

5 - 11 กุมภาพันธ์ 2566

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



รูปภาพ ส่วนหนึ่งของพิธีเปิดการฝึกกองทัพเรือประจำปี 2566 (ที่มาของภาพ : Royal Thai Navy)

กองทัพเรือไทยจัดพิธีเปิดการฝึกกองทัพเรือประจำปี 2566

เมื่อ 10 กุมภาพันธ์ 2566 พลเรือเอก เชิงชาย ชมเชิงแพทย์ ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธีเปิดการฝึกกองทัพเรือประจำปี 2566 ณ กองบัญชาการหน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน ค่ายกรมหลวงชุมพรฯ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยมีผู้บังคับบัญชาในระดับสูงของกองทัพเรือ และผู้บังคับบัญชาในกองอำนวยการฝึกกองทัพเรือประจำปี 2566 ให้การต้อนรับ ในโอกาสนี้ ผู้บัญชาการทหารเรือ ได้มอบโอวาทให้กับกำลังพลที่เข้าร่วมการฝึก และชมการสาธิตการปฏิบัติการทางทหาร ซึ่งมีการประกอบกำลังจากหน่วยกำลังรบ และหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ ในกองทัพเรือมาเข้าร่วมการปฏิบัติการสาธิตฯ โดยเป็นการปฏิบัติการโจมตีจากทะเลต่อที่หมายบนฝั่ง ด้วยกำลังรบยกพลขึ้นบก กำลังปฏิบัติการพิเศษ และอาวุธจากเรือผิวน้ำและอากาศยาน นอกจากนี้ ยังมีการสาธิตการป้องกันพื้นที่สำคัญบนฝั่งด้วยกำลังต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่งอีกด้วย โดยมีกำลังทางเรือประเภทต่าง ๆ ที่เข้าร่วมการฝึกได้แก่ เรือผิวน้ำจำนวน 20 ลำ เครื่องบินจำนวน 4 ลำ เฮลิคอปเตอร์จำนวน 6 ลำ อากาศยานไร้คนขับจำนวน 2 ระบบ กำลังจากหน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน กำลังจากหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง กำลังจากหน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ ตลอดจนหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ มีกำลังพลเข้าร่วมการฝึกทั้งหมดทั้งสิ้น 4,500 นาย มีพื้นที่การฝึกทั้งในทะเลและบนบกโดยแบ่งการฝึกเป็น 2 ส่วน คือ การฝึกปัญหาที่บังคับการ (Command Post Exercise : CPX) มีระยะเวลาการฝึกรวม 3 สัปดาห์ ระหว่าง 27 กุมภาพันธ์-17 มีนาคม 2566 และการฝึกภาคสนาม/ภาคทะเล (Field Training Exercise: FTX) ระหว่างวันที่ 20 มีนาคม-12 พฤษภาคม 2566

แหล่งที่มาของข่าว : Royal Thai Navy – 10 กุมภาพันธ์ 2566

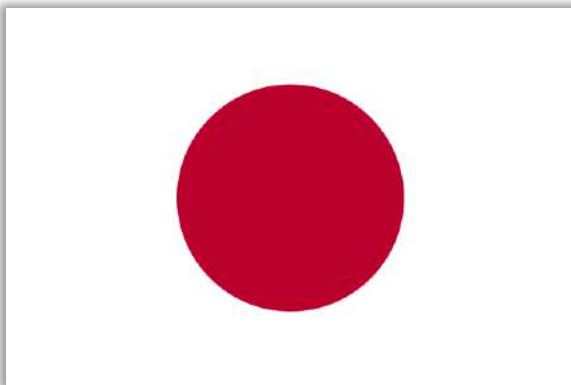


รูปภาพ ส่วนหนึ่งของปืนใหญ่ขนาดเบาลากจูง LG1 MK III (ที่มาของภาพ : AAG_th)

กองทัพบกไทยรับมอบปืนใหญ่ขนาดเบาลากจูง LG1 Mk III ขนาด 105 มิลลิเมตร ล็อตแรก

เมื่อ 11 มกราคม 2566 บริษัทตัวแทนจำหน่ายของบริษัท Nexter ของฝรั่งเศสได้เผยแพร่ภาพปืนใหญ่ขนาดเบาลากจูง LG1 Mk III ขนาด 105 มิลลิเมตร ล็อตแรกจำนวน 6 ระบบ จากทั้งหมด 12 ระบบ ที่จะส่งมอบให้แก่กองทัพบกไทย ซึ่งรวมถึงรถลากจูง Land Rover Defender แบบ 4X4 ระบบควบคุมการยิงแบบดิจิทัล และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญามูลค่า 834.4 ล้านบาท โดยคาดว่าจะนำเข้าประจำการในกองพันทหารปืนใหญ่ที่ 11 กรมทหารปืนใหญ่ที่ 1 รักษาพระองค์ กองพลที่ 1 รักษาพระองค์ เพื่อทดแทนปืนใหญ่อากาศขนาด 105 มิลลิเมตร ที่ใช้งานมานาน ทั้งนี้ LG1 มีน้ำหนักเบาสามารถถูกลากด้วยยานพาหนะทางทหารขนาดเบาแบบ 4X4 และสามารถขนส่งทางอากาศได้ด้วยเฮลิคอปเตอร์ขนาดกลาง หรือเครื่องบินขนส่งทางยุทธวิธี C-130 Hercules

