



29 มกราคม – 4 กุมภาพันธ์ 2566

DTI

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



รูปภาพ ระบบป้องกันภัยทางอากาศ FK-3 (ที่มาของภาพ : Thairath)

กองทัพเรือไทยเปิดตัวระบบป้องกันภัยทางอากาศ FK-3

กองทัพเรือไทยเปิดตัวระบบป้องกันภัยทางอากาศอาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศอัตตาจร FK-3 ที่ผลิตโดยบริษัท China Aerospace Science and Industry Corporation Limited (CASIC) ของจีน ระหว่างการเยือนของ พลเรือเอก เชียงชาย ชมเชิงแพทย์ ผู้บัญชาการทหารเรือไทย ณ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง (สอ.รฝ.) จังหวัดชลบุรี ทั้งนี้ FK-3 เป็นรุ่นส่งออกของระบบป้องกันภัยทางอากาศอาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศแบบ Radar/วิทยุ Semi-Active Radar Homing/Radio Command (SARH/RC) พิสัยกลางถึงพิสัยไกลแบบ HQ-22 ของบริษัท CASIC มีระยะยิงไกลสุด 100 กิโลเมตร และสามารถทำความเร็วสูงสุดได้ 6 มัค ถูกนำเข้ามาประจำการใน สอ.รฝ. เมื่อปี 2565 เพื่อปฏิบัติการกิจในฐานะอาวุธปล่อยนำวิถีทำการรบเชิงรุก และไล่ป้องกันภัยทางอากาศ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 3 กุมภาพันธ์ 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เรือ LCS ชั้น Maharaja Lela (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

มาเลเซียลดจำนวนการจัดหาเรือ LCS ชั้น Maharaja Lela

พลเรือโท Abdul Rahman Ayob ผู้บัญชาการทหารเรือมาเลเซียยืนยันกับสื่อมวลชนของมาเลเซียว่า กองทัพเรือมาเลเซียจะได้รับมอบเรือ Littoral Combat Ships (LCS) จำนวน 5 ลำ จากเดิมที่จะได้รับจำนวน 6 ลำ การตัดสินใจปรับลดดังกล่าวเกิดขึ้นในปี 2565 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของความพยายามในการดำเนินการกับโครงการที่หยุดชะงัก ที่เกิดปัญหาการทุจริต ต้นทุนสูง และความล่าช้าในการต่อเรือ เพื่อให้สามารถส่งมอบโครงการได้ และเป็นไปตามงบประมาณที่แก้ไขใหม่ ทั้งนี้ เรือ LCS ชั้น Maharaja Lela ปรับปรุงจากเรือคอร์เวตชั้น Gowind ของบริษัท Naval Group ของฝรั่งเศส และทำการต่อเรือโดยบริษัท Boustead Heavy Industries ของมาเลเซีย ผ่านการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากฝรั่งเศส

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 31 มกราคม 2566

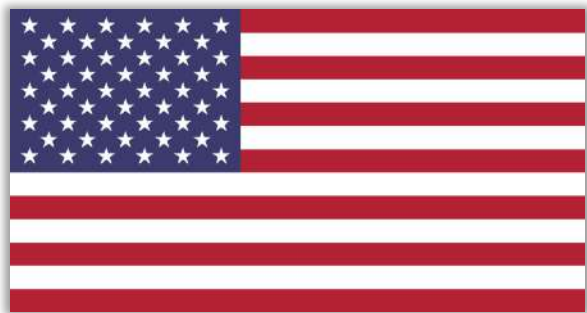


ตัวอย่างรูปภาพ เรือคอร์เวตชั้น Pohang (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

อินโดนีเซียอนุมัติแผนงบประมาณโครงการจัดหาเรือคอร์เวตที่เคยใช้ในราชการของเกาหลีใต้

