



ASEAN Defence News



รูปภาพ เรือตรวจการณ์ชั้น Fearless (ที่มาของภาพ : Asia Pacific Defense Journal)

บรูไนจะได้รับเรือตรวจการณ์ชั้น Fearless จากสิงคโปร์จำนวน 2 ลำ

บรูไนจะได้รับเรือตรวจการณ์ชั้น Fearless จากสิงคโปร์จำนวน 2 ลำ ซึ่งเดิมเป็นเรือ RSS Gallant (97) และเรือ RSS Brave (95) ของกองทัพเรือสิงคโปร์ ที่ปลดประจำการในเดือนธันวาคม 2563 และสิงหาคม 2562 ตามลำดับ และเมื่อเข้าประจำการในกองทัพเรือบรูไน จะเปลี่ยนชื่อเป็นเรือ KDB As-Siddiq และเรือ KDB Al-Faruq ตามลำดับ ทั้งนี้ เรือดังกล่าวถูกสร้างโดยบริษัท Singapore Shipbuilding and Engineering ซึ่งปัจจุบันรู้จักกันในชื่อ ST Engineering Marine เรือมีความยาว 55 เมตร ระวางขับน้ำประมาณ 500 ตัน ได้รับการติดตั้งปืนกลเรือ Oto Melara ขนาด 76 มิลลิเมตร สถานีอาวุธควบคุมระยะไกล Typhoon ขนาด 25 มิลลิเมตร ปืนกลขนาดหนักขนาด 12.7 มิลลิเมตร จำนวน 2 กระบอก และบางลำติดตั้งระบบป้องกันภัยทางอากาศพิสัยใกล้มาก Mistral และตอร์ปิโด EuroTorp A244/S

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 11 มีนาคม 2566



รูปภาพแบบร่าง เรือตรวจการณ์ไกลฝั่งของฟิลิปปินส์ (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

บริษัท Hyundai จะใช้ใบจักรของบริษัท Kongsberg สำหรับเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งของฟิลิปปินส์

บริษัท Hyundai Heavy Industries ของเกาหลีใต้ตกลงเลือกใช้ใบจักรแบบปรับทิศทางองศาได้ของบริษัท Kongsberg Maritime ของนอร์เวย์ สำหรับโครงการต่อเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง ขนาดระวางขับน้ำ 2,450 ตัน จำนวน 6 ลำ ให้แก่กองทัพเรือฟิลิปปินส์ โดยชุดใบจักรแต่ละชุด ประกอบด้วย ระบบขับเคลื่อน Kamewa 86 A/5 D-B Waterjets Propulsion จำนวน 2 ระบบ แผงควบคุมการปฏิบัติการ แขนหมุน ระบบ Hydraulic Power และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัท Kongsberg Maritime มีกำหนดการส่งมอบชุดใบจักรแบบปรับทิศทางองศาได้ชุดแรกให้แก่บริษัท Hyundai Heavy Industries ในเดือนสิงหาคม 2567

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 9 มีนาคม 2566

World Defence News



ที่มาของภาพ : Wikipedia

รัฐบาลเกาหลีใต้เปิดเผยแนวคิดการต่อต้านภัยจากซีปนาวูธและนิวเคลียร์แบบ Kill Web

รัฐบาลเกาหลีใต้เปิดเผยแนวคิดกลยุทธ์การต่อต้านภัยจากซีปนาวูธและนิวเคลียร์แบบ Kill Web สำหรับต่อต้านภัยคุกคามจากเกาหลีเหนือ ซึ่งเป็นการใช้กลยุทธ์หลายอย่าง ได้แก่ สงครามอิเล็กทรอนิกส์ ปฏิบัติการทางไซเบอร์ และวิธีการอื่น ๆ เพื่อไม่ให้ศัตรูยิงซีปนาวูธได้สำเร็จ โดยแนวคิดดังกล่าวเป็นองค์ประกอบพื้นฐานของ Military Innovation 4.0 ที่เป็นโครงการที่ใช้ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และเทคโนโลยีทันสมัยอื่น ๆ เพื่อสร้างกองกำลังติดอาวุธที่ชาญฉลาด ซึ่งต่างจากแผนการ Kill Chain ที่จะใช้วิธีชิงโจมตีก่อน โดยเกาหลีใต้จะใช้ระบบ Kill Web ในการสนับสนุนระบบ Kill Chain ที่มีอยู่ เพื่อให้มั่นใจได้ว่า จะสามารถยับยั้งการใช้งานซีปนาวูธของเกาหลีเหนือได้ทันเวลาที่ ซึ่งแผนการต่าง ๆ นี้ ล้วนเกิดขึ้นจากการทดสอบซีปนาวูธจำนวนมากของเกาหลีเหนือในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 6 มีนาคม 2566



