



ASEAN Defence News



ที่มาของภาพ : Wikipedia

ประธานาธิบดีอินโดนีเซียลงนามในกฎหมายความร่วมมือด้านการทหารระหว่างอินโดนีเซียและสิงคโปร์

เมื่อ 3 มกราคม 2566 นาย Joko Widodo ประธานาธิบดีอินโดนีเซียได้ลงนามและบัญญัติกฎหมายหมายเลข 3 ของปี 2566 เกี่ยวกับความร่วมมือด้านการทหารระหว่างอินโดนีเซียและสิงคโปร์ ซึ่งทั้งสองประเทศมีความเห็นพ้องกันตามข้อตกลงที่มีขึ้นตั้งแต่ 27 เมษายน 2550 โดยกฎหมายดังกล่าวครอบคลุมประเด็นความร่วมมือ 7 ด้าน ได้แก่ การหารือด้านความมั่นคง การแลกเปลี่ยนข่าวกรอง ความร่วมมือทางวิทยาศาสตร์ การเพิ่มแหล่งทรัพยากรมนุษย์ในการป้องกันประเทศ การแลกเปลี่ยนกำลังพลทางการทหาร การฝึก ร่วม และความร่วมมือในการค้นหาและช่วยเหลือ หรือการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเลในสถานการณ์ภัยพิบัติ กฎหมายฉบับนี้ยังได้บัญญัติความร่วมมือในการจัดตั้งพื้นที่ฝึกทางการทหารพร้อมโครงสร้างพื้นฐานร่วมกันในอินโดนีเซีย ก่อปรกัให้มีการจัดตั้งคณะทำงานร่วมในกำกับดูแลความร่วมมือทางการทหารระหว่างกัน ซึ่งมีระยะครอบคลุม 25 ปี และสามารถทำการทบทวนกรอบความร่วมมือได้ในทุก 6 ปี ภายหลังจากที่มีผลการบังคับใช้แล้วเป็นระยะเวลา 13 ปี

แหล่งที่มาของข่าว : สำนักข่าว TEMPO.CO – 9 มกราคม 2566



รูปภาพแบบร่างเรือฟรีเกต Arrowhead 140 (ที่มาของภาพ : Babcock)

อินโดนีเซียเริ่มต่อเรือฟรีเกต Arrowhead 140 ลำแรกจากทั้งหมด 2 ลำ

บริษัท PT PAL (Persero) ของอินโดนีเซียเริ่มต่อเรือฟรีเกต Arrowhead 140 ลำแรกจากทั้งหมด 2 ลำ ณ เมืองสุราบายา เรือดังกล่าวถูกออกแบบโดยบริษัท Babcock International ของสหราชอาณาจักร ให้ตรงตามข้อกำหนดของกระทรวงกลาโหมอินโดนีเซีย ซึ่งพัฒนามาจากเรือฟรีเกตชั้น Iver Huitfeldt ที่ถูกสร้างขึ้นสำหรับกองทัพเรือเดนมาร์กในปี 2554 โดยเรือมีความยาว 138.7 เมตร ความกว้าง 19.8 เมตร มีระวางขับน้ำ 5,700 ตัน และสามารถรองรับลูกเรือได้ 100 นาย ซึ่งคาดว่าจะสามารถส่งมอบให้แก่กองทัพเรืออินโดนีเซียได้ภายในปี 2569 ทั้งนี้ เรือลำนี้ได้จัดพิธีตัดเหล็กแผ่นแรกเมื่อ 9 ธันวาคม 2565 ซึ่งมีความล่าช้ากว่าแผนประมาณ 1 เดือน เนื่องจากรอสรุปในขั้นตอนการออกแบบเรือ

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 11 มกราคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ UH-1 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