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 7 กุมภาพันธ์ 2566



ที่มาของภาพ : Wikipedia

ประธานาธิบดีฟิลิปปินส์ลงนามข้อตกลงด้านการทหารและโครงสร้างพื้นฐานกับญี่ปุ่น ณ กรุงโตเกียว

เมื่อ 9 กุมภาพันธ์ 2566 นาย Ferdinand Marcos ประธานาธิบดีฟิลิปปินส์ ได้ลงนามข้อตกลงความร่วมมือกับญี่ปุ่น ณ กรุงโตเกียว เกี่ยวกับมาตรการในการส่งเสริมการเคลื่อนกำลังทางทหาร เพื่อการช่วยเหลือบรรเทาสาธารณภัยที่รวดเร็วยิ่งขึ้น อีกทั้งได้ลงนามในข้อตกลงความร่วมมืออื่น ๆ อีกหลายฉบับ ซึ่งรวมถึง การที่ญี่ปุ่นได้ให้ฟิลิปปินส์กู้ยืมเงินสำหรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ประกอบไปด้วย โครงการรถไฟรางขนาดใหญ่ มูลค่า 3,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ นอกเหนือจากการลงนามในข้อตกลงความร่วมมือข้างต้น ฟิลิปปินส์และญี่ปุ่นยังได้เริ่มเจรจาหรือในเบื้องต้นเกี่ยวกับความร่วมมือทางการทหารในการที่ทั้งสองประเทศจะอนุญาตให้มีการเคลื่อนกำลังทางทหารเข้าสู่ประเทศระหว่างกันเพื่อการฝึกและการปฏิบัติการอื่น ๆ อีกด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 9 กุมภาพันธ์ 2566

World Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ MQ-9B SeaGuardian ของกองกำลังยามฝั่งญี่ปุ่น (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

ญี่ปุ่นวางแผนทดแทนอากาศยานทางทหารด้วยอากาศยานไร้คนขับ

หนังสือพิมพ์ Yomiuri Shimbun ของญี่ปุ่นรายงานว่า กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นกำลังพิจารณาที่จะใช้อากาศยานไร้คนขับเพื่อทดแทนอากาศยานทางทหารในอนาคต โดยในแผนการดังกล่าว ญี่ปุ่นจะปลดระวางเฮลิคอปเตอร์ของกองกำลังป้องกันตนเองทางบก ได้แก่ เฮลิคอปเตอร์โจมตี AH-64D จำนวน 12 ลำ เฮลิคอปเตอร์โจมตีต่อสู้อากาศ AH-1S จำนวน 47 ลำ และเฮลิคอปเตอร์สังเกตการณ์ OH-1 จำนวน 33 ลำ อีกทั้งจะลดจำนวนอากาศยานของกองกำลังป้องกันตนเองทางทะเล ได้แก่ ผีเสื้อเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล P-1 จำนวน 33 ลำ และเฮลิคอปเตอร์ตรวจการณ์ SH-60K จำนวน 75 ลำ ซึ่งจะนำอากาศยานไร้คนขับ MQ-9B SeaGuardian ที่ผลิตโดยสหรัฐอเมริกามาใช้ทดแทน นอกจากนี้ ญี่ปุ่นยังมีแผนที่จะปลดระวางเครื่องบิน U-125A สำหรับภารกิจการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยของกองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศอีกด้วย ทั้งนี้ ญี่ปุ่นกำลังวางแผนที่จะปรับเปลี่ยนงบประมาณกลาโหมขึ้นถึงร้อยละ 56 เป็นจำนวน 318,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐภายในระยะเวลา 5 ปี

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 8 กุมภาพันธ์ 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เรือพิฆาตบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ชั้น Izumo (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

บริษัท Raytheon ได้รับสัญญาติดตั้งระบบลงจอดบนเรือ (JPALS) ให้แก่ญี่ปุ่น

บริษัท Raytheon Intelligence & Space ของสหรัฐอเมริกา ได้รับสัญญาติดตั้งระบบลงจอดบนเรือ (Joint Precision Approach and Landing System : JPALS) มูลค่า 8.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ให้แก่กองกำลังป้องกันตนเองทางทะเลญี่ปุ่น สำหรับการปฏิบัติการของเครื่องบินขับไล่ Lockheed Martin F-35B Lightning II บนเรือพิฆาตบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ชั้น Izumo ของญี่ปุ่น โดยระบบดังกล่าวใช้ซอฟต์แวร์นำทางด้วย GPS ซึ่งเป็นระบบเดียวกับที่สหรัฐอเมริกาใช้ในการปฏิบัติการของเครื่องบินขับไล่ F-35B บนเรือจู่โจมสะเทินน้ำสะเทินบกชั้น LH ตั้งแต่ปี 2559 และการปฏิบัติการของเครื่องบินขับไล่ F-35C บนเรือบรรทุกเครื่องบินของกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาตั้งแต่ปี 2564

