

16 - 22 ตุลาคม 2565

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือหลวงภูมิพลอดุลยเดช (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

กองทัพเรือไทยส่งเรือหลวงภูมิพลอดุลยเดชเข้าร่วมการสวนสนามทางเรือนานาชาติที่ญี่ปุ่น

เมื่อ 21 ตุลาคม 2565 พลเรือเอก อะดุง พันธุ์เอี่ยม ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการเดินทางไปตรวจเยี่ยม และให้โอวาทหน่วยเรือสวนสนามทางเรือนานาชาติ ณ ท่าเรือจุกเสม็ด ฐานทัพเรือสัตหีบ เพื่อสร้างขวัญกำลังใจ และมอบนโยบายให้กับกำลังพลที่จะเป็นตัวแทนของกองทัพเรือไทยในการประกาศศักยภาพในการสวนสนามทางเรือนานาชาติ (International Fleet Review 2022 : IFR 2022) ณ ประเทศญี่ปุ่น ทั้งนี้ IFR 2022 เป็นความร่วมมือในการแสดงกำลังและความสัมพันธ์อันดีระหว่างกองทัพอากาศประเทศนานาชาติ โดยในปี 2565 จะจัดงาน ณ อ่าวซางามิ จังหวัดคานางาวะของญี่ปุ่น ในวันที่ 6 พฤศจิกายน 2565 ซึ่งตรงกับวันครบรอบ 70 ปี ของการก่อตั้งกองกำลังป้องกันตนเองทางทะเลญี่ปุ่น นอกจากนี้ ในวันที่ 3 – 5 พฤศจิกายน 2565 จะจัดงาน Fleet Week ซึ่งจะเปิดให้ประชาชนทั่วไปที่สนใจสามารถเข้าเยี่ยมชมเรือได้

แหล่งที่มาของข่าว : กองเรือยุทธการ – 21 ตุลาคม 2565



รูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ Mi-17 ของรัสเซีย (ที่มาของภาพ : The Defense Post)

สหรัฐอเมริกามอบเงินชดเชย 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ให้แก่ฟิลิปปินส์ที่ยกเลิกการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ Mi-17 จากรัสเซีย

สหรัฐอเมริกาได้มอบเงินสนับสนุนทางการเงินให้แก่ฟิลิปปินส์จำนวน 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อเป็นการชดเชยที่ฟิลิปปินส์ยกเลิกการจัดหาเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ Mi-17 จำนวน 16 ลำ จากรัสเซีย โดยนาง MaryKay Carlson เอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาประจำกรุงมะนิลา กล่าวว่า กองทัพฟิลิปปินส์สามารถใช้เงินสนับสนุนดังกล่าวได้ตามที่กองทัพฟิลิปปินส์ต้องการ ซึ่งจะสามารถช่วยสนับสนุนฟิลิปปินส์ในการปรับปรุงพัฒนาขีดความสามารถของกองทัพให้ทันสมัยยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นมา ฟิลิปปินส์ได้รับเงินและยุทธโปกรณ์สนับสนุนจากสหรัฐอเมริการวมเป็นมูลค่า 1,140 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งนับได้ว่า ฟิลิปปินส์เป็นชาติที่ได้รับความช่วยเหลือทางการเงินจากสหรัฐอเมริกาคิดเป็นมูลค่ามากที่สุดในภูมิภาคอินโดแปซิฟิก

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 18 ตุลาคม 2565



รูปภาพแบบร่างเรือรบ Littoral Combat Ship (LCS) (ที่มาของภาพ : Boustead Naval Shipyard)

บริษัท Naval Group ของฝรั่งเศสมุ่งมั่นสนับสนุนมาเลเซียในการจัดหาเรือรบ LCS ใหม่

ในการเจรจาระหว่างคณะผู้แทนของมาเลเซีย กระทรวงกลาโหมฝรั่งเศส และบริษัท Naval Group ภายในงาน Euronaval 2022 ณ กรุงปารีส ของฝรั่งเศส บริษัทผู้ต่อเรือ Naval Group ผู้ออกแบบและต่อเรือของฝรั่งเศสให้คำมั่นว่า จะสนับสนุนความพยายามของรัฐบาลมาเลเซียในโครงการจัดหาเรือรบ Littoral Combat Ship (LCS) ที่อยู่ระหว่างการชะลอโครงการ โดยแสดงความมุ่งมั่นว่า จะสามารถต่อเรือให้แล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลาที่รัฐบาลมาเลเซียกำหนด ซึ่งบริษัท Naval Group มีความยินดีที่จะกลับมาเจรจาเรื่องงบประมาณกับบริษัทผู้ต่อเรือ Boustead Naval Shipyard Sdn Bhd (BNSSB) ของมาเลเซียที่ได้รับสัญญาต่อเรือ LCS จำนวน 6 ลำ ให้แก่กองทัพเรือมาเลเซีย

