



ASEAN Defence News



รูปภาพ ปืนเล็กยาวอัตโนมัติ Colt Infantry Automatic Rifle (IAR) 6940 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

สิงคโปร์เลือกจัดหาปืนเล็กยาวจากบริษัท Colt ของสหรัฐอเมริกา

สิงคโปร์เลือกจัดหาปืนเล็กยาว Infantry Automatic Rifle (IAR) 6940 จากบริษัท Colt ของสหรัฐอเมริกา เพื่อทดแทนปืนเล็กยาว Ultimax 100 ที่ผลิตโดยบริษัท ST Engineering ของสิงคโปร์ ซึ่งใช้งานในกองทัพบก สิงคโปร์มานานกว่า 40 ปี โดยสิงคโปร์ได้ทำการทดสอบเปรียบเทียบการใช้งานปืนเล็กยาวหลายรุ่น และพิจารณาแล้วว่าปืนเล็กยาว IAR 6940 เหมาะสำหรับการใช้ราชการในกองทัพบกสิงคโปร์มากที่สุด ทั้งนี้ ปืนเล็กยาว IAR 6940 มีส่วนประกอบที่ใช้ร่วมกันได้กับปืนเล็กยาว M16 หลายชิ้นส่วน อาทิ Barrel Compensator, Bolt Carrier Group และ Charging Handle Assembly รวมทั้งสามารถรองรับกระสุนมาตรฐาน NATO ขนาด 5.56X45 มิลลิเมตร และมีน้ำหนักเบา อย่างไรก็ตาม กระทรวงกลาโหมสิงคโปร์มิได้เปิดเผยรายละเอียดจำนวนของการจัดหา และสถานที่ผลิต

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 4 พฤษภาคม 2566

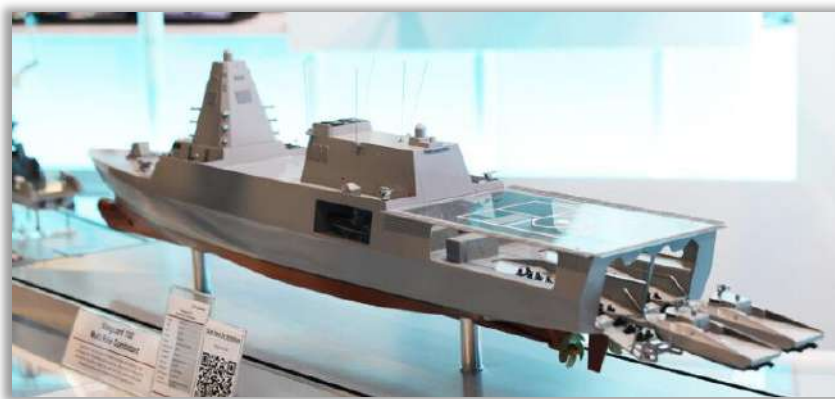


ที่มาของภาพ : Wikipedia

กองทัพเรือสิงคโปร์และกองทัพเรือจีนฝึกซ้อมรบร่วมทางทะเล

กองทัพเรือสิงคโปร์และกองทัพเรือจีนฝึกซ้อมรบร่วมทางทะเลระหว่างวันที่ 28 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2566 ซึ่งนับเป็นการฝึกซ้อมรบร่วมทางทะเลครั้งที่ 2 นับจากปี 2558 โดยมีการฝึกภาคชายฝั่งที่ฐานทัพเรือซางงี (RSS Singapura – Changi Naval Base : CNB) ประกอบด้วยการวางแผนร่วมกัน การแลกเปลี่ยนผู้เชี่ยวชาญ และการฝึกปฏิบัติร่วมที่ Damage Control Trainer ของบริษัท ST Engineering และมีการฝึกภาคทะเลในบริเวณน่านน้ำสากลทางตอนใต้ของทะเลจีนใต้ ประกอบด้วย การฝึกลงจอดเฮลิคอปเตอร์ การยิงปืน การรับส่งสินค้า การค้นหาและกู้ภัย ทู่นระเบิดจำลอง การสื่อสาร และการหลบหลีก ทั้งนี้ สิงคโปร์ส่งเรือฟริเกต RSS Intrepid ชั้น Formidable เรือตอบโต้ทุ่นระเบิด RSS Punggol ชั้น Bedok เข้าร่วมการฝึก ส่วนจีนส่งเรือฟริเกต Yulin ชั้น Jiangkai II และเรือกวาดทุ่นระเบิด Chibi ชั้น Wozang เข้าร่วมการฝึก

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Defence Journal – 30 เมษายน 2566



รูปภาพแบบจำลองแนวคิดเรือ MRCV (ที่มาของภาพ : Asian Military Review)

