



ASEAN Defence News



รูปภาพ พิธีปล่อยเรือหลวงตาชัยลงน้ำ (ที่มาของภาพ : Royal Thai Navy)

กองทัพเรือไทยจัดพิธีปล่อยเรือหลวงตาชัยลงน้ำ

เมื่อ 25 มกราคม 2566 กองทัพเรือไทยจัดพิธีปล่อยเรือหลวงตาชัยลงน้ำ ณ อู่ต่อเรือของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีพลเรือเอก เชิงชาย ชมเชิงแพทย์ ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธี โดยตามยุทธศาสตร์กองทัพเรือ พ.ศ.2558-2567 โครงสร้างกำลังรบ ได้กำหนดให้มีเรือลากจูงสำหรับใช้ปฏิบัติราชการในพื้นที่ต่าง ๆ จำนวน 8 ลำ ซึ่งในปัจจุบันกองทัพเรือมีเรือลากจูงปฏิบัติราชการอยู่จำนวน 6 ลำ และมีแผนปลดระวางประจำการ 1 ลำ ทำให้เหลือเรือลากจูงใช้ในราชการเพียง 5 ลำ จึงมีความจำเป็นในการจัดหาเรือลากจูงขนาดกลางเพื่อมาทดแทน และปฏิบัติการสนับสนุนเรือขนาดใหญ่ และเรือดำน้ำที่กองทัพเรือจะได้รับมอบมาใช้ปฏิบัติราชการในปี 2567 ทั้งนี้ เรือดังกล่าวมีความยาว 31.5 เมตร ความกว้าง 12.6 เมตร กินน้ำลึก 5.4 เมตร สามารถทำความเร็วสูงสุดที่ระวางขับน้ำเต็มที่ 12.1 นอต และมีระยะปฏิบัติการไม่น้อยกว่า 2,500 ไมล์ทะเล ด้วยความเร็ว 8 นอต ที่ระวางขับน้ำเต็มที่

แหล่งที่มาของข่าว : Royal Thai Navy – 25 มกราคม 2566



รูปภาพ จรวดอากาศยานอัจฉริยะ AASAM HAMMER ของฝรั่งเศส (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

อินโดนีเซียกำลังพิจารณาจัดหาอาวุธอากาศยานอัจฉริยะจากฝรั่งเศส

กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียกำลังอยู่ระหว่างการเจรจาทันทีกับบริษัท Safran ของฝรั่งเศส ในการจัดหา จรวดอากาศยานอัจฉริยะ Armement Air-Sol Modulaire (AASM) – Highly Agile Modular Munition Extended Range (HAMMER) พร้อมลูกระเบิดนำวิถีอัจฉริยะ (Smart Guided Bomb) เพื่อบูรณาการติดตั้งกับ เครื่องบินขับไล่ Rafael ชุดใหม่ที่จัดหาจากบริษัท Dassault Aviation ของฝรั่งเศสเช่นกัน ทั้งนี้ ระบบจรวด AASM HAMMER มีขีดความสามารถในการโจมตีได้หลายเป้าหมายในเวลาเดียวกัน ทั้งที่เป็นเป้าหมายและ เป้าเคลื่อนไหว ด้วยความแม่นยำที่ระยะ 60 กิโลเมตร ในกรณีที่ยิงขณะบินปฏิบัติการในระดับความสูงที่สูง และที่ ระยะ 15 กิโลเมตร หากยิงในขณะบินปฏิบัติการในระดับความสูงที่ต่ำ สามารถปฏิบัติการได้ในทุกสภาวะอากาศ อีกทั้ง มีขีดความสามารถการโจมตีทางตั้ง (Vertical Strike Capability) สำหรับสนับสนุนการโจมตีทางลึก (Deep Strike) และการต่อสู้ในระยะประชิด (Close Combat)

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 26 มกราคม 2566



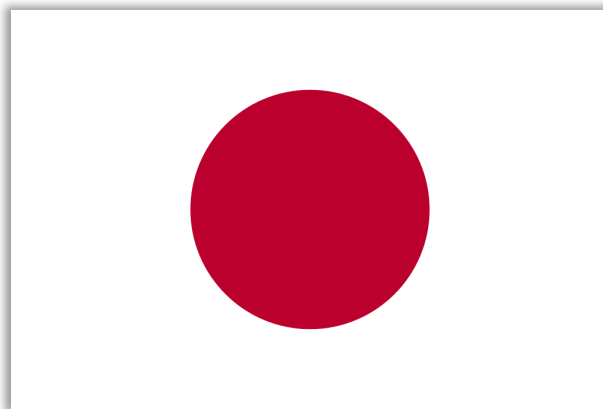
รูปภาพ พิธีประจำการเรือพยาบาลชั้น Sudirohusado ลำที่ 2 (ที่มาของภาพ : Asia Pacific Defense Journal)

