



ASEAN Defence News



ที่มาของภาพ : Wikipedia

การจัดหาเครื่องบินขับไล่เป็นประเด็นหารือสำคัญระหว่างฟิลิปปินส์และสวีเดน

เมื่อ 21 ธันวาคม 2565 นาง Annika Thunborg เอกอัครราชทูตสวีเดนประจำกรุงมะนิลาเข้าพบปะหารือกับนาย Jose Faustino Jr. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์ เกี่ยวกับความสนใจร่วมกันของทั้งสองประเทศในด้านการทหาร ในการนี้ สวีเดนได้เสนอเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ JAS-39 Gripen Multi-Role Fighters (MRF) ของบริษัท SAAB ให้เป็นหนึ่งในตัวเลือกสำหรับโครงการจัดหาเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ ซึ่งจะใช้ทดแทนเครื่องบินขับไล่ขนาดเบา FA-50PH ที่จัดหาจากเกาหลีใต้จำนวน 12 ลำ โดยมีข้อกำหนดคุณลักษณะที่สำคัญสำหรับการจัดหาว่า เป็นเครื่องบินขับไล่รุ่นที่ 4 หรือสูงกว่า และสามารถเชื่อมโยงระบบเข้ากับเครือข่ายเรดาร์ที่มีในปัจจุบัน ซึ่งมีระยะตรวจการณ์ประมาณ 250 ไมล์ทะเลได้ ทั้งนี้ เป็นที่คาดการณ์ว่า อีกหนึ่งตัวเลือกที่สำคัญในโครงการจัดหาเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์นี้ คือ เครื่องบินขับไล่ F-16V Viper ของบริษัท Lockheed Martin ของสหรัฐอเมริกา

แหล่งที่มาของข่าว : Philippine News Agency – 27 ธันวาคม 2565



ที่มาของภาพ : Wikipedia

ฟิลิปปินส์และจีนจะลงนามข้อตกลงร่วมกัน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาข้อพิพาททางทะเล

เมื่อ 29 ธันวาคม 2565 กระทรวงการต่างประเทศฟิลิปปินส์เปิดเผยว่า นาย Ferdinand Marcos Jr. ประธานาธิบดีฟิลิปปินส์จะเดินทางเยือนกรุงปักกิ่งในสัปดาห์หน้า เพื่อเข้าพบนายสี จิ้นผิง ประธานาธิบดีจีน เพื่อลงนามข้อตกลงร่วมกันในการจัดตั้งช่องทางการติดต่อสื่อสารทางตรง (Direct Communication) ในระดับต่าง ๆ ระหว่างกระทรวงการต่างประเทศของทั้งสองประเทศ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหา และลดความเสี่ยงจากความเข้าใจผิดระหว่างกันในกรณีข้อพิพาททางทะเลในทะเลจีนใต้ฝั่งฟิลิปปินส์ตะวันตก (West Philippine Sea) ทั้งนี้ จีนอ้างสิทธิอธิปไตยเหนือทะเลจีนใต้เกือบทั้งหมด ส่วนฟิลิปปินส์ เวียดนาม มาเลเซีย และบรูไนต่างก็อ้างสิทธิอธิปไตยเหนือดินแดนบางส่วนในทะเลจีนใต้ ซึ่งการลงนามข้อตกลงดังกล่าวฟิลิปปินส์คาดหวังว่า จะทำให้สถานการณ์ในทะเลจีนใต้ฝั่งฟิลิปปินส์ตะวันตกมีความสงบ และมั่นคง

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 29 ธันวาคม 2565



รูปภาพ เรือโจมตีเร็ว KRI Halasan (630) (ล่าง) และ KRI Kerambit (627) (บน) (ที่มาของภาพ : PT PAL)

อินโดนีเซียเสร็จสิ้นการติดตั้งปืนเรือ Bofors ขนาด 57 มิลลิเมตร บนเรือโจมตีเร็วชั้น KCR-60 จำนวน 2 ลำ

เมื่อ 27 ธันวาคม 2565 กองทัพเรืออินโดนีเซียดำเนินการตรวจสอบการใช้งานของปืนเรือ BAE Systems Bofors 57 Mk3 และการบูรณาการเข้ากับระบบการต่อสู้ของเรือ บนเรือโจมตีเร็ว (Fast Attack Craft : FAC) KRI Halasan (630) และ KRI Kerambit (627) ซึ่งเป็นเรือลำที่ 3 และ 4 ของเรือชั้น KCR-60M ซึ่งถูกติดตั้งโดยบริษัท PT PAL ของอินโดนีเซีย ซึ่งมีการทดลองในท่าเรือ และในทะเล โดยปืนเรือ Bofors ขนาด 57 มิลลิเมตร ถูกติดตั้งในตำแหน่งหลัก เพื่อแทนที่ปืนเรือ Bofors ขนาด 40 มิลลิเมตร ซึ่งย้ายมาจากเรือบรรทุกน้ำมันยกพลขึ้นบก (Landing Ship Tank : LST) Teluk Semangka ที่ปลดประจำการแล้ว ทั้งนี้ อินโดนีเซียมีเรือ FAC ประจำการอยู่จำนวน 4 ลำ และอยู่ระหว่างต่อเรือเพิ่มอีกจำนวน 3 ลำ ซึ่งเรือจำนวน 2 ลำ กำลังต่อโดยบริษัท PT PAL ส่วนอีก 1 ลำ กำลังต่อโดยบริษัทเอกชน PT Tesco Indomaritim ของอินโดนีเซีย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 29 ธันวาคม 2565

