



ASEAN Defence News



รูปภาพ เครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ Rafael ของฝรั่งเศส (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

อินโดนีเซียจะจัดหาเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ Rafael จากฝรั่งเศสเพิ่มเติมอีก 18 ลำ

หนังสือพิมพ์ La Tribune ของฝรั่งเศสรายงานว่า อินโดนีเซียจะจัดหาเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ Rafael ที่ผลิตโดยบริษัท Dassault Aviation ของฝรั่งเศส เพิ่มเติมอีกจำนวน 18 ลำ มูลค่า 2,300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยเป็นส่วนหนึ่งของแผนการจัดหาเครื่องบินขับไล่จำนวนทั้งสิ้น 42 ลำ ในการพัฒนากองทัพอากาศอินโดนีเซียให้มีความทันสมัย ซึ่งก่อนหน้านี้ อินโดนีเซียได้ลงนามสัญญาจัดหาเครื่องบิน Rafael แล้วจำนวน 6 ลำ มูลค่า 1,100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเดือนกันยายน 2565 ทั้งนี้ อินโดนีเซียได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณในการจัดหาเครื่องบินดังกล่าวพร้อมอาวุธปล่อยนำวิถีแบบอากาศสู่อากาศแล้ว โดยคาดว่าจะมีการลงนามสัญญาจัดหาในระหว่างการเดินทางเยือนฝรั่งเศสของนาย Prabowo Subianto รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมอินโดนีเซีย และจะมีการสั่งซื้อเครื่องบิน Rafael ชุดสุดท้ายอีกจำนวน 18 ลำ ภายในระยะเวลาอีกไม่กี่เดือนหลังจากที่ทำการตกลงสั่งซื้อในครั้งนี้สำเร็จ

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 26 เมษายน 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขนส่งสินค้า L 410 NG (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

สาธารณรัฐเช็กนำเสนอเครื่องบิน L 410 NG และระบบเรดาร์ให้แก่เวียดนาม

นาย Petr Fiala นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐเช็ก ได้เจรจากับนาย Pham Minh Chinh นายกรัฐมนตรีเวียดนาม ในระหว่างการเดินทางเยือนเวียดนามเป็นเวลา 3 วัน สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานว่า เวียดนามสนใจที่จะจัดหาเครื่องบินขนส่งสินค้า L 410 CG และระบบเรดาร์แบบ Dual-Use เพื่อติดตั้งในท่าอากาศยานทางทหารและพลเรือนภายในประเทศ นอกจากนี้ สาธารณรัฐเช็กได้หารือความเป็นไปได้ในการส่งมอบเครื่องบินโจมตีขนาดเบา L-39NG เพิ่มเติมจากจำนวน 12 ลำที่เวียดนามได้สั่งซื้อไปแล้ว ทั้งนี้ เวียดนามได้รับยุทโธปกรณ์มาจากรัสเซียมากกว่าร้อยละ 80 จึงต้องการจัดหายุทโธปกรณ์จากแหล่งอื่น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันตนเอง และนอกจากนี้ สาธารณรัฐเช็กยินดีที่จะสนับสนุนการถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตยุทโธปกรณ์ให้แก่เวียดนาม

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 25 เมษายน 2566



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบปืนใหญ่อัตตาจร ATMOS (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

กองทัพบกฟิลิปปินส์ติดตั้งระบบปืนใหญ่อัตโนมัติ ATMOS สำหรับภารกิจต่อต้านการก่อการร้าย

กองทัพบกฟิลิปปินส์ติดตั้งระบบปืนใหญ่อัตโนมัติ ATMOS (Autonomous Truck Mounted Howitzer Systems) ขนาด 155 มิลลิเมตร จำนวน 2 ระบบ ในกองทหารราบที่ 3 (Capiz-based 3rd Infantry Division) เขต Central Visayas เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติการต่อต้านการก่อการร้ายจากกลุ่มก่อการร้าย CTG (Communist Terrorist Group) โดยในเดือนธันวาคม 2564 ฟิลิปปินส์ได้จัดหาระบบ ATMOS จำนวน 12 ระบบ มูลค่า 43 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ ATMOS ผลิตโดยบริษัท Elbit Systems ของอิสราเอล มีระยะการโจมตี 30 กิโลเมตร ด้วยเครื่องกระสุนแบบมาตรฐาน ระยะการโจมตี 41 กิโลเมตร ด้วยเครื่องกระสุนระยะไกล (Extended-Range Projectile) และระยะการโจมตีสูงสุด 56 กิโลเมตร ด้วยเครื่องกระสุนจรวดแบบ Rocket-Assisted Projectile

