



ASEAN Defence News

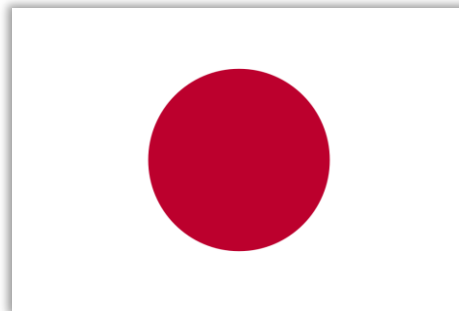


ที่มาของภาพ : Wikipedia

ไทยและสหรัฐอเมริกาจะร่วมฝึกซ้อม Cobra Gold ประจำปี 2566 อย่างเต็มรูปแบบ

เมื่อ 14 กุมภาพันธ์ 2566 เจ้าหน้าที่จากไทยและสหรัฐอเมริกาให้สัมภาษณ์กับผู้สื่อข่าวว่า ไทยและสหรัฐอเมริกาจะร่วมฝึกซ้อม Cobra Gold ประจำปี 2566 อย่างเต็มรูปแบบ เนื่องในโอกาสเฉลิมฉลองครบรอบ 190 ปี ความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างไทยและสหรัฐอเมริกา ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 27 กุมภาพันธ์ - 10 มีนาคม 2566 ในพื้นที่จังหวัดลพบุรี จังหวัดจันทบุรี จังหวัดสระแก้ว และจังหวัดระยอง โดยจะมีกำลังพลเข้าร่วมฝึกและสังเกตการณ์รวมจำนวน 7,394 นาย จากทั้งหมด 30 ประเทศ ทั้งนี้ สหรัฐอเมริกาได้ส่งกำลังพลมากกว่า 6,000 นาย เข้าร่วมในการฝึกครั้งนี้ ซึ่งนับเป็นการเข้าร่วมฝึกที่ใหญ่ที่สุดของสหรัฐอเมริกาในรอบ 10 ปี โดยจะมีการฝึกภาคสนาม (Field Training) และฝึกซ้อมในที่บังคับการ (Command Post Exercise : CPX) ได้แก่ สงครามไซเบอร์ การช่วยเหลือด้านมนุษยธรรม การรับมือภัยพิบัติ และเป็นครั้งแรกที่มีการฝึกปฏิบัติการด้านอวกาศ (Space Operation)

แหล่งที่มาของข่าว : The Diplomat – 15 กุมภาพันธ์ 2566



ที่มาของภาพ : Wikipedia

เวียดนามกระชับความสัมพันธ์ด้านความมั่นคงกับญี่ปุ่น

เมื่อ 13 กุมภาพันธ์ 2566 พลเอก Yoshihide Yoshida เสนาธิการทหารของกองกำลังปกป้องตนเองภาคพื้นดินญี่ปุ่น และ พลเอก Nguyen Tan Cuong รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหมเวียดนาม เข้าร่วมในระหว่างการเดินทางไปเยี่ยมเยือนเวียดนาม โดยเวียดนามให้ความสำคัญกับการพัฒนาความสัมพันธ์ด้านความมั่นคงกับญี่ปุ่นที่มีความก้าวหน้ามาโดยตลอด ซึ่งญี่ปุ่นได้ให้ความร่วมมือและสนับสนุนเวียดนามในด้านการศึกษา การฝึกอบรม และการเสริมสร้างศักยภาพ อีกทั้งยังสนับสนุนเวียดนามให้เข้าร่วมในกองกำลังรักษาความมั่นคงชั่วคราวแห่งสหประชาชาติสำหรับ Abyei (United Nation Interim Security Force for Abyei : UNISFA) นอกจากนี้ ทั้งสองประเทศจะขยายช่องทางความร่วมมือทางด้านการความมั่นคงเพิ่มขึ้น ได้แก่ การปฏิบัติการในการรักษาสันติภาพระหว่างประเทศ การแพทย์ทหาร ความมั่นคงทางไซเบอร์ การฝึกอบรม และการค้นหาและกู้ภัย

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Military Review – 16 กุมภาพันธ์ 2566



ตัวอย่างรูปภาพ ลูกกระเบิด JDAM GBU-31 (ที่มาของภาพ : Wikimedia Commons)

สหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายชุด Munition Kit สำหรับอาวุธอากาศสู่พื้นให้แก่สิงคโปร์

เมื่อ 9 กุมภาพันธ์ 2566 องค์การความร่วมมือด้านความมั่นคงของกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกา (US Defense Security Cooperation Agency : DSCA) แถลงว่า กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาได้อนุมัติการขายชุด Munition Kit สำหรับอาวุธอากาศสู่พื้นให้แก่สิงคโปร์ โดยวิธี Foreign Military Sale (FMS) มูลค่าประมาณ 55 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยชุด Munition Kit ประกอบด้วย 1) ชุดทาง KMU-556 จำนวน 100 ชุด สำหรับลูกกระเบิด Joint Direct Attack Munition (JDAM) GBU-31 2) ชุดทาง KMU-572 จำนวน 900 ชุด สำหรับลูกกระเบิด JDAM GBU-38 และ Laser JDAM GBU-54 3) MAU-169 Computer Control Group