อินโดนีเซียประจำการเรือพยาบาลชั้น Sudirohusado ลำที่ 2

เมื่อ 20 มกราคม 2566 อินโดนีเซียประจำการเรือพยาบาล KRI Dr. Radjiman Wedyodiningrat (992) ซึ่งเป็นลำที่ 2 ของชั้น Sudirohusado เรือลำนี้พัฒนามาจากรุ่นปรับปรุงของเรือชั้น Makassar และเรือชั้น Tarlac โดยกองทัพอินโดนีเซียจะใช้เรือดังกล่าวสำหรับให้ความช่วยเหลือ และสนับสนุนการปฏิบัติการทางการแพทย์ในพื้นที่ห่างไกล และพื้นที่ประสบภัยพิบัติ ทั้งนี้ เรือมีระวางขับน้ำ 11,394 ตัน มีความยาว 122 เมตร ความกว้าง 22 เมตร กินน้ำลึก 6.7 เมตร สามารถรองรับบุคลากรทางการแพทย์ได้ 66 คน ผู้ป่วย 158 คน ลูกเรือ 181 คน และอาสาสมัคร 280 คน ด้านบนมีลานจอดและโรงเก็บเฮลิคอปเตอร์ สำหรับเฮลิคอปเตอร์จำนวน 2 ลำ ภายในเรือมีห้องผ่าตัด อุปกรณ์เอ็กซเรย์ ห้องดูแลผู้ป่วยหนัก ห้องปฏิบัติการ ห้องยา ห้องเก็บศพ และมีที่พักสำหรับเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 27 มกราคม 2566

World Defence News



ที่มาของภาพ : Wikipedia

ญี่ปุ่นอนุมัติการพัฒนาขีปนาวุธร่อนแบบเปลี่ยนหัวรบได้

รัฐบาลญี่ปุ่นอนุมัติโครงการวิจัยและพัฒนาขีปนาวุธร่อนแบบเปลี่ยนหัวรบได้ (Interchangeable Warhead Cruise Missile) ซึ่งจะมีความแม่นยำมากขึ้น โดยหัวรบที่จะพัฒนาขึ้นมี 3 ประเภท ได้แก่ 1) หัวรบที่ติดตั้งกล้องประสิทธิภาพสูง สามารถระบุตำแหน่งของเป้าหมาย 2) หัวรบที่สามารถปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Electromagnetic) สามารถรบกวนการใช้งานเรดาร์และเซ็นเซอร์ของเป้าหมาย และ 3) หัวรบสำหรับจู่โจมเป้าหมาย สามารถโจมตีเป้าหมายได้ไกล 1,000 กิโลเมตร ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นเริ่มวิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์จรวดตั้งแต่ปี 2561 และคาดว่าโครงการพัฒนาขีปนาวุธร่อนแบบเปลี่ยนหัวรบได้จะเริ่มต้นในเดือนเมษายน 2566 โดยมีเป้าหมายที่จะนำเข้าประจำการให้เร็วที่สุด

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 24 มกราคม 2566



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ MQ-8C Fire Scout (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

บริษัท KAI ของเกาหลีใต้ ลงนามข้อตกลงร่วมพัฒนาอากาศยานไร้คนขับแบบขึ้น-ลงทางดิ่งกับบริษัท Northrop Grumman ของสหรัฐอเมริกา

บริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) ของเกาหลีใต้ ลงนามข้อตกลงร่วมกับบริษัท Northrop Grumman ของสหรัฐอเมริกา ในการพัฒนาระบบอากาศยานไร้คนขับแบบขึ้น-ลงทางดิ่ง (Vertical Take-Off and Landing : VTOL) ในเกาหลีใต้ โดยที่ระบบอากาศยานไร้คนขับดังกล่าวจะใช้ในการออกตรวจการร่วมกับเรือพิฆาตของกองทัพเรือ หรือเรือตรวจการณ์ของกองเรือยามฝั่งเกาหลีใต้ ทั้งนี้ บริษัท Northrop Grumman มีประสบการณ์ความเชี่ยวชาญในการพัฒนาเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับแบบขึ้น-ลงทางดิ่ง โดยเฉพาะรุ่น MQ-8 Fire Scout ที่มีใช้ในราชการของกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาในปัจจุบัน บริษัท KAI จึงต้องการให้ความร่วมมือในครั้งนี้เป็นเครื่องมือในการช่วยลดความเสี่ยงและระยะเวลาในการดำเนินโครงการ

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 25 มกราคม 2566



รูปภาพ เรือดำน้ำโจมตีดีเซลไฟฟ้า INS Vagir (ที่มาของภาพ : Asia Pacific Defense Journal)