ฟิลิปปินส์จะได้รับเฮลิคอปเตอร์ Fuji-Bell UH-1 J Huey จากญี่ปุ่น

พลโท Romeo Brawner Jr ผู้บัญชาการกองพลที่ 65 ของกองทัพฟิลิปปินส์เปิดเผยกับสื่อมวลชนว่า กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นยินดีจะส่งมอบเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ Fuji-Bell UH-1J Huey บางส่วนให้แก่ฟิลิปปินส์ เนื่องจากญี่ปุ่นมีแผนจะทดแทนเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวด้วยเฮลิคอปเตอร์ Subaru-Bell UH-2 รุ่นใหม่ในปี 2567 โดยในปัจจุบันฟิลิปปินส์มีเฮลิคอปเตอร์ขนาดเบา MBB Bo-105 และเฮลิคอปเตอร์ Robinson R-44 Raven II ประจำการอยู่ ซึ่งใช้สำหรับการฝึกนักบิน และเพิ่มจำนวนนักบินของฟิลิปปินส์ ทั้งนี้ เฮลิคอปเตอร์ Fuji-Bell UH-1J Huey ถูกสร้างขึ้นตั้งแต่ปี 2536-2541 ผลิตภายใต้ใบอนุญาตการผลิตโดยบริษัท Fuji Heavy Industries (ปัจจุบัน คือ บริษัท Subaru Corporation) ของญี่ปุ่น ใช้เครื่องยนต์เทอร์โบชาร์ป Kawasaki-Lycoming T53-L-703 ได้รับการติดตั้งระบบลดแรงสั่นสะเทือน และกล้องมองกลางคืน พร้อมทั้งมีห้องนักบินแบบมาตรฐาน

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 9 มกราคม 2566

World Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับที่ติดตั้งระบบรับพลังงานทางไกล (ที่มาของภาพ : Phillippe Dexmazes/AFP)

ทีมนักวิจัยจีนพัฒนาระบบจ่ายพลังงานทางไกลด้วยแสงเลเซอร์สำหรับอากาศยานไร้คนขับ

หนังสือพิมพ์ South China Morning Post รายงานว่า ทีมนักวิจัยจากมหาวิทยาลัย Northwestern Polytechnical University ของจีนได้พัฒนาอุปกรณ์ชาร์จไฟฟ้าระยะไกลด้วยแสงเลเซอร์สำหรับจ่ายพลังงานทางไกลให้แก่อากาศยานไร้คนขับ ซึ่งทำให้อากาศยานไร้คนขับสามารถทำงานอยู่บนอากาศได้ยาวนานเท่าที่ต้องการ มีระบบติดตามอากาศยานไร้คนขับอัตโนมัติ เพื่อจ่ายพลังงานด้วยแสงเลเซอร์แบบ Adaptive Beam Shaping ที่สามารถควบคุมกำลังของแสงเลเซอร์ในขณะที่กำลังจ่ายพลังงาน และมีระบบแปลงพลังงานแสงเลเซอร์ให้เป็นพลังงานไฟฟ้า ซึ่งมีได้เปิดเผยในรายละเอียด ทั้งนี้ ระบบการชาร์จไฟฟ้าจากพื้นสู่อากาศ (Ground-to-Air Charging System) จะช่วยเพิ่มระยะทาง และประสิทธิภาพในการปฏิบัติการของอากาศยานไร้คนขับ ซึ่งสามารถประยุกต์ใช้กับอุปกรณ์ (Dual-used) อื่น ๆ ได้

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 11 มกราคม 2566



รูปภาพ ระบบตรวจจับอากาศยานไร้คนขับ Sky Spotter (ที่มาของภาพ : Rafael)

เกาหลีใต้พิจารณาจัดหาระบบตรวจจับอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็กขึ้นสูงจากอิสราเอล

สำนักข่าว Yonhap News Agency รายงานว่า เกาหลีใต้พิจารณาจัดหาระบบตรวจจับและติดตามอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็กขึ้นสูง Sky Spotter ที่พัฒนาโดยบริษัท Rafael Advanced Defense Systems ของอิสราเอล มีระบบเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning) แบบ Passive ที่มีประสิทธิภาพในการตรวจจับอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็ก รวมถึงบอลูนของฝ่ายตรงข้าม และมีอัตราการส่งสัญญาณเตือนที่ผิดพลาด (False Alarm) ที่ต่ำมาก เนื่องจากใช้ชุดคำสั่งขั้นสูง (Advanced Algorithms) ในการทำงานแบบอัตโนมัติ พร้อมทั้งปรับปรุงกระบวนการประมวลผลภาพ สามารถติดตามเป้าหมายพร้อมกันได้หลายเป้าหมาย และทำงานได้ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง รวมทั้งสามารถตรวจจับเป้าหมายได้ตั้งแต่ระยะ 1 กิโลเมตรจนถึงหลายสิบกิโลเมตร

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 9 มกราคม 2566



รูปภาพ ระบบป้องกันภัยทางอากาศพิสัยใกล้มาก (VSHORAD) (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