จำนวน 250 ชุด สำหรับลูกระเบิด 500lb Paveway II GBU-12 และ 4) MXU-650 Air Foil Group จำนวน 250 ชุด สำหรับลูกระเบิด 500lb Paveway II GBU-12 นอกจากนี้ยังมีชุดนำทางด้วยเลเซอร์ DSU-38 Common Munitions Built-in Test (BIT), Reprogramming Equipment (CMBRE) อะไหล่ อุปกรณ์เสริม การบริการ หลังการขาย และการฝึกอบรม รวมทั้งการสนับสนุนด้านเทคนิคและโลจิสติกส์ โดยมีบริษัท Raytheon Missile and Defense ของสหรัฐอเมริกาเป็นผู้รับเหมาหลัก

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 15 กุมภาพันธ์ 2566



รูปภาพ เรือยามฝั่งของจีนฉายลำแสงเลเซอร์มายังเรือยามฝั่งของฟิลิปปินส์ เมื่อ 6 กุมภาพันธ์ 2566
(ที่มาของภาพ : The Defense Post)

ฟิลิปปินส์กล่าวประณามการใช้แสงเลเซอร์ของเรือจีนต่อเรือของฟิลิปปินส์

กระทรวงการต่างประเทศฟิลิปปินส์ได้ส่งหนังสือประท้วงทางการทูตไปยังสถานทูตจีนในกรุงมะนิลา ต่อการกระทำของเรือยามฝั่งของจีนในการฉายลำแสงเลเซอร์มายังเรือลาดตระเวนของฟิลิปปินส์ เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566 ซึ่งส่งผลให้ลูกเรือของฟิลิปปินส์มีอาการตาบอดชั่วคราว ณ เขตพื้นที่ความขัดแย้งในทะเลจีนใต้ ระยะ 12 ไมล์ทะเล จาก Second Thomas Shoal ในเขตหมู่เกาะ Spratly Islands โดยกระทรวงการต่างประเทศฟิลิปปินส์ได้กล่าวประณามการกระทำดังกล่าวว่า เป็นการกระทำที่ก้าวร้าวต่อเรือทางราชการของฟิลิปปินส์ อย่างไรก็ตาม นาย Wang Wenbin โฆษกกระทรวงการต่างประเทศจีนกล่าวว่า เรือลาดตระเวนของฟิลิปปินส์ได้ล่อล่อเขตอธิปไตยทางทะเลของจีนโดยมิได้รับอนุญาต ซึ่งเรือยามฝั่งจีนได้ดำเนินการด้วยความจำเป็นมีอาชีวะ

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 14 กุมภาพันธ์ 2566

World Defence News



รูปภาพแบบร่าง เฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ของอินเดีย (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

อินเดียและฝรั่งเศสร่วมมือกันพัฒนาเครื่องยนต์สำหรับเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ของอินเดีย

บริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) ของอินเดีย และบริษัท Safran Helicopter Engines ของฝรั่งเศส ลงนามข้อตกลงการแบ่งมอบหน้าที่ความรับผิดชอบในการพัฒนาเครื่องยนต์สำหรับเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ของอินเดีย (Indian Multi-Role Helicopter : IMRH) ภายหลังจากที่ทั้งสองบริษัทเคยได้ลงนามข้อตกลงการจัดตั้งสายการผลิตและการบริการในกรุงนิวเดลีของอินเดีย เมื่อเดือนกรกฎาคม 2565 ที่ผ่านมา โดยในข้อตกลงครั้งนี้ บริษัท HAL จะมีส่วนร่วมในการออกแบบ พัฒนา และผลิตส่วนประกอบหลักบางส่วนของเครื่องยนต์ ซึ่งถือได้ว่าเป็นก้าวสำคัญของขีดความสามารถด้านเทคโนโลยีเครื่องยนต์อากาศยานของอินเดีย นอกจากนี้ บริษัท Safran Helicopter Engines ได้ตกลงที่จะถ่ายทอดลิขสิทธิ์การผลิตในส่วนของการหล่อและขึ้นรูปวัสดุที่สำคัญ 7 ประเภท ที่ใช้ในการผลิตเครื่องยนต์ Shakti ที่ติดตั้งในเฮลิคอปเตอร์ Dhruv และ Prachand ของกองทัพบกอินเดีย ให้แก่บริษัท HAL อีกด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 17 กุมภาพันธ์ 2566



รูปภาพ เครื่องบินฝึก Hawk Mk132 (ที่มาของภาพ : HAL)