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 27 เมษายน 2566

World Defence News



รูปภาพ การทดสอบระบบป้องกันขีปนาวุธจากเรือ (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

อินเดียยังทดสอบระบบป้องกันขีปนาวุธจากเรือเป็นครั้งแรก

เมื่อ 21 เมษายน 2566 อินเดียยังทดสอบระบบป้องกันขีปนาวุธ (Ballistic Missile Defence : BMD) จากเรือเป็นครั้งแรก ในระดับ Endo-Atmospheric หรือที่ความสูง 100 กิโลเมตร และทำการทดสอบกับเป้า Electronic Target โดยถือได้ว่า อินเดียก้าวเข้าสู่กลุ่มประเทศที่มีขีดความสามารถทางเรือชั้นสูง ซึ่งมีเพียง สหรัฐอเมริกา จีน รัสเซีย และอิสราเอลเท่านั้น ที่มีขีดความสามารถในการใช้งานระบบ BMD บนเรือ ซึ่งหลังจากนี้ อินเดียจะทำการทดสอบการใช้งานระบบ BMD เพิ่มเติม รวมทั้งทดสอบการสกัดกั้นในระดับ Exo-Atmospheric หรือที่ระดับความสูง 500-1,000 กิโลเมตรต่อไป โดยมีเป้าหมายที่จะติดตั้งระบบ BMD บนเรือพิฆาตยูคหน่า รวมทั้งการติดตั้งระบบเรดาร์พิสัยไกล ระบบตรวจจับและติดตามเป้าหมาย ทั้งนี้ โครงการ BMD บนเรือนี้เป็น โครงการที่พัฒนาต่อมาจากโครงการ BMD ภาคพื้น ที่องค์การวิจัยและพัฒนาด้านการป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organisation : DRDO) พัฒนาร่วมกับกองทัพเรืออินเดีย

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 24 เมษายน 2566



ที่มาของภาพ : Wikipedia

อินเดียริเริ่มโครงการพัฒนายานใต้น้ำไร้คนขับขนาดใหญ่ติดอาวุธ

อินเดียริเริ่มโครงการพัฒนายานใต้น้ำไร้คนขับขนาดใหญ่ติดอาวุธ (Extra Large Unmanned Underwater Vehicle : XLUUV) เพื่อตอบสนองความต้องการของกองทัพเรืออินเดียในการจัดหายานใต้น้ำไร้คนขับ ขนาดใหญ่จำนวนมากจำนวน 12 ลำเข้าประจำการ ในขณะที่โครงการจัดหาเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้าที่ผลิตภายในประเทศ เกิดความล่าช้า ทั้งนี้ ผลลัพธ์ต้นแบบยานใต้น้ำไร้คนขับ XLUUV คาดว่า จะพร้อมสำหรับการทดสอบใช้งานในปี 2568 โดยจะมีขนาดความยาว 50 เมตร ความกว้าง 5 เมตร ความสูง 10 เมตร มีความเร็วสูงสุด 8 นอต ความเร็วเดินทาง 4 นอต มีระวางขับน้ำ 300 ตัน รองรับน้ำหนักบรรทุก 10 ตัน รวมทั้งสามารถรองรับการติดตั้ง ท่อยิงตอร์ปิโดขนาด 533 มิลลิเมตร และมีขีดความสามารถในการวางทุ่นระเบิด ซึ่งเหมาะสำหรับการปฏิบัติการภารกิจลาดตระเวน ตรวจการณ์ และข่าวกรอง การต่อต้านเรือดำน้ำ การต่อต้านเรือผิวน้ำ และการสงคราม ทุ่นระเบิด

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 25 เมษายน 2566



รูปภาพ ระบบขีปนาวุธนิวเคลียร์ข้ามทวีป Dongfeng-41 ของจีน (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