เมื่อ 7 ธันวาคม 2565 กระทรวงการคลังอินโดนีเซีย (Ministry of Finance) มีหนังสือแจ้งยืนยันไปยังกระทรวงกลาโหมอินโดนีเซีย เรื่องการอนุมัติแผนงบประมาณโครงการจัดหาเรือคอร์เวตชั้น Pohang ที่เคยใช้ในราชการของเกาหลีใต้มาก่อน พร้อมแผนการกู้ยืมเงินจากต่างประเทศ โดยก่อนหน้านี้ กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียเคยยื่นเสนอแผนโครงการจัดหาเรือคอร์เวตชั้น Pohang จำนวน 1 ลำ พร้อมแผนการกู้ยืมเงินจากต่างประเทศ แต่ไม่ผ่านการพิจารณา กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซีย จึงได้ยื่นเสนอแผนโครงการอีกครั้ง พร้อมแผนการจัดหาทุปโภคอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ อาทิ ลูกกระสุนปืนเรือ และแผนการกู้ยืมเงินจากต่างประเทศ จำนวน 21 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อใช้ในการยื่นเสนอขอจัดหาเรือชุดดังกล่าวจำนวน 1-3 ลำ จากเกาหลีใต้ ซึ่งกระทรวงการคลังอินโดนีเซียพิจารณาอนุมัติ พร้อมให้ข้อสังเกตว่า การจัดซื้อจัดจ้างทุปโภคและการบริการจากต่างประเทศจำเป็นต้องพิจารณาถึงการมีส่วนร่วมของบริษัทภายในประเทศอินโดนีเซีย และการที่บริษัทเหล่านี้จะเสริมสร้างขีดความสามารถของอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของอินโดนีเซียในภาพรวมด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 1 กุมภาพันธ์ 2566



ที่มาของภาพ : Wikipedia

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกายืนยันไม่จัดตั้งฐานทัพอากาศในฟิลิปปินส์

นาย Lloyd Austin III รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกากล่าวยืนยันภายหลังจากที่มีการประกาศเกี่ยวกับข้อตกลงระหว่างกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาและกระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์ในการคัดเลือกตำบลที่สำหรับการจัดตั้ง Enhanced Defense Cooperation Agreement (EDCA) Facilities แห่งใหม่จำนวน 4 แห่ง ในฟิลิปปินส์ว่า สหรัฐอเมริกาไม่มีแนวคิดที่จะจัดตั้งฐานทัพอากาศในฟิลิปปินส์ แต่สถานที่ตามข้อตกลงดังกล่าวจะใช้ในกิจกรรมการหมุนเวียนสรรพกำลัง และเป็นสถานที่สำหรับการฝึกและโอกาสในการเสริมสร้างความเข้าใจในการปฏิบัติการร่วมผสมระหว่างกัน นอกจากนี้ สถานที่ดังกล่าวจะใช้สำหรับการตอบสนองในการช่วยเหลือบรรเทาสาธารณภัยและสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ ทั้งภายในฟิลิปปินส์และภายในภูมิภาค ในการนี้ รัฐบาลฟิลิปปินส์และสหรัฐอเมริกากำลังพิจารณาจัดตั้งอาคารที่ตั้งในอนาคตหลายแห่ง ได้แก่ 1) ฐานทัพอากาศ Cesar Basa เมือง Floridablanca จังหวัด Pampanga 2) ฐานทัพ Fort Magsaysay Military Reservation

จังหวัด Nueva Ecija 3) สนามบิน Lumbia Airfield เมือง Cagayan de Oro City 4) ฐานทัพอากาศ Antonio Bautista เมือง Puerto Princesa City จังหวัด Palawan และ 5) ฐานทัพอากาศ Benito Ebuena จังหวัด Cebu ของฟิลิปปินส์

แหล่งที่มาของข่าว : Philippine News Agency – 3 กุมภาพันธ์ 2566

World Defence News



ที่มาของภาพ : Wikipedia

เกาหลีใต้วางแผนการจัดทดสอบการปล่อยซีปนาวูช

เมื่อ 3 กุมภาพันธ์ 2566 สำนักข่าว Yonhap News รายงานว่า สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศเกาหลีใต้ (Agency for Defense Development : ADD) จะยิงทดสอบซีปนาวูช Hyunmoo-5 จากสนามทดสอบ Anheung ในเมือง Taean เพื่อสนับสนุนการยับยั้งภัยคุกคามจากอาวุธนิวเคลียร์ และซีปนาวูชที่เพิ่มขึ้นของเกาหลีเหนือ ทั้งนี้ ซีปนาวูช Hyunmoo-5 เป็นซีปนาวูชพิสัยไกลถึงกลาง สามารถบรรทุกหัวรบหนัก 9 ตัน ด้วยความเร็วสูงสุด 10 มัค มีระยะการโจมตีอยู่ระหว่าง 300–800 กิโลเมตร และสามารถทำลายเป้าหมายที่อยู่ใต้ดินลึกถึง 100 เมตร ซึ่งสามารถทำลายฐานอาวุธนิวเคลียร์ของเกาหลีเหนือได้ในกรณีที่เกิดความขัดแย้ง