บริษัท BAE Systems และบริษัท FSTC ร่วมมือกันสร้าง Full Mission Simulator ให้กับกองทัพอินเดีย

ในวันที่ 13-17 กุมภาพันธ์ 2566 ภายในงาน Aero India 2023 ณ เมืองเยลาฮ์กาของอินเดีย บริษัท BAE Systems ของสหราชอาณาจักร และบริษัท Flight Simulation Technique Centre (FSTC) ของอินเดีย ประกาศว่า ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) เพื่อพัฒนาเครื่องฝึกจำลองการบินแบบ Twin Dome Full Mission Simulator สำหรับเครื่องบินฝึก Hawk Mk132 ของบริษัท BAE Systems ที่มีประจำการอยู่ในกองทัพอากาศอินเดีย โดยบริษัท FSTC จะติดตั้งระบบการแสดงผลที่พัฒนาขึ้นเองในประเทศ ภายในห้องควบคุมบนเครื่องบิน เพื่อให้มีความสมจริงในระหว่างการฝึกบิน โดยจะดำเนินการให้เสร็จภายในระยะเวลา 24 เดือน

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 16 กุมภาพันธ์ 2566



รูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ HAL Prachand (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

อินเดียมีแผนจะจัดหาเฮลิคอปเตอร์จำนวนมาก เพื่อปรับปรุงกองทัพให้ทันสมัย

เมื่อ 14 กุมภาพันธ์ 2566 พลเอก Manoj Pande ผู้บัญชาการทหารบกอินเดียให้สัมภาษณ์ผ่านสื่อท้องถิ่นว่า มีแผนจะจัดหาเฮลิคอปเตอร์โจมตีขนาดเล็ก (Light Combat Helicopters : LCH) Prachand จำนวน 95 ลำ และเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ขนาดเล็ก (Light Utility Helicopters : LUH) จำนวน 110 ลำ เพื่อใช้งานทดแทนเฮลิคอปเตอร์ Cheetah และ Chetak ที่มีใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ทั้งนี้ เฮลิคอปเตอร์ทั้ง 2 รุ่นดังกล่าว เป็นเฮลิคอปเตอร์ที่ผลิตขึ้นเองภายในประเทศโดยบริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) ของอินเดีย ที่ถูกพัฒนาให้มีความเหมาะสมกับการใช้งานในพื้นที่สูง มีคุณสมบัติในการตรวจจับได้ยาก (Stealth) มีเกราะป้องกันที่แข็งแกร่ง และมีความสามารถในการโจมตีตอนกลางคืน ซึ่งในเบื้องต้นกองทัพอากาศอินเดียได้รับเฮลิคอปเตอร์มาทดสอบการใช้งานจำนวน 6 ลำ ก่อนที่จะตัดสินใจจัดหาเฮลิคอปเตอร์ในส่วนที่เหลือ

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 15 กุมภาพันธ์ 2566



รูปภาพ เรือลำเลียงเร็วโพ้นทะเล (Expeditionary Fast Transport Vessel) ของสหรัฐอเมริกา
(ที่มาของภาพ : The Defense Post)

สหรัฐอเมริกาจับมอบเรือลำเลียงเร็วโพ้นทะเลอัตโนมัติลำแรกจากบริษัท Austal

บริษัท Austal ของสหรัฐอเมริกาประกาศว่า ได้ส่งมอบเรือลำเลียงเร็วโพ้นทะเลลำแรก ชื่อ USNS Apalachicola (EPF 13) ซึ่งมีขีดความสามารถของความเป็นอัตโนมัติสูงให้แก่กองทัพเรือสหรัฐอเมริกา โดยที่เรือดังกล่าวต่อขึ้นจากความร่วมมือของบริษัท Austal กับบริษัทพันธมิตรในสหรัฐอเมริกาอันได้แก่ บริษัท L3Harris และบริษัท General Dynamics Mission Systems ในการสร้างขีดความสามารถที่ล้ำสมัย สามารถรองรับและสนับสนุนการปฏิบัติการของเครื่องบิน V-22 Osprey รวมถึงมีขีดความสามารถของระบบภายในที่มีความเป็นอัตโนมัติสูง ซึ่งเป็นการช่วยลดจำนวนลูกเรือในการควบคุมการปฏิบัติการต่าง ๆ ในการนี้ เรือ USNS Apalachicola สามารถช่วยเพิ่มเติมขีดความสามารถในการปฏิบัติการทางทะเลในเขตพื้นที่น้ำตื้นให้แก่กองทัพเรือสหรัฐอเมริกาได้ อีกทั้งยังสามารถนำมาใช้เป็นต้นแบบในการสร้างเรือปฏิบัติการส่งกำลังบำรุงขนาดใหญ่ไว้คนขับต่อไปได้

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 17 กุมภาพันธ์ 2566