จีนผลักดันความพยายามในการขยายปริมาณอาวุธนิวเคลียร์ครั้งใหญ่ที่สุดของประเทศ

จีนกำลังผลักดันความพยายามในการขยายปริมาณอาวุธนิวเคลียร์ครั้งใหญ่ที่สุดของประเทศ โดยสถาบัน Stockholm International Peace Research Institute (SIPRI) ประเมินการว่า จีนมีอาวุธหัวรบนิวเคลียร์ภายใต้การครอบครองจำนวน 350 หัวรบ แต่กำลังพัฒนาและสั่งสมอาวุธนิวเคลียร์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจมีจำนวนมากถึง 1,500 หัวรบภายในปี 2578 ตามการคาดการณ์ของกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2565 ทั้งนี้ นาย Eric Heginbotham นักวิจัยหลักของศูนย์ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ (Center for International Studies) มหาวิทยาลัย MIT สหรัฐอเมริกากล่าวว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีนัยยะสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากจีนจะเปลี่ยนสถานะจากชาติที่มีขีดความสามารถในการตอบโต้ด้วยอาวุธนิวเคลียร์เป็นชาติมหาอำนาจด้านนิวเคลียร์ลำดับที่ 3 ของโลก และจะเป็นครั้งแรกของโลกที่ชาติมหาอำนาจด้านนิวเคลียร์ชาติหนึ่งจะต้องพิจารณาคู่แข่งถึงสองชาติในเวลาเดียวกัน ซึ่งจะมีผลต่อการวางแผนด้านนิวเคลียร์และความมั่นคงในทุกพื้นที่ของโลก

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 26 เมษายน 2566



ที่มาของภาพ : Wikipedia

บริษัท Boeing ร่วมมือกับอุตสาหกรรมป้องกันประเทศเกาหลีใต้ในการพัฒนานวัตกรรมการบินและอวกาศ

เมื่อ 25 เมษายน 2566 บริษัท Boeing ของสหรัฐอเมริกาเปิดเผยว่า ได้ลงนามข้อตกลงความร่วมมือฉบับใหม่กับหน่วยงาน Korea Evaluation Institute of Industrial Technology (KEIT) และหน่วยงาน Korea Institute for Advancement of Technology (KIAT) ของเกาหลีใต้ ในการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมการบินและอวกาศ ได้แก่ ระบบการผลิตขั้นสูงสำหรับอากาศยานเชิงพาณิชย์ การเคลื่อนย้ายทางอากาศในเขตเมือง (Urban Air Mobility) Semiconductor สำหรับการบินและอวกาศ และการพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้อง โดยจะทำการแสวงหาโอกาสความร่วมมือทั้งในภาครัฐและเอกชน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินและอวกาศของเกาหลีใต้ และเสริมขีดความสามารถด้านการบินและอวกาศของบริษัท Boeing ทั้งนี้ ในช่วงระยะเวลา 15 ปีที่ผ่านมา บริษัท Boeing ได้ใช้จ่ายเงินมากกว่า 4,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ให้แก่บริษัทท้องถิ่นของเกาหลีใต้กว่า 50 แห่ง และในปี 2562 บริษัท Boeing ได้เปิดศูนย์ Boeing Korea Engineering & Technology Center ในเกาหลีใต้

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Defence Journal – 26 เมษายน 2566



รูปภาพ เรดาร์ ECRS Mk2 (ที่มาของภาพ : Asian Defence Journal)

เรดาร์ ECRS Mk2 ต้นแบบถูกส่งมอบให้แก่สหราชอาณาจักรสำหรับเครื่องบินขับไล่ Eurofighter Typhoon

เมื่อ 21 เมษายน 2566 บริษัท Leonardo ของอิตาลีเปิดเผยว่า ได้ส่งมอบเรดาร์ ECRS Mk2 (European Common Radar System Mk2) ต้นแบบให้แก่บริษัท BAE Systems ของสหราชอาณาจักร เพื่อติดตั้งในเครื่องบินขับไล่ Eurofighter Typhoon ซึ่งจะดำเนินการทดสอบภาคพื้นดิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการทดสอบบินครั้งแรกในปี 2567 ทั้งนี้ ECRS Mk2 เป็นเรดาร์ที่ใช้แนวคิดแบบ Multi-Functional Array (MFA) สามารถทำงานแบบดั้งเดิม ได้แก่ การค้นหาและกำหนดเป้าหมาย และสามารถทำงานในการกิจสงครามอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถโจมตีการใช้เรดาร์ของฝ่ายตรงข้ามด้วยการส่งสัญญาณรบกวนอิเล็กทรอนิกส์พลังงานสูง ซึ่งนับเป็นก้าวสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการรบทางอากาศในอนาคตของสหราชอาณาจักร

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Defence Journal – 23 เมษายน 2566