บริษัท ST Engineering จัดแสดงแบบจำลองแนวคิดเรือ MRCV ของกองทัพเรือสิงคโปร์

บริษัท ST Engineering ของสิงคโปร์จัดแสดงแบบจำลองแนวคิดเรือ Multi-Role Combat Vessel (MRCV) ที่พัฒนามาจากเรือ Vanguard 130 ของบริษัท ST Engineering อย่างไรก็ตาม นาย Aw Kah Wai รองประธานอาวุโสของบริษัท ST Engineering กล่าวว่า แบบจำลองดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการพัฒนา และสามารถเปลี่ยนแปลงได้ โดยกองทัพเรือสิงคโปร์จะทดแทนเรือคอร์เวตติดตั้งขีปนาวุธชั้น Victory จำนวน 6 ลำ ด้วยเรือ MRCV จำนวน 6 ลำ ซึ่งลำแรกจะเข้าประจำการในปี 2571 ทั้งนี้ เรือ MRCV จะเป็นเรือศูนย์กลางอำนาจการสำหรับบรรทุกและชาร์จไฟให้แก่ระบบยานไร้คนขับทุกประเภทของกองทัพเรือ ทั้งอากาศยานไร้คนขับ (UAV) ยานผิวน้ำไร้คนขับ (USV) และยานใต้น้ำไร้คนขับ (UUV) โดยสามารถปล่อย USV ได้ทีละ 2 ลำจากช่องท้ายเรือ มีระบบเครนด้านข้างสามารถปล่อย UUV ได้ 1 ระบบ และมี catapult เรือขนาดใหญ่พอที่จะใช้งาน UAV และ เฮลิคอปเตอร์ รวมทั้งมีแท่นปล่อยขีปนาวุธแนวตั้งบริเวณใกล้หัวเรืออีกด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Military Review – 5 พฤษภาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียง C-130 Hercules (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

ฟิลิปปินส์มีกำหนดรับมอบเครื่องบินลำเลียง และเรือลาดตระเวนเพิ่มเติมจากสหรัฐอเมริกา

เมื่อ 1 พฤษภาคม 2566 รัฐบาลสหรัฐอเมริกาประกาศว่า จะส่งมอบเครื่องบินลำเลียง C-130H Hercules จำนวน 3 ลำ และเรือลาดตระเวนชั้น Island จำนวน 2 ลำ และเรือลาดตระเวนชั้น Protector จำนวน 2 ลำ ให้แก่ฟิลิปปินส์ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของความพยายามในการช่วยเสริมศักยภาพการป้องกันประเทศของพันธมิตรในเอเชีย โดยจะโอนย้ายจากหน่วยงาน US Excess Defense Articles (EDA) ของสหรัฐอเมริกา ซึ่งหน่วยยามฝั่งสหรัฐอเมริกากำลังดำเนินการโอนย้ายเรือลาดตระเวนที่ถูกปลดประจำการแล้วไปยังประเทศต่าง ๆ ได้แก่ ยูเครน กรีซ ปากีสถาน จอร์เจีย คอสตาริกา และอูรูกวัย ทั้งนี้ เมื่อ 28 มีนาคม 2666 สหรัฐอเมริกาได้ส่งเรือลาดตระเวนชั้น Cyclone จำนวน 2 ลำ ไปยังฟิลิปปินส์ ซึ่งคาดว่าจะ ได้รับในเดือนพฤษภาคม 2566

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 2 พฤษภาคม 2566

World Defence News



รูปภาพ เครื่องบินขับไล่ FA-50 Fighting Eagle (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

เกาหลีใต้วางแผนจะเพิ่มกำลังการผลิตเครื่องบินขับไล่ FA-50 Fighting Eagle เป็นสองเท่า

บริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) ของเกาหลีใต้ประกาศว่า จะเพิ่มกำลังการผลิตเครื่องบินขับไล่ขนาดเบา FA-50 Fighting Eagle เป็นสองเท่าด้วยการสร้างสายการผลิตเพิ่มอีก 2 สายการผลิตภายในปี 2567 โดยเครื่องบินขับไล่รุ่นดังกล่าวได้รับความนิยมจากต่างชาติ เนื่องจากมีราคาที่สามารถจับต้องได้ และสามารถจัดส่งได้อย่างรวดเร็ว ซึ่ง KAI คาดว่า จะได้รับคำสั่งซื้อเพิ่มเติมจากประเทศในทวีปยุโรป เอเชีย ประเทศในเขตตะวันออกกลาง และสหรัฐอเมริกา ทั้งนี้ เครื่องบิน FA-50 Fighting Eagle พัฒนามาจากเครื่องบินฝึกขั้นสูง T-50 Golden Eagle ติดตั้ง Glass Cockpit แบบ 2 ที่นั่งในตำแหน่งด้านหลัง ใช้ระบบนำทางแบบ Inertial Navigation System ระบบ Integrated Mission Computer และระบบพิสูจน์ฝ่าย (Identification Friend or Foe System) รวมทั้งสามารถใช้งานขีปนาวุธอากาศสู่อากาศพิสัยใกล้ AIM-9 Sidewinder และขีปนาวุธอากาศสู่พื้น AGM-65 Maverick

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 2 พฤษภาคม 2566



รูปภาพ การสาธิตการใช้งานระบบ IRON BEAM (ที่มาของภาพ : Asian Military Review)