World Defence News



รูปภาพต้นแบบเฮลิคอปเตอร์ติดอาวุธขนาดเบาของบริษัท KAI (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

เกาหลีใต้จัดหาเฮลิคอปเตอร์ติดอาวุธขนาดเบาจำนวน 10 ลำ มูลค่า 235 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

สำนักข่าว The Korean Herald รายงานว่า เกาหลีใต้ได้มอบสัญญาในการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ติดอาวุธขนาดเบาจำนวน 10 ลำ มูลค่า 235 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ให้แก่บริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) ของเกาหลีใต้ เพื่อเข้าประจำการในกองทัพบกเกาหลีใต้ทดแทนเฮลิคอปเตอร์โจมตี 500MD และ Bell AH-1S Cobra ที่จัดหาจากสหรัฐอเมริกาและมีอายุการใช้งานมานาน โดยเฮลิคอปเตอร์ติดอาวุธขนาดเบาดังกล่าว จะได้รับการติดตั้งป้อมปืนขนาด 20 มิลลิเมตร อาวุธปล่อยนำวิถีแบบอากาศสู่พื้น และจรวด ซึ่งคาดว่าจะ จะถูกนำมาใช้ในภารกิจที่หลากหลาย อาทิ การโจมตีเบา การสนับสนุนการโจมตีระยะประชิด การคุ้มกัน และการลำเลียงกำลังรบ ทั้งนี้ บริษัท KAI จะเริ่มส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวพร้อมการฝึก การบริการซ่อมบำรุง และการส่งกำลังบำรุงด้านอะไหล่ภายในปี 2567

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 28 ธันวาคม 2565



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ J-20 (ที่มาของภาพ : Wikimedia Commons)

เครื่องบินขับไล่แบบตรวจจับได้ยาก J-20 ของจีนได้รับการปรับปรุงขีดความสามารถอย่างต่อเนื่อง

นักวิเคราะห์ทางทหารของจีนให้ความเห็นว่า เครื่องบินขับไล่แบบตรวจจับได้ยาก J-20 ของจีนที่จัดแสดงในงาน Airshow China 2022 ณ เมืองจูไห่ มณฑลกลว่งต้ง ทางตอนใต้ของจีนในเดือนพฤศจิกายน 2565 ได้พัฒนาเปลี่ยนแปลงไปจากเครื่องบินขับไล่ J-20 ที่เคยจัดแสดงใน Airshow China 2016 ซึ่งเป็นการเปิดตัวเครื่องบินขับไล่รุ่นดังกล่าวครั้งแรกต่อสาธารณชน โดย J-20 รุ่นใหม่มีการเปลี่ยนแปลงรูปร่างของเครื่องบินปรับปรุงขีดความสามารถด้านอากาศพลศาสตร์ เพื่อลดแรงต้าน และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน รวมถึงการเปลี่ยนแปลงที่โดดเด่นที่สุด คือ หลังกาห้องนักบินที่ได้รับการดัดแปลงและแบนราบ ตลอดจนการใช้เครื่องยนต์ WS-15 ที่พัฒนาขึ้นเองในประเทศ ซึ่งมีความทรงพลังมากกว่า ทดแทนเครื่องยนต์ WS-10 เดิมที่ใช้งานในปัจจุบัน

แหล่งที่มาของข่าว : Global Times – 25 ธันวาคม 2565



รูปภาพ ระบบตรวจจับการยิง OTHello-P ELO-5220P Optical & Acoustic Gunfire Detection System
ของบริษัท L3Harris สหรัฐอเมริกา (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

ยานรบของออสเตรเลียจะได้รับการติดตั้งระบบตรวจจับภัยคุกคามขั้นสูง

บริษัท L3Harris ของสหรัฐอเมริการ่วมมือกับบริษัท Elta Systems ของอิสราเอล เพื่อส่งมอบระบบตรวจจับและตอบสนองภัยคุกคามขั้นสูงให้แก่กองทัพออสเตรเลีย โดยระบบดังกล่าวจะช่วยให้ยานรบของออสเตรเลียมีขีดความสามารถในการตรวจจับการถูกโจมตี และสามารถตอบสนองในการป้องกันตนเองทั้งในรูปแบบของการปฏิบัติการด้านสงครามอิเล็กทรอนิกส์และการตอบโต้ด้วยการใช้กำลังได้อย่างทันท่วงที ในการนี้ บริษัท L3Harris จะพัฒนาระบบเซ็นเซอร์ตรวจการณ์ที่สามารถบูรณาการติดตั้งบนยานรบประเภทต่าง ๆ ได้อย่างสะดวกและคล่องตัว ในขณะที่บริษัท Elta Systems จะพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบเซ็นเซอร์ทางยุทธวิธีขั้นสูง เพื่อช่วยส่งเสริมขีดความสามารถของอุตสาหกรรมป้องกันประเทศที่มีความจำเป็นอย่างต่อเนื่อง การปฏิบัติการทางทหารของออสเตรเลีย โดยในปัจจุบันกองทัพออสเตรเลียมียานรบในราชการจำนวน

