

26 กุมภาพันธ์ – 4 มีนาคม 2566

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



รูปภาพส่วนหนึ่งของการฝึกภายใต้รหัส Cobra Gold 2023 (ที่มาของภาพ : Cobra Gold Thailand)

กองทัพอากาศไทยและกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาจัดการฝึกภาคการบินภายใต้รหัส Cobra Gold 2023

กองทัพอากาศไทยร่วมกับกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาจัดการฝึกภาคการบินภายใต้รหัส Cobra Gold 2023 ระหว่างวันที่ 27 กุมภาพันธ์ - 1 มีนาคม 2566 ณ กองบิน 1 อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา โดยจัดฝึกบินรบในอากาศ เพื่อทำความเข้าใจกับภารกิจต่าง ๆ ที่จะใช้ในการฝึกร่วมกัน อาทิ Defensive Basic Flight Manoeuvres (DBFM) Defensive Air Combat Maneuvering (DACM) Dissimilar Air Combat Tactic (DACT) และการบินสนับสนุนทางอากาศโดยใกล้ชิด (Close Air Support : CAS) โดยกองทัพอากาศจัดอากาศยานแบบ F-16 จากฝูงบิน 103 กองบิน 1 ปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับชุดปฏิบัติการพิเศษ (Combat Control Team : CCT) ในห้วงแรกนี้ด้วย ก่อนมีการฝึกประกอบกำลังขนาดใหญ่ (Large Force Employment : LFE) ซึ่งมีกำหนดจัดขึ้นในวันที่ 2-9 มีนาคม 2566 และร่วมปฏิบัติการกิจในการฝึกดำเนินกลยุทธ์ด้วยกระสุนจริง (Combined Arms Live Exercise : CALFEX) ณ บ้านดิลก อำเภอด่านขุนทด จังหวัดลพบุรี ในวันที่ 10 มีนาคม 2566

แหล่งที่มาของข่าว : Cobra Gold Thailand – 1 มีนาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับโจมตี Anka (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

อินโดนีเซียจัดหาอากาศยานไร้คนขับโจมตี Anka จำนวน 12 ลำ จากตุรกี

กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียรายงานว่า ได้ลงนามสัญญาจัดหาอากาศยานไร้คนขับโจมตี (Unmanned Combat Aerial Vehicles : UCAV) Anka จำนวน 12 ลำ จากบริษัท TAI ของตุรกี มูลค่ามากกว่า 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งคาดว่าจะป็นรุ่น Anka-S ที่เป็นรุ่นส่งออกของบริษัทฯ ทั้งนี้ Anka เป็นอากาศยานไร้คนขับโจมตีสำหรับภารกิจต่อสู้ทางอากาศ สามารถติดอาวุธแบบอากาศสู่พื้น เช่น จรวดนำวิถี Roketsan Cirit จรวดอากาศสู่พื้น L-UMTAS และลูกระเบิดอัจฉริยะขนาดเล็ก MAM นอกจากนี้ ยังสามารถใช้ปฏิบัติการกิจเฝ้าระวัง โดยสามารถติดตั้งเรดาร์ และกล้องได้

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Pacific Defense Journal – 27 กุมภาพันธ์ 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินโจมตีเบา A-29 Super Tucano (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

บริษัท Embraer ของบราซิลให้บริการด้านการส่งกำลังบำรุงแก่ฝูงเครื่องบิน A-29 ของฟิลิปปินส์

บริษัท Embraer ของบราซิล ได้ลงนามข้อตกลงร่วมกับกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ ในการให้บริการด้านการส่งกำลังบำรุงแก่ฝูงเครื่องบิน A-29 Super Tucano ของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ ที่จัดหาเข้าประจำการในฝูงบินโจมตีที่ 15 ณ ฐานทัพอากาศ Danilo Atienza บริเวณแหลม Cavite Peninsula โดยบริษัทจะให้บริการด้านอะไหล่สำหรับเครื่องบินดังกล่าวมากกว่า 200 รายการ เพื่อให้เครื่องบิน A-29 Super Tucano พร้อมปฏิบัติราชการอย่างเต็มประสิทธิภาพ ทั้งนี้ กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ได้จัดหาเครื่องบิน A-29 Super Tucano จำนวน 6 ลำ ตั้งแต่ปี 2560 และได้รับมอบเข้าประจำการครบถ้วนในปี 2563 สำหรับภารกิจการลาดตระเวนทางอากาศ การโจมตีเบา การสนับสนุนการโจมตีในระยะใกล้ รวมถึงการฝึกหัดนักบิน

