 ที่พัฒนาโดยบริษัท Proteus Advanced Systems ของสิงคโปร์ ซึ่งร่วมทุนกับบริษัท ST Engineering ของสิงคโปร์ และบริษัท Israel Aerospace Industries (IAI) ของอิสราเอล สามารถติดตั้งบนเรือโดยใช้เครื่องยิงจรวดภาคพื้นดิน จรวดดังกล่าวมีพิสัยทำการ 290 กิโลเมตร วิธีการบินเกินระยะสายตา (Beyond Line of Sight : BLOS) มีระบบค้นหาเรดาร์ ระบบนำทาง และหัวรบ รวมทั้งมีความสามารถในการอยู่รอดจากกระสุนปืนของระบบป้องกันระยะประชิด (Close-in Weapon Systems : CIWS) จากเรือ

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 9 พฤษภาคม 2566



รูปภาพ เรือตรวจการณ์ไกลฝั่งของกองทัพเรือฟิลิปปินส์ที่กำลังต่อโดยบริษัท HHI (ที่มาของภาพ : HHI)

บริษัท Hanwha Systems ได้รับคัดเลือกในการจัดหาระบบอำนวยการรบสำหรับเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งของกองทัพเรือฟิลิปปินส์

เมื่อ 12 พฤษภาคม 2566 บริษัท Hanwha Systems ของเกาหลีใต้ได้ประกาศผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ว่า ได้รับสัญญามูลค่า 34.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการจัดหาระบบอำนวยการรบ (Combat Management System : CMS) และระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางยุทธวิธี (Tactical Data Link : TDL) สำหรับเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งชุดใหม่ของกองทัพเรือฟิลิปปินส์ที่กำลังต่อโดยบริษัท Hyundai Heavy Industries (HHI) ของเกาหลีใต้ โดยภายใต้สัญญาดังกล่าว บริษัท Hanwha Systems จะส่งมอบระบบ CMS ซึ่งมีมูลค่า 29.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ที่บูรณาการระบบเซ็นเซอร์ ระบบอาวุธ และระบบสื่อสารของเรือในการเพิ่มขีดความสามารถของการวิเคราะห์สถานการณ์และสภาพแวดล้อม เพื่อการตอบสนองที่เหมาะสมและรวดเร็ว อีกทั้งจะส่งมอบระบบ TDL ซึ่งมีมูลค่า 5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ที่จะสนับสนุนการติดต่อสื่อสารข้อมูลทางยุทธวิธีแบบตามเวลาจริง (Real-Time) ให้แก่เรือชุดดังกล่าว

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 12 พฤษภาคม 2566

World Defence News



รูปภาพ เครื่องบินลำเลียงทางยุทธวิธี C295 ของกองทัพอากาศอินเดีย (ที่มาของภาพ : Airbus)

อินเดียทดสอบบินเครื่องบิน C295 ที่ผลิตขึ้นเองภายในประเทศเป็นครั้งแรก

กองทัพอากาศอินเดียทดสอบบินเครื่องบินลำเลียงทางยุทธวิธี C295 ที่ผลิตขึ้นเองภายในประเทศเป็นครั้งแรก ภายใต้นโยบาย Make in India โดยในปี 2564 รัฐบาลอินเดียได้จัดหาเครื่องบินดังกล่าว จำนวน 56 ลำ มูลค่า 2,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากบริษัท Airbus ของฝรั่งเศส เพื่อทดแทนเครื่องบิน ARVO ที่ใช้งานมานาน ซึ่งบริษัท Airbus จะส่งมอบเครื่องบิน C295 จำนวน 16 ลำแรก และอีก 40 ลำที่เหลือ จะถูกประกอบโดยบริษัท Tata Advanced Systems ของอินเดีย เพื่อส่งเสริมการผลิตในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของอินเดีย และพัฒนาขีดความสามารถด้านอากาศยานของอินเดีย ทั้งนี้ เครื่องบิน C295 สามารถบรรทุกกำลังพลทหารราบ จำนวน 71 นาย และพลร่มจำนวน 50 นาย สามารถใช้ในการกักการบรรเทาภัยพิบัติ และการลาดตระเวนทางทะเล แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 12 พฤษภาคม 2566