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Defence Journal – 22 ตุลาคม 2565

World Defence News



รูปภาพ ระบบปืนใหญ่อัตตาจร (ที่มาของภาพ : DRDO)

กลุ่มบริษัท Kalyani ของอินเดียจะสร้างโรงงานผลิตปืนใหญ่ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในโลก

เมื่อ 18 ตุลาคม 2565 นาย Baba Kalyani ประธานกรรมการกลุ่มบริษัท Kalyani ประกาศว่า จะสร้างโรงงานผลิตปืนใหญ่ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในโลกในอินเดีย ใช้ระยะเวลา 3 ปี สามารถผลิตปืนใหญ่ได้วันละ 1 กระบอก ซึ่งสามารถผลิตได้มากกว่าเดิมถึง 5 เท่า โดยเน้นการผลิตปืนใหญ่ขนาดเบาที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่าปืนใหญ่ที่มีขนาดหนักกว่า และสามารถตอบสนองความต้องการของกองทัพอินเดีย ทั้งนี้ กลุ่มบริษัท Kalyani อยู่ในกลุ่มอุตสาหกรรมป้องกันประเทศที่สำคัญของอินเดีย เป็นผู้ผลิตยานพาหนะทางทหาร อากาศยานไร้คนขับ และปืนครก (Howitzer) เช่น ปืน Bharat 52 ปืน Bharat 45 และปืน Garuda 105 รวมทั้งการพัฒนาระบบปืนใหญ่อัตตาจร (Advanced Towed Artillery Gun System : ATAGS) ขนาด 155 มม. ร่วมกับกับองค์กรวิจัยและพัฒนาด้านการป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organisation : DRDO)

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 20 ตุลาคม 2565



ที่มาของภาพ : Wikipedia

อินเดียประสบความสำเร็จในการยิงทดสอบขีปนาวุธจากเรือดำน้ำพลังงานนิวเคลียร์

เมื่อ 14 ตุลาคม 2565 อินเดียประสบความสำเร็จในการยิงทดสอบขีปนาวุธจากเรือดำน้ำพลังงานนิวเคลียร์ Arihant ที่ต่อขึ้นเองในประเทศลำแรก โดยความสำเร็จในการยิงขีปนาวุธในครั้งนี้เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการโจมตีให้แก่กองทัพอินเดีย และทำให้อินเดียเป็น 1 ใน 6 ประเทศ ซึ่งได้แก่ สหรัฐอเมริกา อังกฤษ รัสเซีย ฝรั่งเศส จีน และอินเดีย ที่มีขีดความสามารถในการโจมตีและต่อต้านการโจมตีด้วยอาวุธนิวเคลียร์จากทั้งทางบก ทางทะเล และทางอากาศ โดยที่ผ่านมามีอินเดียถือได้ว่า เป็นประเทศที่นำเข้ายุทธโธปกรณ์ทางทหารอันดับต้นของโลก และมีการพึ่งพายุทธโธปกรณ์จากรัสเซียเป็นจำนวนมากมาหลายทศวรรษ การประสบความสำเร็จในการยิงทดสอบขีปนาวุธจากเรือดำน้ำ จึงเป็นการแสดงให้เห็นถึงความพยายามของอินเดียที่สามารถผลิตยุทธโธปกรณ์ด้วยตนเองภายในประเทศ

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 17 ตุลาคม 2565



ที่มาของภาพ : Wikipedia

อินเดียร่วมมือกับสหราชอาณาจักรจัดตั้งกลุ่มอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ

เมื่อ 18 ตุลาคม 2565 อินเดียและสหราชอาณาจักรได้จัดประชุมคณะทำงานร่วมของกลุ่มอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ (Defence Industry Group) เป็นครั้งแรก ณ เมืองคานธี รัฐคุชราต ของอินเดีย เพื่อสนับสนุนความร่วมมือขั้นสูงด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศระหว่างกัน ซึ่งเชื่อมโยงกับข้อตกลงความร่วมมือทวิภาคีที่ลงนามร่วมกันในปี 2564 ที่จะส่งเสริมความสัมพันธ์ด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศระหว่างกันภายในปี 2573 โดยนาย Mark Goldsack ผู้อำนวยการสำนักงานการส่งออกกลาโหมและความมั่นคง (Defence and Security Exports) ของสหราชอาณาจักรกล่าวว่า ความร่วมมือดังกล่าวเป็นไปตามแผน 2030 Roadmap โดยสหราชอาณาจักรยินดีที่จะแบ่งปันความเชี่ยวชาญในเทคโนโลยีป้องกันประเทศสาขาต่าง ๆ ให้แก่อินเดีย นอกจากนี้ มีการออกใบอนุญาตการส่งออกรูปแบบใหม่ ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาในการจัดหายุทโธปกรณ์ป้องกันประเทศระหว่างกัน

