ASEAN Defence News

รูปภาพ เครื่องบินลำเลียง C-130J-30 Super Hercules (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

อินโดนีเซียรับมอบเครื่องบินลำเลียง C-130J Super Hercules ลำแรก จากบริษัท Lockheed Martin

เมื่อ 21 กุมภาพันธ์ 2566 กองทัพอากาศอินโดนีเซียได้จัดพิธีรับมอบเครื่องบินลำเลียง C-130J-30 Super Hercules ลำแรก จากบริษัท Lockheed Martin ของสหรัฐอเมริกา โดยที่ผ่านมา อินโดนีเซียใช้ราชการเครื่องบินลำเลียง C-130 รุ่นเดิมในภารกิจทั้งในระดับประเทศและระดับภูมิภาค รวมทั้งภารกิจช่วยเหลือและบรรเทาสาธารณภัย การจัดหาเครื่องบินลำเลียง C-130J-30 Super Hercules เข้าประจำการ จึงเป็นการเพิ่มศักยภาพในการตอบสนองต่อสภาวะแวดล้อมด้านความมั่นคงที่แปรเปลี่ยนไป โดยเครื่องบิน C-130J-30 มีการปรับเพิ่มระวางการบรรทุก ความเร็ว ระยะปฏิบัติการ และประสิทธิภาพในการขนส่งลำเลียงกำลังพลและยุทโธปกรณ์ โดยสามารถขนส่งลำเลียงกำลังพลได้ 124 นาย หรือบรรทุกพาเลทขนส่งได้จำนวน 8 ชุด รวมถึงสามารถปฏิบัติการร่วมกับเครื่องบินลำเลียงทางยุทธวิธีอื่น ๆ เช่น เครื่องบิน C-27J Spartan และ C-17A Globemaster III

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 23 กุมภาพันธ์ 2566

รูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-35B ของบริษัท Lockheed Martin (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

สิงคโปร์จะจัดหาเครื่องบินขับไล่ F-35B เพิ่มเติมจำนวน 8 ลำ

เมื่อ 24 กุมภาพันธ์ 2566 ระหว่างการถกแถลงของคณะกรรมาธิการด้านการจัดซื้อจัดจ้าง (Committee of Supply) ในการประชุมรัฐสภา ภายหลังจากที่มีการแถลงงบประมาณประจำปี 2566 ของสิงคโปร์ นาย Ng Eng Hen รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมสิงคโปร์เปิดเผยว่า กระทรวงกลาโหมสิงคโปร์จะดำเนินการจัดหาเครื่องบินขับไล่ F-35B เพิ่มเติมอีกจำนวน 8 ลำ จากที่เคยได้ลงนามในสัญญาการจัดหาเครื่องบินดังกล่าวแล้วจำนวน 4 ลำ ตั้งแต่ปี 2562 ซึ่งเป็นไปตามทางเลือกของแผนพัฒนากำลังรบที่กระทรวงกลาโหมสิงคโปร์ได้เคยประกาศไว้เมื่อเดือนมีนาคม 2562 ทั้งนี้ สิงคโปร์จะได้รับมอบเครื่องบิน F-35B ชุดแรกสำหรับการทดสอบและประเมินผลในปี 2569

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 24 กุมภาพันธ์ 2566

รูปภาพ เครื่องบินขับไล่ขนาดเบา FA-50 (ที่มาของภาพ : KAI)

มาเลเซียจัดหาเครื่องบินขับไล่ขนาดเบา FA-50 จำนวน 18 ลำ จากเกาหลีใต้

เมื่อ 24 กุมภาพันธ์ 2566 กระทรวงกลาโหมมาเลเซียได้ลงนามสัญญาจัดหาเครื่องบินขับไล่ขนาดเบา FA-50 Block 20 รุ่นใหม่ล่าสุดจำนวน 18 ลำ กับบริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) ของเกาหลีใต้ มูลค่า 920 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งนับเป็นมูลค่าสัญญาที่สูงที่สุดที่บริษัท KAI ได้รับจากกลุ่มประเทศอาเซียน และทำให้มาเลเซียเป็นประเทศที่ 4 ในภูมิภาค ที่ใช้เครื่องบินตระกูล T-50 Golden Eagle โดยเครื่องบินดังกล่าวมีความสามารถในการเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ สามารถติดตั้งกระเปาะชี้เป้าแบบ AN/AAQ-33 และสามารถติดตั้งขีปนาวุธอากาศสู่อากาศ AIM-120 AMRAAM ทั้งนี้ มาเลเซียมีแผนจัดหาเครื่องบินขับไล่ขนาดเบาทั้งหมด 36 ลำ ในโครงการ Figher Lead In Trainer - Light Combat Aircraft (FLIT-LCA) เพื่อใช้ทดแทนเครื่องบินขับไล่ MiG-29N /NUB Fulcrum และเครื่องบินฝึกขั้นสูง Aermacchi MB.339 ที่ใช้งานมานาน