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 9 กุมภาพันธ์ 2566



รูปภาพ ฝูงอากาศยานไร้คนขับ (Drone Swarm) ของอินเดีย (ที่มาของภาพ : Indian Army)

อินเดียจะจัดหา Nano Drone จำนวน 850 ลำ เพื่อปฏิบัติการเฝ้าระวังสำหรับภารกิจพิเศษ

สำนักข่าว The Times of India ของอินเดียรายงานว่า กองทัพอินเดียจะจัดหาอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็กมาก (Nano Drone) ที่ผลิตขึ้นเองภายในประเทศจำนวน 850 ลำ เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในภารกิจด้านการข่าวกรองและการเฝ้าระวัง (Intelligence and Surveillance) โดยมีแผนจะใช้งานอากาศยานไร้คนขับดังกล่าวปฏิบัติการในบริเวณพื้นที่ตามแนวชายแดนที่ติดกับจีน ปฏิบัติการต่อต้านการก่อการร้าย และปฏิบัติการฉกฉวย โดยบริษัทในประเทศที่ได้รับเลือกจะต้องส่งมอบอากาศยานไร้คนขับทั้งหมดภายในระยะเวลา 1 ปี นอกจากนี้ อินเดียได้เริ่มกระบวนการจัดหาโดรนแบบระเบิดตัวเองพร้อมเป้าหมาย (Loitering Munition) Kamikaze อากาศยานไร้คนขับสำหรับการขนส่ง และเฮลิคอปเตอร์เฝ้าระวังไร้คนขับแล้ว

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 7 กุมภาพันธ์ 2566



รูปภาพ ระบบอาวุธปืนใหญ่ MGS (ที่มาของภาพ : Jane's)

อินเดียอนุมัติการจัดหาระบบอาวุธปืนใหญ่

หน่วยงาน Defence Acquisition Council (DAC) ของอินเดียประกาศว่า ได้อนุมัติหลักการความจำเป็น (Acceptance of Necessity : AoN) ในหมวด Buy (Indian) ในการจัดหาระบบอาวุธปืนใหญ่ (Mounted Gun System : MGS) ขนาด 155 มิลลิเมตร/52 คาลิเบอร์ สำหรับกองทัพบกอินเดีย โดยกำหนดคุณสมบัติว่า จะต้องมียานพาหนะสูงสุด 30 ตัน ระยะยิงสูงสุดมากกว่า 38 กิโลเมตร และสามารถยิงลูกกระสุนขนาด 155 มิลลิเมตร ที่กองทัพอินเดียมีใช้อยู่ได้ ทั้งนี้ ตามแผน Field Artillery Rationalisation Plan ของกองทัพบกอินเดีย จะจัดหาระบบอาวุธปืนใหญ่ ทั้งแบบลากจูงและแบบอัตโนมัติประมาณ 3,000 ระบบ รวมถึงปืนใหญ่จำนวน 814 กระบอกสำหรับติดตั้งบนยานพาหนะแบบ 6X6 และแบบ 8X8

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 8 กุมภาพันธ์ 2566



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ DroneHunter F700 ของบริษัท Fortem Technologies สหรัฐอเมริกา
(ที่มาของภาพ : The Defense Post)

ยูเครนได้รับอากาศยานไร้คนขับ DroneHunter F700 สำหรับการต่อต้านอากาศยานไร้คนขับของอิหร่าน

นาย Mykhailo Fedorov รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพัฒนาดิจิทัลของยูเครนเปิดเผยว่า ยูเครนได้รับระบบอากาศยานไร้คนขับ DroneHunter F700 ที่ผลิตโดยบริษัท Fortem Technologies ของสหรัฐอเมริกา จำนวน 6 ระบบ สำหรับการต่อต้านอากาศยานไร้คนขับ Shahed ที่ผลิตโดยอิหร่าน ซึ่งรัสเซียนำมาใช้ในการสู้รบในสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน โดยระบบอากาศยานไร้คนขับ DroneHunter F700 สามารถบรรจุทุกอุปกรณ์ที่หลากหลาย รวมถึงอุปกรณ์ในการต่อต้านอากาศยานไร้คนขับ อาทิ ตาข่ายลากจูง ซึ่งใช้ในการดักจับอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็กถึงขนาดกลางที่มีน้ำหนักไม่เกิน 15 กิโลกรัม และลากกลับลงสู่พื้นดิน และตาข่ายดักจับแบบลากท้ายขนาดใหญ่สำหรับใช้ต่อต้านอากาศยานไร้คนขับได้ถึงขนาด 55 กิโลกรัม ในการนี้ บริษัท Fortem Technologies ระบุว่า อากาศยานไร้คนขับ DroneHunter F700 มีอัตราความสำเร็จของการยิงตาข่ายเพื่อดักจับอากาศยานไร้คนขับอื่นถึงร้อยละ 85 จากการยิงในครั้งแรก อีกทั้งสามารถบินปฏิบัติการได้ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ด้วยความเร็วมากกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 9 กุมภาพันธ์ 2566