อินเดียประจำการเรือดำน้ำโจมตีดีเซลไฟฟ้าชั้น Kalvari ลำที่ 5

เมื่อ 23 มกราคม 2566 อินเดียประจำการเรือดำน้ำโจมตีดีเซลไฟฟ้า INS Vagir ชั้น Kalvari ลำที่ 5 ภายใต้โครงการ P-75 Submarine Program เรือลำนี้พัฒนามาจากเรือดำน้ำชั้น Scorpene ถูกออกแบบโดยบริษัท Naval Group ของฝรั่งเศส และสร้างขึ้น ณ บริษัทผู้ต่อเรือ Mazagon Dock Ltd ของอินเดีย โดยได้รับความช่วยเหลือจากบริษัท Naval Group ทั้งนี้ เรือขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล MAN ขนาด 1,250 กิโลวัตต์ จำนวน 2 เครื่อง มีระยะปฏิบัติการ 6,500 ไมล์ทะเล โดยยังไม่ได้ติดตั้งระบบ Air-Independent Propulsion (AIP) แต่ได้ออกแบบให้รองรับการติดตั้งเพิ่มเติมได้ในอนาคต รวมทั้งการติดตั้งตอร์ปิโดขนาดหนัก และจรวดร้อนต่อสู้อากาศยานที่ยิงจากเรือดำน้ำ MBDA SM39

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 25 มกราคม 2566



รูปภาพ ระบบอาวุธคลื่นไมโครเวฟกำลังส่งสูง Leonidas (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

กองทัพบกสหรัฐอเมริกาจัดหาระบบอาวุธ Directed Energy Weapon สำหรับการต่อต้านอากาศยานไร้คนขับ

บริษัท Epirus ของสหรัฐอเมริกา ได้รับสัญญามูลค่า 66.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อส่งมอบอาวุธคลื่นไมโครเวฟกำลังส่งสูง Leonidas สำหรับการต่อต้านอากาศยานไร้คนขับให้แก่กองทัพบกสหรัฐอเมริกาภายในสิ้นปี 2566 ระบบ Leonidas นี้ใช้การแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ในการรบกวน และทำให้อากาศยานไร้คนขับถูกตัดขาดจากการติดต่อสื่อสารกับผู้ควบคุม โดยมีขีดความสามารถในการต่อต้านอากาศยานไร้คนขับแบบเป่าเดี่ยวในพื้นที่จำกัด และแบบหลายเป้าในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติการที่กว้าง ระบบ Leonidas ติดตั้งอุปกรณ์ขยายกำลังส่งที่ใช้ Gallium Nitride แบบแข็ง เพื่อให้สามารถส่งคลื่นสัญญาณที่ความเข้มสูงโดยที่ไม่ต้องใช้เทคโนโลยีระบายความร้อนแบบพิเศษ ทั้งนี้ ในระหว่างการแสดงการทดสอบซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการคัดสรรนั้น ระบบ Leonidas มีประสิทธิภาพการต่อต้านอากาศยานไร้คนขับที่เหนือกว่าระบบต่อต้านอากาศยานไร้คนขับอื่น ๆ อีก 6 ระบบ

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 24 มกราคม 2566



รูปภาพ เครื่องบินขับไล่ขั้นสูง F-16 Block 70 (ที่มาของภาพ : Lockheed Martin)

เครื่องบินขับไล่ขั้นสูง F-16 Block 70 ของบริษัท Lockheed Martin เสร็จสิ้นการทดสอบการบินครั้งแรก

เมื่อ 24 มกราคม 2566 เครื่องบินขับไล่ขั้นสูง F-16 Block 70 ของบริษัท Lockheed Martin ของสหรัฐอเมริกา ประสบความสำเร็จในการทดสอบบินครั้งแรกเป็นระยะเวลาประมาณ 50 นาที ณ โรงงานของบริษัทฯ ในเมือง Greenville รัฐ South Carolina โดยในการทดสอบครั้งนี้ ได้รับการตรวจสอบความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness) เครื่องยนต์ ระบบควบคุมการบิน และระบบเชื้อเพลิง ทั้งนี้ เครื่องบินขับไล่ขั้นสูง F-16 Block 70 เป็นเครื่องบินรุ่นใหม่ล่าสุดและทันสมัยที่สุด โดยได้ปรับปรุงโครงสร้างใหม่ ติดตั้งหน้าจอแสดงผลความละเอียดสูงสำหรับภาพทางยุทธวิธีที่สำคัญ ใช้งานเรดาร์ AN/APG-83 ของ Northrop Grumman และชุดสงครามอิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูง (Electronic warfare : EW) ซึ่งทำให้เครื่องบินรุ่นนี้มีศักยภาพในการใช้งานได้ถึงปี พ.ศ. 2603

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 26 มกราคม 2566