รูปภาพ ส่วนหนึ่งของการซ้อมรบทางทะเลภายใต้รหัส AIME (ที่มาของภาพ : The Diplomat)

อินเดียซ้อมรบทางทะเลร่วมกับกลุ่มประเทศ ASEAN เป็นครั้งแรกภายใต้รหัส AIME

อินเดียฝึกซ้อมรบทางทะเลร่วมกับกลุ่มประเทศ ASEAN เป็นครั้งแรกภายใต้รหัส ASEAN-India Maritime Exercise 2023 (AIME 2023) ระหว่างวันที่ 2-8 พฤษภาคม 2566 ซึ่งมีกองทัพเรืออินเดียและกองทัพเรือสิงคโปร์เป็นเจ้าภาพ โดยวันที่ 2-4 พฤษภาคม 2566 จัดการซ้อมที่ทำเรือช้างงี (Harbor Phase) และวันที่ 7-8 เป็นการซ้อมภาคทะเล (Sea Phase) โดยในการฝึกซ้อมครั้งนี้ มีเรือเข้าร่วมทั้งหมด 9 ลำ เครื่องบิน 6 ลำ และบุคลากรมากกว่า 1,800 นาย ทั้งนี้ กลุ่มประเทศ ASEAN มีกองทัพเรือของบรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ ไทย และเวียดนามเข้าร่วมการฝึก โดยอินเดียส่งเรือฟริเกต INS Satpura และเรือพิฆาตติดอาวุธนำวิถี Delhi ที่มีระบบอาวุธและระบบตรวจจับที่ทันสมัย รวมทั้งเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล P8I และเฮลิคอปเตอร์เข้าร่วมการฝึก ส่วนกองทัพเรือสิงคโปร์ส่งเรือฟริเกต RSS Supreme เข้าร่วมการฝึก

แหล่งที่มาของข่าว : The Diplomat – 13 พฤษภาคม 2566



รูปภาพ หุ่นยนต์เก็บกู้วัตถุระเบิดของบริษัท L3Harris Micreo (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

ออสเตรเลียจัดหาหุ่นยนต์เก็บกู้วัตถุระเบิดที่ผลิตขึ้นเองภายในประเทศ

นาย Pat Conroy รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมออสเตรเลียประกาศว่า ได้จัดหาหุ่นยนต์เก็บกู้วัตถุระเบิดจำนวน 80 ระบบ จากบริษัท L3Harris Micreo มูลค่า 31 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อนำมาใช้แทนหุ่นยนต์เก็บกู้วัตถุระเบิดที่เคยใช้ในสถานการณ์ความขัดแย้งในอัฟกานิสถานและอิรัก โดยหุ่นยนต์เก็บกู้วัตถุระเบิดดังกล่าว จะได้รับการติดตั้งกล้องและระบบเซนเซอร์แบบใหม่ทั้งหมด เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการตรวจสอบ ติดตาม และการเก็บกู้วัตถุระเบิด รวมทั้งการรักษาความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงาน ทั้งนี้ การจัดหาดังกล่าวอยู่ภายใต้โครงการการพัฒนาอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของออสเตรเลียมูลค่า 2,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตามนโยบาย Defence Strategic Review ของกระทรวงกลาโหมออสเตรเลีย ซึ่งเป็นการสนับสนุนกลุ่มบริษัทขนาดกลางและขนาดย่อม และเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของออสเตรเลีย

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 9 พฤษภาคม 2566



รูปภาพ ระบบ Multi Ammunition Softkill System (MASS) (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