บริษัท Rafale สาธิตการใช้งานระบบ IRON BEAM จากเรือผิวน้ำเป็นครั้งแรก

ในวันที่ 3-5 พฤษภาคม 2566 ภายในงาน International Maritime Defence Exhibition 2023 (IMDEX 2023) ณ สิงคโปร์ บริษัท Rafael Advanced Defense Systems ของอิสราเอล ได้สาธิตการใช้งานระบบสกัดกั้นด้วยเลเซอร์พลังงานสูง (High-Power Laser Interception System) มีชื่อว่า IRON BEAM จากเรือผิวน้ำเป็นครั้งแรก โดยระบบ IRON BEAM สามารถตรวจจับ ติดตาม และทำลายเป้าหมายได้อย่างรวดเร็ว ทั้งขีปนาวุธพิสัยใกล้ และอากาศยานไร้คนขับขนาดต่าง ๆ รวมทั้งสามารถทำงานร่วมกับระบบป้องกันภัยทางอากาศ IRON DOME ทำให้มีค่าใช้จ่ายที่คุ้มค่า นอกจากนี้ Rafale ได้จัดแสดงระบบ C-Dome ซึ่งเป็นระบบป้องกันภัยทางอากาศขั้นสูงที่ออกแบบมาสำหรับติดตั้งในเรือ เช่น เรือ OPV และเรือสนับสนุน โดยไม่จำเป็นต้องดัดแปลงโครงสร้างของเรือ

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Military Review – 5 พฤษภาคม 2566



รูปภาพ ขีปนาวุธ Bayraktar Kemankes (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

บริษัท Bayraktar ของตุรเคียเปิดตัวขีปนาวุธอัตโนมัติขนาดเล็กแบบปล่อยจากอากาศยานไร้คนขับ

บริษัท Bayraktar ของตุรเคียเปิดตัวขีปนาวุธอัตโนมัติขนาดเล็กแบบปล่อยจากอากาศยานไร้คนขับ มีชื่อว่า Bayraktar Kemankes ใช้สำหรับอากาศยานไร้คนขับรุ่น Bayraktar Akinci, TB2, และ TB3 โดยขีปนาวุธดังกล่าวมีระบบปัญญาประดิษฐ์ช่วยในการนำวิถี ชี้นำและโจมตีเป้าหมายด้วยความแม่นยำแม้ในสภาวะแวดล้อมที่มีความจำกัด อีกทั้งมีระบบป้องกันการถูกรบกวนทางสัญญาณ (Anti-Jamming) ที่มีความล้ำสมัย ทั้งนี้ ขีปนาวุธ Bayraktar Kemankes มีความยาว 1.73 เมตร มีน้ำหนัก 30 กิโลกรัม ติดตั้งหัวรบหนัก 6 กิโลกรัม มีระยะปฏิบัติการ 200 กิโลเมตร ระยะของระบบติดต่อสื่อสาร 50 กิโลเมตร มีความเร็วเดินทางปกติ 360 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มีความเร็วสูงสุด 720 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และสามารถบินปฏิบัติการได้นาน 1 ชั่วโมง โดยบริษัท Bayraktar มีแผนจะทำการทดสอบขีปนาวุธดังกล่าวเป็นครั้งแรกภายในระยะเวลา 2 เดือนข้างหน้า และจะนำเข้าสู่สายการผลิตก่อนสิ้นปี 2566

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 5 พฤษภาคม 2566



รูปภาพ เรือสำรวจทางทะเลชั้น Victorious ของกองทัพเรือสหรัฐอเมริกา ที่มีการติดตั้งระบบโซนาร์ลากท้าย Surveillance Towed Array Sensor System Expeditionary (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

สหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายระบบตรวจการณ์ทางทะเลให้แก่ออสเตรเลียมูลค่า 207 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

องค์การความร่วมมือด้านความมั่นคงของกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกา (US Defense Security Cooperation Agency : DSCA) ประกาศว่า กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายระบบตรวจการณ์ทางทะเล (Maritime Surveillance System) ให้แก่ออสเตรเลียมูลค่า 207 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการตรวจการณ์และค้นหาเรือดำน้ำฝ่ายตรงข้ามของออสเตรเลีย อีกทั้งเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถในการป้องกันประเทศและความมั่นคงของภูมิภาค โดยระบบตรวจการณ์ทางทะเลดังกล่าวประกอบด้วย ระบบโซนาร์ลากท้าย Surveillance Towed Array Sensor System Expeditionary (SURTASS-E) ระบบประมวลผลการปฏิบัติการสถานีชายฝั่ง ระบบโซนาร์สำรองแบบ SURTASS Passive Acoustic Array ชิ้นส่วนอุปกรณ์สื่อสาร และอุปกรณ์สนับสนุนที่สำคัญอื่น ๆ รวมถึงบริการส่งกำลังบำรุง และการสนับสนุนในการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้อง

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 5 พฤษภาคม 2566