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 2 มีนาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ ขีปนาวุธร่อนความเร็วเหนือเสียง Brahmos (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

กำลังพลของฟิลิปปินส์จำนวน 21 นาย ผ่านการฝึกอบรมการปฏิบัติการและบำรุงรักษาขีปนาวุธ Brahmos

กำลังพลนาวิกโยธินฟิลิปปินส์จำนวน 21 นาย ผ่านการฝึกอบรมการปฏิบัติการและการบำรุงรักษาขีปนาวุธต่อสู้เรือผิวน้ำฐานยิงชายฝั่ง Brahmos (Shore-Based Anti-Ship Missile : SBASM) ซึ่งเข้ารับการฝึกอบรมระหว่างวันที่ 23 มกราคม – 11 กุมภาพันธ์ 2566 ที่อินเดีย ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์ได้ลงนามสัญญาจัดหาขีปนาวุธร่อนความเร็วเหนือเสียงพิสัยกลาง Brahmos จำนวน 3 ระบบ ในเดือนมกราคม 2565 มูลค่าสัญญา 375 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งแต่ละระบบประกอบด้วยฐานยิงแบบเคลื่อนที่ สามารถติดตั้งขีปนาวุธได้ 3 ลูก พร้อมระบบ Datalink และระบบติดตามเป้าหมาย โดย Brahmos สามารถยิงได้จากเรืออากาศยาน เรือดำน้ำ หรือฐานยิงชายฝั่ง มีความเร็วสูงสุด 2.8 มัค และสามารถบรรทุกหัวรบได้ 300 กิโลกรัม

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Military Review – 3 มีนาคม 2566

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือดำน้ำชั้น Sindhughosh (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

เรือดำน้ำอินเดียเข้าเทียบจอดในท่าเรือของอินโดนีเซียเป็นครั้งแรก

กองทัพเรืออินโดนีเซียและกองทัพเรืออินเดียประกาศผ่านสื่อสังคมออนไลน์ของตนเองว่า ในระหว่างวันที่ 22-24 กุมภาพันธ์ 2566 เรือดำน้ำพลังงานดีเซลไฟฟ้า INS Sindhukesari ของกองทัพเรืออินเดียได้เข้าเทียบจอดในท่าเรือ Tanjung Priok ของอินโดนีเซียเป็นครั้งแรก เพื่อเป็นการกระชับความสัมพันธ์ทวิภาคีของทั้งสองประเทศ ทั้งนี้ เรือดำน้ำ INS Sindhukesari เป็นเรือลำแรกของชั้น Sindhughosh มีขนาด 3,000 ตัน และได้รับการปรับปรุงเพื่อยืดอายุการใช้งาน (Refit and Life-Extension Programme) ครั้งที่ 2 ซึ่งดำเนินการในระหว่างปี 2559-2561 โดยทำการติดตั้งระบบการทำงานต่าง ๆ ภายในเรือที่อินเดียได้พัฒนาขึ้นเองในประเทศ

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Military Review – 3 มีนาคม 2566



รูปภาพ ระบบอากาศยานไร้คนขับ STRIX ของออสเตรเลีย (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

บริษัท BAE Systems ออสเตรเลียเปิดตัว STRIX อากาศยานไร้คนขับแบบไฮบริดลำแรกของออสเตรเลีย