กองทัพเรือออสเตรเลียจะจัดหาระบบจรวดต่อสู้เรือผิวน้ำจากบริษัท Rheinmetall

กองทัพเรือออสเตรเลียลงนามสัญญาจัดหาระบบจรวดต่อสู้เรือผิวน้ำ (Anti-Ship Missile System) มูลค่า 138 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากบริษัท Rheinmetall ของเยอรมนี โดยจะติดตั้งระบบ Multi Ammunition Softkill System (MASS) บนเรือพิฆาตชั้น Hobart และเรือฟริเกตชั้น ANZAC โดยมีตัวเลือกให้ออสเตรเลียสามารถจัดหาระบบ MASS เพื่อติดตั้งในเรือทุกลำของกองทัพออสเตรเลียในราคา 678 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจะทำให้การผลิต และปรับปรุงเรือให้สามารถใช้งานระบบ MASS ได้ รวมทั้งจะถ่ายทอดเทคโนโลยีให้แก่ออสเตรเลียด้วย ทั้งนี้ ระบบ MASS ประกอบด้วยแท่นยิงจำนวน 6 แท่น ที่สามารถยิงกระสุน Omni Trap Decoy Munition ได้แท่นละ 32 ชุด โดยระบบดังกล่าวจะสามารถปกป้องตนเองจากขีปนาวุธนำวิถีในทุกความยาวคลื่นของสเปกตรัมแม่เหล็กไฟฟ้า และสามารถติดตั้งบนเรือผิวน้ำได้ทุกประเภท ทั้งในทะเลน้ำลึก ชายฝั่ง และแม่น้ำ

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 8 พฤษภาคม 2566



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Privet-82 ของรัสเซีย (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

รัสเซียจะนำอากาศยานไร้คนขับแบบระเบิดตนเองพร้อมเป้าหมายรุ่นใหม่มาใช้ราชการในยูเครน

รัสเซียจะนำอากาศยานไร้คนขับแบบระเบิดตนเองพร้อมเป้าหมายรุ่นใหม่ ชื่อ Privet-82 ที่ผลิตโดยบริษัท Obo Design Bureau ของรัสเซีย มาใช้สำหรับภารกิจการสู้รบและการลาดตระเวนหาข่าวในยูเครน โดย Privet-82 เป็นอากาศยานไร้คนขับที่มีราคาต่ำ ซึ่งมีราคาต่อหน่วย 1,300 ดอลลาร์สหรัฐ มีระยะปฏิบัติการ 30 กิโลเมตร สามารถบรรทุก Payload น้ำหนัก 5 กิโลกรัม และสามารถยิงส่งได้จากฐานยิงที่ตั้งอยู่ที่ระยะ 15-20 กิโลเมตรจากเส้นเขตแดน จึงไม่จำเป็นต้องจัดเก็บอากาศยานไร้คนขับดังกล่าวพร้อมเครื่องยิงส่งที่บริเวณเขตพรมแดน ทั้งนี้ ในการควบคุมอากาศยานไร้คนขับ Privet-82 สามารถส่งต่อการควบคุมจากผู้ควบคุมจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่งได้ในขณะที่อากาศยานไร้คนขับกำลังบินปฏิบัติการในอากาศ อีกทั้ง Privet-82 สามารถบินในชั้นการเดินทางเข้าสู่พื้นที่ปฏิบัติการได้ในโหมดดัดการแปรคลื่นสัญญาณวิทยุ ซึ่งจะทำให้ฝ่ายตรงข้ามไม่สามารถสกัดกั้นได้

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 12 พฤษภาคม 2566



รูปภาพ ระบบป้องกันภัยทางอากาศ Patriot ที่ผลิตโดยสหรัฐอเมริกา (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

สหรัฐอเมริกายืนยันว่า ระบบ Patriot ในยูเครนได้สกัดกั้นขีปนาวุธ Hypersonic ของรัสเซียได้จริง

พลจัตวา Patrick Ryder โฆษกกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกากล่าวยืนยันว่า ยูเครนได้ใช้ระบบป้องกันภัยทางอากาศ Patriot ยิงสกัดกั้นขีปนาวุธความเร็วเหนือเสียง Kinzhal Hypersonic Missile ของรัสเซียให้ตกจริง โดยระบบ Patriot เป็นส่วนหนึ่งของระบบป้องกันภัยทางอากาศบริเวณเขตชายแดนที่สหรัฐอเมริกาและสหประชาชาติได้ร่วมกันสนับสนุนให้แก่ยูเครน และด้วยความสำเร็จของการใช้ระบบ Patriot ยิงสกัดกั้นขีปนาวุธ Hypersonic ในครั้งนี้ สหรัฐอเมริกาและชาติพันธมิตรจะพยายามเร่งรัดการสนับสนุนจัดส่งระบบป้องกันภัยทางอากาศ Patriot พร้อมลูกจรวดเพิ่มเติมให้แก่ยูเครน เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถของกองทัพยูเครนในการปกป้องอธิปไตยและป้องปรามการรุกรานของรัสเซียในระยะยาว

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 12 พฤษภาคม 2566