แหล่งที่มาของข่าว : ASIA Pacific Defense Journal – 25 กุมภาพันธ์ 2566

World Defence News

ที่มาของภาพ : IDEX 2023

บริษัทอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของจีน 9 แห่ง เข้าร่วมจัดแสดงนิทรรศการในงาน IDEX 2023

ในวันที่ 20-24 กุมภาพันธ์ 2566 ภายในงาน IDEX 2023 ณ เมืองอาบูดาบี หน่วยงาน State Administration of Science, Technology and Industry for National Defense (SASTIND) ของจีน พร้อมด้วยบริษัทอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของจีนจำนวน 9 แห่ง เข้าร่วมจัดแสดงนิทรรศการในงาน IDEX 2023 โดยบริษัทเหล่านี้ได้นำเสนอผลิตภัณฑ์ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในทุกประเภท ทั้งภาคพื้นดิน ในทะเล ทางอากาศ อวกาศ อิเล็กทรอนิกส์ และไซเบอร์ รวมทั้งโดรน และการต่อต้านโดรน ซึ่งมีผลิตภัณฑ์หลายรายการที่เปิดตัวในต่างประเทศเป็นครั้งแรก ได้แก่ ระบบป้องกันภัยทางอากาศ LY-80B และยานพาหนะติดอาวุธปฏิบัติการในทุกพื้นที่ Mountain Cat 2000 ทั้งนี้ บริษัทอาวุธของจีนสามารถจัดหาอาวุธยุทโธปกรณ์ทั้งระบบด้วยประสิทธิภาพที่ยอดเยี่ยมและมีความคุ้มค่า จึงทำให้ผลิตภัณฑ์ของจีนได้รับความสนใจเป็นอย่างมาก

แหล่งที่มาของข่าว : Global Times – 20 กุมภาพันธ์ 2566

รูปภาพ เครื่องบิน KF-21 Boramae (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

DAPA ทดสอบการบินครั้งแรกของเครื่องบินขับไล่ต้นแบบ KF-21 ลำที่ 4 ซึ่งเป็นแบบ 2 ที่นั่ง

สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทโธปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) ประกาศว่า เครื่องบินขับไล่ต้นแบบ KF-21 Boramae ลำที่ 4 ซึ่งเป็นแบบ 2 ที่นั่ง ซึ่งได้รับการติดตั้งระบบเรดาร์ขั้นสูงแบบ Active Electronically Scanned Array (AESA) ถูกสร้างขึ้น เพื่อเก็บข้อมูลลักษณะทางการบิน ความแตกต่างของเครื่องบินแบบที่นั่งเดี่ยวและแบบ 2 ที่นั่ง และทดสอบระบบเรดาร์ ทั้งนี้ DAPA กล่าวว่า เครื่องบินต้นแบบดังกล่าวจะถูกพัฒนาต่อเป็นเครื่องบินฝึก โดยมีแผนในการทดสอบบินของเครื่องบินต้นแบบลำที่ 5 และ 6 ภายในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2566 ซึ่งจะทำการทดสอบบินเครื่องบิน KF-21 อย่างต่อเนื่อง เพื่อตรวจสอบสมรรถนะของเครื่องบิน

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 22 กุมภาพันธ์ 2566

รูปภาพ ระบบจรวดหลายลำกล้อง K239 Chunmoo (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

เกาหลีใต้จัดหาระบบควบคุมบังคับบัญชาจากโปแลนด์สำหรับระบบจรวดหลายลำกล้อง K239 Chunmoo