อินเดียอนุมัติจัดหาระบบป้องกันภัยทางอากาศแบบเคลื่อนที่ได้ที่ผลิตภายในประเทศ

เมื่อ 10 มกราคม 2565 รัฐบาลอินเดียอนุมัติการจัดหาระบบป้องกันภัยทางอากาศพิสัยใกล้มาก (Very Short Range Air Defence System : VSHORAD) ที่พัฒนาและผลิตขึ้นเองภายในประเทศโดยองค์กรวิจัยและพัฒนาด้านการป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organisation : DRDO) ของอินเดีย สำหรับใช้ในราชการกองทัพอินเดีย โดยระบบ VSHORAD มีความคล่องตัวสำหรับการเคลื่อนกำลังไปในพื้นที่ต่าง ๆ โดยเฉพาะยุทธบริเวณที่เป็นภูเขามากกว่าระบบระบบป้องกันภัยทางอากาศพิสัยกลางและพิสัยไกล ทั้งนี้ การจัดหาระบบ VSHORAD ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการจัดหายุทธโศปกรณ์ทางทหารในภาพรวมของกองทัพอินเดีย ที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณรวมจำนวน 523 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งรวมการจัดหายุทธโศปกรณ์ประเภทอื่น ๆ ประกอบด้วย จรวดนำวิถีต่อสู้รถถัง HELINA ระบบเครื่องยิงขีปนาวุธ Brahmos รวมถึงระบบควบคุมการยิง

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 12 มกราคม 2566



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ MQ-20 Avenger (ที่มาของภาพ : General Atomics)

บริษัท GA-ASI ทดสอบระบบควบคุมการบินด้วยเทคโนโลยี AI สำหรับภารกิจสู้รบของอากาศยานไร้คนขับ

บริษัท General Atomics Aeronautical Systems (GA-ASI) ของสหรัฐอเมริกาทดสอบระบบควบคุมการบินด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI-Driven) สำหรับภารกิจสู้รบของอากาศยานไร้คนขับ โดยใช้อากาศยานไร้คนขับ MQ-20 Avenger ทำการทดสอบการบินพร้อมจำลองสถานการณ์การสู้รบจำนวน 3 เทียบบิน เพื่อประเมินความสามารถของปัญญาประดิษฐ์ (AI) และการเรียนรู้ของเครื่อง (Machine Learning) ทั้งนี้ จากการทดสอบระบบดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า อากาศยานไร้คนขับสามารถปฏิบัติการกิจการสู้รบทางอากาศได้สำเร็จ โดยใช้ข้อมูลตามเวลาที่เกิดขึ้นจริง (Real-Time) ซึ่งสามารถประมวลผล และทำการตัดสินใจได้เอง โดยไม่ต้องอาศัยความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ควบคุม

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 13 มกราคม 2566



รูปภาพ ระบบอากาศยานไร้คนขับที่ติดตั้งชุดอุปกรณ์เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์
(ที่มาของภาพ : The Defense Post)

สหรัฐอเมริกาและสหราชอาณาจักรร่วมกันพัฒนาชุดอุปกรณ์เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์เพื่อสนับสนุนการรบ

สหรัฐอเมริกาและสหราชอาณาจักรร่วมกันพัฒนาชุดอุปกรณ์เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI Toolbox) เพื่อสนับสนุนภารกิจการรบแบบต่าง ๆ โดยที่ผ่านมา ผู้เชี่ยวชาญจากห้องปฏิบัติการวิจัยกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา (US Air Force Research Laboratory : AFRL) และห้องปฏิบัติการวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีป้องกันประเทศสหราชอาณาจักร (UK Defence Science and Technology Laboratory : Dstl) ได้ร่วมแสดงขีดความสามารถของ AI Toolbox ในการฝึกแล้วจำนวน 2 ครั้ง โดยกำลังพลผู้ใช้งานระบบสามารถเลือกเครื่องมือเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI Tool) ที่เหมาะสมสำหรับสถานการณ์การรบนั้น ๆ ซึ่ง AI Toolbox จะสนับสนุนข้อมูลทำการรบจากอากาศยานไร้คนขับและยานภาคพื้นไร้คนขับ นอกจากนี้ ทั้ง AFRL และ DSTL ยังได้ร่วมกันพัฒนาคาร์ดระบบ (Model Cards) เพื่อช่วยให้เข้าใจในปัญญาประดิษฐ์ และเอื้อต่อการเลือกขั้นตอนวิธี (Algorithm) ที่เหมาะสมสำหรับการปฏิบัติการกิจต่าง ๆ ของกำลังรบผู้ใช้งาน โดยที่ชุดอุปกรณ์เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และคาร์ดระบบนี้ สามารถช่วยลดระยะเวลาในการตัดสินใจภายใต้สภาวะแวดล้อมของการปฏิบัติการที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องได้

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 11 มกราคม 2566