รูปภาพ เรือฟริเกตชั้น Daegu (ที่มาของภาพ : Asia Pacific Defense Journal)

เกาหลีใต้รับมอบเรือฟริเกตติดอาวุธนำวิถีชั้น Daegu ลำที่ 6

สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) ยืนยันว่า เมื่อ 28 กุมภาพันธ์ 2566 บริษัท Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) ของเกาหลีใต้ได้ส่งมอบเรือฟริเกตติดอาวุธนำวิถี ROKS Pohang (FFG-825) ชั้น Daegu ลำที่ 6 จากทั้งหมด 8 ลำ ให้แก่กองทัพเรือเกาหลีใต้ เพื่อทดแทนเรือฟริเกตชั้น Ulsan ที่ใช้งานมานาน โดยเรือดังกล่าวได้รับการปรับปรุงขีดความสามารถในการตรวจจับ และโจมตีเป้าหมายที่เป็นเรือผิวน้ำและเรือดำน้ำ เรือมีความยาว 122 เมตร ความกว้าง 14 เมตร ระวางขับน้ำเต็มที่ 3,650 ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล MTU 12V 4000 M53B จำนวน 4 เครื่อง และเครื่องยนต์ Rolls Royce MT30 Gas Turbine แบบ Combined Diesel-Electric and Gas (CODLAG) สามารถทำความเร็วสูงสุด 30 นอต และช่วยลดเสียงรบกวนใต้น้ำ

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 11 มีนาคม 2566



รูปภาพ เครื่องบิน E-2D (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

สหรัฐอเมริกาอนุมัติคำขอจัดหาเครื่องบิน E-2D ของญี่ปุ่น

สหรัฐอเมริกาได้อนุมัติการจัดหาเครื่องบินแจ้งเตือนภัยล่วงหน้าและควบคุมการปฏิบัติการทางอากาศ (Airborne Early Warning and Control : AEW&C) แบบ E-2D Advance Hawkeye ให้แก่ญี่ปุ่น ผ่านโครงการช่วยเหลือทางทหารเพื่อขายอาวุธให้กับประเทศพันธมิตร (Foreign Military Sale : FMS) จำนวน 5 ลำ มูลค่า 1,380 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งรวมถึงเครื่องบิน T56-A-427A ระบบเรดาร์ APY-9 ระบบควบคุมการนำทาง และแสดงผล AN/AYK-27 ระบบระบุตำแหน่งบนพื้นโลกแบบ LN-251 ระบบต่อต้านการส่งสัญญาณหลอก (Anti-Spoofing Module) และระบบสนับสนุนทางอิเล็กทรอนิกส์ จากบริษัท Northrop Grumman Aerospace Systems ของสหรัฐอเมริกา ซึ่งการจัดหาในครั้งนี้ จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันตนเองของญี่ปุ่น ในการรับรู้สถานการณ์โดยรอบสำหรับภารกิจทางทะเลและทางอากาศ อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนพันธมิตรในเขตภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกของสหรัฐอเมริกาอีกด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 9 มีนาคม 2566



รูปภาพ ยานผิวน้ำไร้คนขับ Bluebottle (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

บริษัท Ocius Technology ส่งมอบยานผิวน้ำไร้คนขับ Bluebottle สองลำแรกให้แก่กองทัพเรือออสเตรเลีย