บริษัท Hanwha Aerospace ของเกาหลีใต้ ได้ลงนามสัญญาจัดหาระบบควบคุมบังคับบัญชา (Command and Control : C2) จากกลุ่มบริษัท WB Group ของโปแลนด์ สำหรับระบบจรวดหลายลำกล้อง (Multiple Rocket Launch System : MRLS) K239 Chunmoo ที่มีขีดความสามารถในการยิงจรวดทางยุทธวิธีขนาด 600 มิลลิเมตร และจรวดนำวิถีขนาด 239 มิลลิเมตร โดยระบบ C2 ดังกล่าวมีระบบอำนวยการรบ TOPAZ Integrated Combat Management System และระบบเครือข่ายสื่อสาร FONET Digital Communication Platform รวมถึงชุดอุปกรณ์วิทยุสื่อสารรวมอยู่ด้วย ซึ่งจะนำมาติดตั้งบนระบบจรวดหลายลำกล้อง K239 Chunmoo จำนวน 218 ระบบ ที่กองทัพบกโปแลนด์ได้จัดหาจากเกาหลีใต้ในปี 2565 ที่ผ่านมา ถือเป็นความพยายามของเกาหลีใต้ที่จะเสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วน และสนับสนุนอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของโปแลนด์

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 26 กุมภาพันธ์ 2566

ที่มาของภาพ : Wikipedia

อินเดียยิงทดสอบขีปนาวุธร่อน ITCM ที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่พัฒนาขึ้นเองภายในประเทศ

องค์กรวิจัยและพัฒนาด้านการป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organisation : DRDO) ยิงทดสอบขีปนาวุธร่อน Indigenous Technology Cruise Missile (ITCM) เป็นครั้งที่ 4 ในโครงการขีปนาวุธร่อนโจมตีภาคพื้นดินและในทะเลพิสัยไกล โดยขีปนาวุธดังกล่าวมีพื้นฐานมาจากขีปนาวุธร่อนความเร็วต่ำกว่าเสียงพิสัยไกล Nirbhay แต่เปลี่ยนมาใช้เครื่องยนต์ Small Turbofan Engine (STFE) แบบ Twin Spool Generic Engine ที่พัฒนาขึ้นเองในประเทศ ที่ให้แรงขับ 460 กิโลกรัม ซึ่งคาดว่า สามารถโจมตีเป้าหมายภาคพื้นในระยะ 1,000 กิโลเมตร และเป้าหมายบนผิวน้ำในระยะ 1,500 กิโลเมตร

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 23 กุมภาพันธ์ 2566

รูปภาพแบบร่าง จรวด FZ275 LGR (ที่มาของภาพ : Thales Belgium)

บริษัท Thales และบริษัท Bharat Dynamics Limited (BDL) ร่วมจัดตั้งโรงงานผลิตจรวดนำวิถีในอินเดีย

ในวันที่ 13–17 กุมภาพันธ์ 2566 ภายในงาน Aero India 2023 ณ เมืองบังคาลอร์ บริษัท Thales ของฝรั่งเศส และบริษัท Bharat Dynamics Limited (BDL) ของอินเดียประกาศว่า ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกัน เพื่อจัดตั้งสายการผลิตจรวดนำวิถีด้วยเลเซอร์ (Laser-Guided Rocket : LGR) แบบ Forges de Zeebrugge 275 (FZ275) ขนาด 70 มิลลิเมตร/2.75 นิ้ว ในอินเดีย ซึ่งคาดว่า จะเปิดโอกาสให้บริษัท BDL นำเสนอจรวดดังกล่าวให้แก่กองทัพอินเดีย เพื่อใช้งานกับเฮลิคอปเตอร์ขนาดเบาทั้งแบบ ALH และ LCH ของอินเดียที่ผลิตขึ้นใช้งานเองในประเทศ ตามนโยบาย Make In India และยังเป็นโอกาสในการขายจรวดดังกล่าวให้กับลูกค้าทั่วโลก ทั้งนี้ จรวด FZ275 เป็นจรวดแบบ Semi-Active Laser (SAL) Folding-Fin Aerial Rocket (FFAR) มีความยาว 1.75 เมตร น้ำหนัก 12.5 กิโลกรัม มีพิสัยการโจมตี 1.5–6 กิโลเมตร อยู่ภายใต้ข้อตกลงมาตรฐาน NATO (STANAG 3733) สามารถใช้หัวรบระเบิดแรงสูง FZ71 หัวรบระเบิดแรงสูงเจาะเกราะ FZ319 และหัวรบ FZ181 Flash/Illuminating ได้

แหล่งที่มาของข่าว : ASIAN Military Review – 24 กุมภาพันธ์ 2566