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 19 ตุลาคม 2565



รูปภาพ เรือดำน้ำโจมตีดีเซลไฟฟ้า Issac Peral (S-81) (ที่มาของภาพ : Navantia)

เรือดำน้ำโจมตีดีเซลไฟฟ้า S-81 Isaac Peral ของสเปนกำลังเข้ารับการทดลองเรือในทะเลขั้นสุดท้าย

นาย Juan de la Cueva ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาดของบริษัท Navantia ของสเปนกล่าวว่า เรือดำน้ำโจมตีดีเซลไฟฟ้า S-81 Isaac Peral ลำแรกจากทั้งหมด 4 ลำ ของเรือชั้น S-80 Plus กำลังเข้ารับการทดลองเรือในทะเลขั้นสุดท้าย (Sea Acceptance Trials) ในช่วงต้นปี 2566 และมีกำหนดส่งมอบให้แก่กองทัพเรือสเปนในช่วงกลางปี 2566 นอกจากนี้ บริษัท Navantia อยู่ระหว่างการดำเนินงาน เพื่อเสริมความแข็งแกร่งในระบบความมั่นคงทาง Cyber ร่วมกับบริษัท Telefonica Tech ของสเปน สำหรับเรือดำน้ำดังกล่าว ทั้งนี้ กองทัพเรือสเปนลงนามสัญญาจัดหาเรือดำน้ำชั้น S-80 Plus จำนวน 4 ลำ ในปี 2547 โดยเรือลำแรกถูกวางกระดูกงูเรือในปี 2550 และปล่อยเรือลงน้ำในปี 2554 ส่วนเรือดำน้ำลำที่ 2 มีชื่อว่า S-82 Narciso de Monturiol จะเข้าสู่ขั้นตอนการเชื่อมลำตัวของเรือในปี 2566 ส่วนเรือดำน้ำลำที่ 3 และลำที่ 4 คาดว่า จะสามารถส่งมอบได้ภายในปี 2569 และปี 2570 ตามลำดับ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 20 ตุลาคม 2565



รูปภาพแบบร่างเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งอเนกประสงค์ Damen 2600 (ที่มาของภาพ : Damen)

บริษัท Damen Shipyards เริ่มต่อเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งลำใหม่สำหรับปากีสถาน

บริษัท Damen Shipyards ที่มีสำนักงานใหญ่อยู่ที่เนเธอร์แลนด์ ได้จัดพิธีวางกระดูกงูเรือและตัดเหล็กแผ่นแรก สำหรับการต่อเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งอเนกประสงค์ (Offshore Patrol Vessel : OPV) Damen 2600 จำนวน 2 ลำ ให้แก่กองทัพเรือปากีสถาน ณ เมือง Galati ของโรมาเนีย โดยมี พลเรือเอก Muhammad Amjad Khan Niazi เสนาธิการทหารเรือปากีสถานเข้าร่วมพิธี เรือดังกล่าวมีขนาดระวางขับน้ำ 2,600 ตัน ความยาว 98 เมตร ความกว้าง 14 เมตร สามารถทำความเร็วสูงสุด 24 นอต มีขีดความสามารถปฏิบัติการในระยะไกลขึ้น มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และมีขีดความสามารถในการติดต่อสื่อสารขั้นสูง เพื่อใช้สำหรับปฏิบัติการกิจสนับสนุนการปกป้องเส้นทางคมนาคมทางทะเลจากการกระทำอันเป็นโจรสลัด และภัยคุกคามอื่น ๆ ซึ่งมีกำหนดการส่งมอบในปี 2567 โดยก่อนหน้านี้ กองทัพเรือปากีสถานมีประสบการณ์เชิงบวกจากการใช้งานเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งชั้น Yarmook ขนาด 2,300 ตัน จำนวน 2 ลำ ที่ต่อโดยบริษัท Damen Shipyards ที่ได้รับมอบเข้าประจำการตั้งแต่ปี 2563

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 18 ตุลาคม 2565