บริษัท Ocius Technology ของออสเตรเลียได้ส่งมอบยานผิวน้ำไร้คนขับ Bluebottle สำหรับ การลาดตระเวนตรวจการณ์ทางทะเลจำนวน 2 ลำแรก จากทั้งหมด 5 ลำ ให้แก่กองทัพเรือออสเตรเลีย ตามสัญญา จัดหาที่ได้ประกาศไว้ในปี 2565 โดยนาย Pat Conroy รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ ออสเตรเลียกล่าวว่า ด้วยการเป็นประเทศทางการค้าที่ล้อมรอบด้วยมหาสมุทรนั้น การดำรงไว้ซึ่งการแสดงกำลัง ด้านความมั่นคงทางทะเลถือเป็นสิ่งสำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศ ในกรณีนี้ ชีตความสามารถด้านความเป็น อัตโนมัตินวัตกรรมเทคโนโลยี ดังเช่น ยานผิวน้ำไร้คนขับ Bluebottle จะช่วยในการสนับสนุนผลประโยชน์ แห่งชาติต่อออสเตรเลียได้ โดยที่ยานผิวน้ำไร้คนขับ Bluebottle นั้นสามารถใช้กำลังการขับเคลื่อนจากลม คลื่น และแสงอาทิตย์ในการเฝ้าตรวจการณ์อัตโนมัติในทะเลเป็นระยะเวลานาน โดยยานผิวน้ำไร้คนขับ Bluebottle ที่เหลือ อีกจำนวน 3 ลำ จะมีกำหนดส่งมอบในเดือนกรกฎาคม 2566

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 9 มีนาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ จรวดต่อสู้อากาศยาน ASRAAM (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

บริษัท BAE Systems และบริษัท MBDA ร่วมมือผลิตอาวุธนำวิถีให้แก่ออสเตรเลีย

บริษัท BAE Systems Australia และบริษัท MBDA ของฝรั่งเศสประกาศว่า ได้ร่วมมือกันผลิตอาวุธนำวิถี และวัตถุระเบิด (Guided Weapons and Explosive Ordnance : GWEO) รวมทั้งส่งมอบขีดความสามารถ ที่เกี่ยวข้องให้แก่ออสเตรเลีย ได้แก่ ระบบย่อย (Subsystem) ของจรวดต่อต้านอากาศยาน Sea Sparrow และ จรวดเป้าลวง Nulka ของบริษัท BAE Systems และจรวดอากาศสู่อากาศ ASRAAM ของบริษัท MBDA โดยมี เป้าหมายเริ่มต้นในการผลิตอาวุธสำหรับอากาศยานไร้คนขับ STRIX ทั้งนี้ รัฐบาลออสเตรเลียได้เริ่มการพัฒนา ขีดความสามารถด้าน GWEO ตั้งแต่ปี 2565 โดยแบ่งเป็น 7 หัวข้อที่สำคัญ ได้แก่ 1) การผลิต 2) การวิจัยและ พัฒนา 3) การฝึกอบรม 4) การทดสอบและประเมินผล 5) การซ่อมบำรุง 6) การจัดเก็บ และ 7) การกำจัด

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 7 มีนาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ รถถัง M60 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

ไต้หวันจะปรับปรุงรถถัง M60A3 Patton ด้วยเครื่องยนต์ใหม่

กระทรวงกลาโหมไต้หวันประกาศว่า จะปรับปรุงเครื่องยนต์ของรถถัง M60A3 Patton ที่ประจำการอยู่ในกองทัพไต้หวัน ด้วยเครื่องยนต์ขนาด 1,000 แรงม้า ที่ผลิตโดยบริษัท RENK America ของสหรัฐอเมริกา จากเดิมที่ใช้เครื่องยนต์ขนาด 750 แรงม้า ด้วยสัญญาการผลิตมูลค่า 236 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยบริษัทฯ จะสนับสนุนการจัดตั้งสายการผลิตเครื่องยนต์ ณ ศูนย์พัฒนาสรรพาวุธ (Ordnance Development Center) ของกองทัพบกไต้หวัน ในเมือง Nantou และคาดว่าจะสามารถส่งมอบเครื่องยนต์ดังกล่าวได้ภายในปี 2571 ทั้งนี้ รถถัง M60A3 Patton ที่ไต้หวันใช้ในราชการ ได้รับการติดตั้งปืนใหญ่ M68 Rifled Gun ขนาด 105 มิลลิเมตร พร้อมลูกกระสุนจำนวน 63 นัด และปืนกล M240 Coaxial Machine Gun ขนาด 7.62 มิลลิเมตร รวมทั้งมีระบบควบคุมการยิงของบริษัท Raytheon ระบบวัดระยะ AN/WG-2 Eyesafe Laser Rangefinder ระบบ M21 Ballistic Computer และระบบป้องกันนิวเคลียร์ ชีวะ เคมี

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 9 มีนาคม 2566