ระหว่างงาน Avalon Airshow 2023 บริษัท BAE Systems ออสเตรเลียเปิดตัวอากาศยานไร้คนขับแบบไฮบริดลำแรกของออสเตรเลีย ชื่อ STRIX ซึ่งได้รับความร่วมมือกับบริษัทภายในประเทศในการออกแบบผลิต และติดตั้งระบบอาวุธในเมืองแคนเบอร์รา เครือรัฐออสเตรเลีย โดยอากาศยานไร้คนขับดังกล่าวมีความยาว 2.6 เมตร ความยาวปีก 4.5 เมตร สามารถรองรับน้ำหนักบรรทุก 160 กิโลกรัม มีระยะปฏิบัติการ 800 กิโลเมตร สามารถบินขึ้น-ลงในแนวดิ่ง และเหมาะสำหรับการใช้ในการกิจสนับสนุนการโจมตีจากอากาศสู่พื้น การแผ่ระวาง และการลาดตระเวนตรวจการณ์ในพื้นที่ความเสี่ยงสูง ทั้งนี้ บริษัท BAE Systems ออสเตรเลีย อยู่ระหว่างการดำเนินการผลิตอากาศยานไร้คนขับต้นแบบ ซึ่งคาดว่าจะสามารถใช้ในราชการได้ภายในปี 2569

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 28 กุมภาพันธ์ 2566



รูปภาพ ชุดอุปกรณ์กระสุนอัจฉริยะ (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

บริษัท BAE Systems ออสเตรเลียเปิดตัวชุดอุปกรณ์กระสุนอัจฉริยะ

บริษัท BAE Systems ออสเตรเลียเปิดตัวชุดอุปกรณ์กระสุนอัจฉริยะ Razer Air-Launched Precision-Guided Munition Kit ซึ่งใช้ติดตั้งกับลูกระเบิดไม่นำวิถีที่ปล่อยจากอากาศยาน ให้มีขีดความสามารถในการเป็นอาวุธความแม่นยำสูงได้ โดยชุดอุปกรณ์ดังกล่าวประกอบด้วย ชุดโครงสร้างปีกและหางที่จะช่วยพยุงให้ลูกระเบิดสามารถลอยตัวในอากาศ รวมถึงระบบนำทางและควบคุมการนำวิถีแบบ GPS/INS ในการนี้ ระบบชุดอุปกรณ์ Razer สามารถติดตั้งกับลูกระเบิดไม่นำวิถีขนาดมาตรฐาน 40-50 กิโลกรัม ที่ใช้กับอากาศยานไร้คนขับและอากาศยานแบบปีกหมุน โดยที่ระบบชุดอุปกรณ์กระสุนอัจฉริยะนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อเติมเต็มช่องว่างของขีดความสามารถระหว่างระบบอาวุธภาคพื้นระยะใกล้ที่มีราคาถูกกับระบบอาวุธอากาศยานระยะไกลที่มีราคาแพง ซึ่งมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย ได้แก่ ออสเตรเลีย สหรัฐอเมริกา สหราชอาณาจักร แคนาดา สวีเดน เนเธอร์แลนด์ และนอร์เวย์

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 2 มีนาคม 2566



รูปภาพ เครื่องบินฝึก T-7A Red Hawk (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

บริษัท Boeing บริษัท Lockheed Martin และบริษัท Leonardo เข้าแข่งขันในโครงการจัดหาเครื่องบินฝึกขั้นสูงของออสเตรเลีย

ออสเตรเลียจะจัดหาเครื่องบินฝึกขั้นสูงภายใต้โครงการ Project AIR 6002 ซึ่งมีงบประมาณ 3,400 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตลอดระยะเวลาโครงการจนถึงปี 2576 โดยบริษัทที่เข้าแข่งขัน ได้แก่ 1) บริษัท Boeing ของสหรัฐอเมริกา เสนอเครื่องบินฝึกขั้นสูง T-7 สำหรับเครื่องบินขับไล่ F/A 18F Super Hornet เครื่องบินขับไล่ EA-18G Growler และเครื่องบินขับไล่ F-35 2) บริษัท Lockheed Martin ของสหรัฐอเมริการ่วมมือกับบริษัท พันธมิตรในเกาหลีใต้ เสนอเครื่องบินฝึกขั้นสูง T-50 Golden Eagle สำหรับเครื่องบินขับไล่ F-35 ที่ได้รับการยอมรับจากอินโดนีเซีย อิรัก ฟิลิปปินส์ และไทย และ 3) บริษัท Leonardo ของอิตาลี เสนอเครื่องบินฝึกขั้นสูง M-346 รุ่นล่าสุดของบริษัทที่ได้พัฒนาขึ้น

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 1 มีนาคม 2566