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 3 กุมภาพันธ์ 2566



ที่มาของภาพ : Wikipedia

อินเดียอนุมัติการจัดการรถรบทหารราบยุคอนาคต FICV

สภาการซื้อจัดจ้างกลาโหมอินเดีย (Defence Acquisition Council : DAC) ที่มีนาย Rajnath Singh รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมอินเดียเป็นประธาน ได้อนุมัติการจัดการรถรบทหารราบยุคอนาคต (Futuristic Infantry Combat Vehicle : FICV) สำหรับกองทัพบกอินเดีย รวมถึงรุ่นรถสายพานสำหรับกรมทหารราบยานเกราะ (Mechanised Infantry Regiment) ของกองทัพบกอินเดีย ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมอินเดียเสริมว่า FICV ควรเป็นรถสะเทินน้ำสะเทินบก ติดตั้งป้อมปืนแบบมีพลประจำภายในพร้อมระบบการรบยุคอนาคต (Future Combat System : FCS) และอาวุธปล่อยนำวิถีต่อสู้รถถัง (Anti-Tank Guided Missile : ATGM) แบบพุ่งเข้าโจมตีด้านบน (Top-Attack) รวมถึงติดตั้งปืนใหญ่กลขนาด 30 มิลลิเมตรเป็นอย่างน้อย ปืนกลร่วมแกน และป้อมปืนควบคุมระยะไกล (RCWS) แบบมีระบบรักษาการทรงตัวพร้อมปืนกลขนาด 12.7 มิลลิเมตร และมีระบบป้องกันเชิงรุก (Active Protection System : APS) ระบบแจ้งเตือน Laser และสามารถบรรทุกทหารได้ 11 นาย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 1 กุมภาพันธ์ 2566



รูปภาพ แนวคิดยาน WIG ของบริษัท Aurora Flight Sciences (ที่มาของภาพ : DARPA)

DARPA ได้เลือกบริษัท GA-ASI และ Aurora Flight Sciences ออกแบบยาน WIG แบบใหม่

เมื่อ 1 กุมภาพันธ์ 2566 สำนักโครงการวิจัยขั้นสูงด้านกลาโหม (Defense Advanced Research Projects Agency : DARPA) ของสหรัฐอเมริกา ได้เลือกบริษัท General Atomics Aeronautical Systems (GA-ASI) และบริษัท Aurora Flight Sciences ซึ่งเป็นบริษัทในสหรัฐอเมริกา ให้ออกแบบแนวคิด Wing-in-Ground Effect (WIG) ภายใต้โครงการ Liberty Lifter ระยะที่ 1 มีกรอบระยะเวลา 18 เดือน โดยอากาศยาน WIG มีระยะปฏิบัติการ 6,500 ไมล์ทะเล บินได้สูง 10,000 ฟุต สามารถขนส่งสินค้าได้เทียบเท่ากับ 6 ตู้คอนเทนเนอร์ ขนาดมาตรฐาน หรือยานรบสะเทินน้ำสะเทินบกของนาวิกโยธิน (Amphibious Assault Vehicles) 2 คัน และมีความคงทนทะเลในระดับ Sea state 5

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 3 กุมภาพันธ์ 2566



รูปภาพแบบร่างการปล่อยอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็ก Eaglet จากอากาศยานไร้คนขับ MQ-1C Gray Eagle ของสหรัฐอเมริกา (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

อากาศยานไร้คนขับ MQ-1C Gray Eagle ของกองทัพบกสหรัฐอเมริกาปล่อยอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็ก Eaglet ในอากาศเป็นครั้งแรก

บริษัท General Atomics Aeronautical Systems (GA-ASI) ของสหรัฐอเมริกาประกาศว่า ได้ปล่อยอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็ก Eaglet จากอากาศยานไร้คนขับ MQ-1C Gray Eagle ในอากาศเป็นครั้งแรก โดยอากาศยานไร้คนขับ Eaglet ได้รับการออกแบบมาให้มีต้นทุนต่ำ มีขีดความสามารถในการอยู่รอด และสามารถปฏิบัติการกิจได้หลากหลายด้วยการปล่อยออกจากอากาศยานไร้คนขับ Gray Eagle อากาศยานปีกหมุน หรือ ยานรบภาคพื้น ซึ่งเป็นการขยายระยะเซ็นเซอร์และเพิ่มขีดความสามารถในการโจมตี และสนับสนุนขีดความสามารถในการอยู่รอดของอากาศยานที่มีนักบิน โดยต่อจากนี้บริษัท GA-ASI คาดหวังที่จะร่วมมือกับกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกา เพื่อที่จะนำอากาศยานไร้คนขับ Eaglet ไปทดสอบใช้งานภาคสนามในการฝึกต่าง ๆ เพื่อประเมินค่าขีดความสามารถต่อไป

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 1 กุมภาพันธ์ 2566