

ASEAN Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Anka ของบริษัท TAI ของตุรเคีย (ที่มาของภาพ : Asian Military Review)

มาเลเซียเลือกบริษัท Leonardo และบริษัท TAI ในการพัฒนากำลังรบของกองทัพอากาศ

เมื่อ 9 ตุลาคม 2565 นาย Hishammuddin Hussein รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมอาวุโสของมาเลเซีย เผยแพร่ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ว่า รัฐบาลมาเลเซียจะจัดหาเครื่องบินลาดตระเวนตรวจการณ์ทางทะเล ATR 72MP จำนวน 2 ลำ จากบริษัท Leonardo ของอิตาลี และอากาศยานไร้คนขับเพดานบินปานกลางและบินได้นาน Anka จำนวน 3 ลำ จากบริษัท Turkish Aerospace Industries (TAI) ของตุรเคีย โดยในปัจจุบันอยู่ในระหว่างการร่างสัญญา และออกจดหมายแจ้งการยอมรับข้อตกลง ในการนี้ การจัดหาอากาศยานไร้คนขับ Anka นั้น บริษัท TAI ได้ร่วมมือกับบริษัท Deftech ของมาเลเซีย ในการผลักดันโครงการ และได้จัดตั้งโรงงานวิศวกรรมในเขตพื้นที่ Cyberjaya ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากกรุงกัวลาลัมเปอร์ไปทางใต้ประมาณ 30 กิโลเมตร เพื่อขยายขีดความสามารถทางอุตสาหกรรมอากาศยานในท้องถิ่น นอกจากนี้ บริษัท TAI เสนอโอกาสให้มาเลเซียเข้าร่วมในสายการผลิตอากาศยานอีกหลายประเภท อาทิ เครื่องบินฝึก/โจมตีขนาดเล็กเบา Hurjet และเครื่องบินขับไล่ Turkish Fighter Experimental (TF-X)/National Combat Aircraft (MMU) อีกด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Military Review – 12 ตุลาคม 2565



ที่มาของภาพ : Wikipedia

สิงคโปร์จัดการฝึกร่วมทางทหารภายใต้รหัส Suman Protector 2022

เมื่อ 11 ตุลาคม 2565 สิงคโปร์จัดการฝึกร่วมทางทหารภายใต้รหัส Suman Protector 2022 เป็นระยะเวลา 9 วัน โดยมีกำลังพลเข้าร่วมกว่า 260 คน จากประเทศพันธมิตรจำนวน 5 ประเทศ ได้แก่ มาเลเซีย สิงคโปร์ ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และสหราชอาณาจักร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในข้อตกลงด้านการป้องกันประเทศร่วมกันระหว่าง 5 ประเทศ (Five Power Defence Arrangements : FPDA) ที่ทั้ง 5 ประเทศได้ลงนามร่วมกันตั้งแต่ปี 2514 เพื่อส่งเสริมความมั่นคงปลอดภัยในภูมิภาค ทั้งนี้ ในการฝึกร่วมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ในการเสริมความสามารถในการทำงานร่วมกันระหว่างกองทัพของพันธมิตร โดยมีการฝึกภาคสนาม การช่วยเหลือด้านมนุษยธรรม และการวางแผนในการบรรเทาภัยพิบัติ รวมทั้งการฝึกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

แหล่งที่มาของข่าว : Australian Government Defence News – 12 ตุลาคม 2565



ตัวอย่างรูปภาพ ปืนใหญ่ต่อต้านจรวด ATMOS 2000 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

ปืนใหญ่อัตตาจร ATMOS 2000 จำนวน 8 ระบบ เดินทางมาถึงท่าเรือมาการ์ของฟิลิปปินส์

เมื่อ 29 กันยายน 2565 ปืนใหญ่อัตตาจร ATMOS 2000 ขนาด 155 มิลลิเมตร จำนวน 8 ระบบ เดินทางมาถึงท่าเรือมาการ์ เมืองเจนเนอรัลซานโตส ทางตอนใต้ของฟิลิปปินส์ โดยจะเข้าประจำการในกองพันปืนใหญ่สนามที่ 10 (10th Field Artillery) Rolling Thunder เพื่อสนับสนุนภารกิจการปฏิบัติการต่อต้านการก่อการร้าย ทั้งนี้ ปืนใหญ่อัตตาจร ATMOS 2000 เป็นปืนที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในกองทัพบกฟิลิปปินส์ สามารถโหลดกระสุนแบบอัตโนมัติ และควบคุมการยิงด้วยระบบดิจิทัล ซึ่งสามารถยิงเป้าหมายได้อย่างแม่นยำในระยะไกลถึง 41 กิโลเมตร รวมทั้งมีความคล่องตัวสามารถเคลื่อนที่บนถนน สะพาน แม้แต่ภูมิประเทศที่มีความขรุขระ รวมทั้งสามารถตอบสนองต่อภารกิจต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว

แหล่งที่มาของข่าว : Defence Review Asia – 11 ตุลาคม 2565

World Defence News



รูปภาพ เรือดำน้ำชั้น Taigei ของญี่ปุ่น (ที่มาของภาพ : MHI)