6 ประเภท ได้แก่ ยานเกราะขนาดเบา (Light Armored Vehicle) ยานเกราะ Bushmaster Protected Mobility Vehicle ยานรบ G-Wagon Vehicle รถถัง M1 Abrams และยานลำเลียงพลหุ้มเกราะ (Armored Personnel Carrier) M113AS4

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 28 ธันวาคม 2565



รูปภาพ เครื่องรบกวนสัญญาณ STARKOM (ที่มาของภาพ : URC Systems)

กองทัพสาธารณรัฐเช็กเปิดตัวเครื่องรบกวนสัญญาณอุปกรณ์สื่อสารทางยุทธวิธี STARKOM รุ่นใหม่

เครื่องรบกวนสัญญาณอุปกรณ์สื่อสารทางยุทธวิธี STARKOM เป็นหนึ่งในองค์ประกอบหลักของระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์แบบเคลื่อนที่ (Mobile Electronic Warfare (EW) System) ประกอบด้วยเสาอากาศจำนวน 4 เสา ขยายความสูงได้ 8 เมตร โดย STARKOM ระบบแรกถูกส่งไปปฏิบัติการกิจที่กองลาดตระเวนและสงครามอิเล็กทรอนิกส์ที่ 53 ของกองทัพสาธารณรัฐเช็กในช่วงกลางเดือนตุลาคม 2565 ทั้งนี้ สถาบันวิจัยทางการทหาร VVU Brno ของสาธารณรัฐเช็กเป็นผู้พัฒนาหลัก โดยจัดหาฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องกับระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์จากบริษัท URC Systems ของสาธารณรัฐเช็ก และได้รับการสนับสนุนจากบริษัท JISR Institute ที่มีความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบบของสาธารณรัฐเช็ก เครื่องรบกวนสัญญาณดังกล่าวใช้ระยะเวลา 3 ปี ในการพัฒนาและผลิต สามารถรบกวนสัญญาณเป้าหมายทางอากาศและภาคพื้นดิน ทั้งในระดับปฏิบัติการและระดับยุทธวิธีในหลายย่านความถี่ ได้แก่ VHF UHF และ SHF รวมทั้งเทคโนโลยี Global System for Mobile Communication (GSM) ของเครือข่ายมือถือ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 26 ธันวาคม 2565



รูปภาพ พิธีปล่อยเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้า B-587 Velikie Luki ลำที่ 3 ลงน้ำ (ที่มาของภาพ : Admiralty Shipyards)

กองทัพเรือรัสเซียจัดพิธีปล่อยเรือดำน้ำโจมตีดีเซลไฟฟ้าลำที่ 3 ของชั้น Project 677M Lada ลงน้ำ

เมื่อ 23 ธันวาคม 2565 บริษัทผู้ต่อเรือ Admiralty Shipyards ของรัสเซียได้จัดพิธีปล่อยเรือดำน้ำโจมตีดีเซลไฟฟ้า B-587 Velikie Luki ของกองทัพเรือรัสเซียลงน้ำ ณ เมือง St. Petersburg โดยเรือดำน้ำดังกล่าว นับเป็นลำที่ 3 ของเรือดำน้ำชั้น Project 677M Lada และจัดเป็นเรือดำน้ำยุคที่ 4 ที่มีความเป็นระบบอัตโนมัติ มีความคล่องแคล่วในการเคลื่อนที่ และกะทัดรัด พร้อมทั้งได้รับการปรับปรุงระบบควบคุมทางเทคนิค ระบบการขับเคลื่อนไฟฟ้า และระบบนาร์รอง ซึ่งเป็นเรือที่มีความทันสมัยและมีความโดดเด่นมากที่สุดสำหรับเรือดำน้ำที่ไม่ได้ขับเคลื่อนด้วยพลังงานนิวเคลียร์ที่ถูกสร้างในรัสเซีย ทั้งในด้านการรบ และสมรรถนะอื่น ๆ ทั้งนี้ บริษัทผู้ต่อเรือ Admiralty Shipyards จะเป็นผู้ต่อเรือดำน้ำชั้น Project 677M Lada ทั้งหมดของกองทัพเรือรัสเซีย

แหล่งที่มาของข่าว : Naval News – 23 ธันวาคม 2565