ญี่ปุ่นจัดพิธีปล่อยเรือลงน้ำสำหรับเรือดำน้ำชั้น Taigei ลำที่ 3

เมื่อ 12 ตุลาคม 2565 บริษัท Mitsubishi Heavy Industries (MHI) ของญี่ปุ่น ได้จัดพิธีปล่อยเรือลงน้ำสำหรับเรือดำน้ำชั้น Taigei ลำที่ 3 ที่มีชื่อว่า Jingei ณ อุ้งต่อเรือของบริษัทในเขต Kobe City โดยการต่อเรือดำน้ำดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญามูลค่า 480 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ระหว่างรัฐบาลญี่ปุ่น และบริษัท MHI เรือดำน้ำชั้น Taigei นี้ มีระวางขับน้ำ 3,000 ตัน ความยาว 84 เมตร ความกว้าง 9.1 เมตร ได้รับการปรับปรุงเพิ่มเติมเทคโนโลยี Pump-Jet สำหรับการขับเคลื่อนที่ดีขึ้น รวมถึงการติดตั้งระบบโซนาร์ที่ทันสมัยเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการตรวจจับเป้าหมายตรงข้าม นอกจากนี้ เรือดำน้ำชั้น Taigei ได้รับการออกแบบให้มีความสามารถในการซ่อนพรางและใช้แบตเตอรี่แบบ Lithium ทำให้สามารถปฏิบัติการด้วยความเงียบ และปฏิบัติการใต้น้ำได้นานขึ้น ในการนี้ คาดว่าบริษัท MHI จะสามารถส่งมอบเรือดำน้ำ Jingei ให้กองกำลังป้องกันตนเองทางทะเลญี่ปุ่นได้ภายในปี 2566

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 14 ตุลาคม 2565



ที่มาของภาพ : Wikipedia

กองทัพอินเดียเริ่มจัดหาปืนป้องกันภัยทางอากาศอีกครั้ง

เมื่อ 8 ตุลาคม 2565 กระทรวงกลาโหมอินเดียออกเอกสารขอข้อเสนอ (Request for Proposal : RFP) สำหรับการจัดหาปืนป้องกันภัยทางอากาศ (Air-Defence Gun : AD Gun) แบบลากจูงจำนวน 220 กระบอก และกระสุนประมาณ 142,000 นัด โดยปืน AD จะมีน้ำหนักไม่เกิน 7 ตัน มุมกล้องอยู่ระหว่าง -5 องศา ถึง +80 องศา และสามารถติดตั้งระบบจัดการกระสุนแบบอัตโนมัติ หรือเครื่องโหลดกระสุนอัตโนมัติได้ สามารถถูกลากจูงได้ด้วยรถแทรกเตอร์ และสามารถใช้งานได้ในทุกพื้นที่รวมทั้งภูมิประเทศที่เป็นภูเขา ใช้ผู้ควบคุมปืนไม่เกิน 4 คน นอกจากนี้ ปืนดังกล่าวจะสามารถปฏิบัติการโจมตีเป้าหมายทางอากาศได้ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ด้วยเรดาร์ควบคุมการยิง (Fire-Control Radar) ซึ่งสามารถตั้งโปรแกรมการยิงได้ รวมทั้งสามารถยิงเป้าหมายอากาศยานที่มีนักบินและอากาศยานไร้คนขับในระยะ 4 กิโลเมตร ที่ความสูง 2.5 กิโลเมตร ด้วยอัตราการยิง 220 นัดต่อนาที

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 13 ตุลาคม 2565

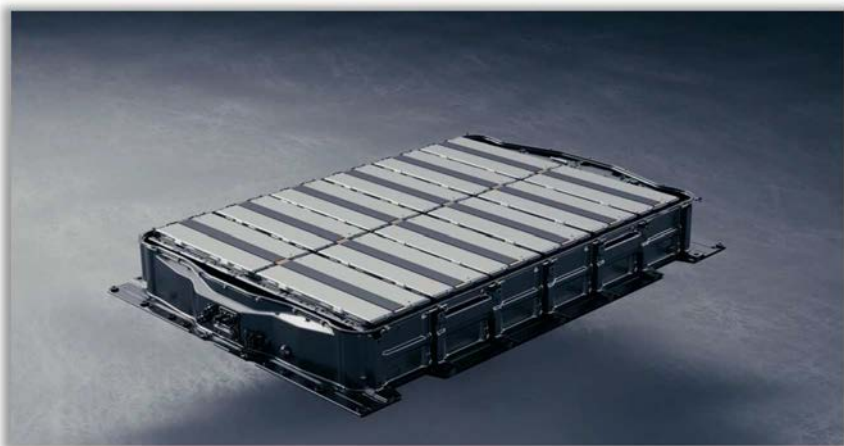


ตัวอย่างรูปภาพ เรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้าชั้น Collins (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

บริษัท Raytheon ได้รับสัญญาการปรับปรุงเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้าชั้น Collins ของกองทัพเรือออสเตรเลีย

บริษัท Raytheon ของสหรัฐอเมริกาได้รับสัญญาการปรับปรุงเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้าชั้น Collins ของกองทัพเรือออสเตรเลีย มูลค่าสัญญา 202.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ มีระยะเวลา 5 ปี ซึ่งจะเริ่มต้นในปี 2569 โดยจะปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวก ปรับปรุงขีดความสามารถในการต่อต้านภัยคุกคามในอนาคต และเป็นการขยายระยะเวลาการใช้งานเรือดำน้ำให้นานขึ้น ทั้งนี้ กองทัพเรือออสเตรเลียมีเรือดำน้ำชั้น Collins ประจำการอยู่จำนวน 6 ลำ เป็นเรือที่มีระบบควบคุมแบบอัตโนมัติ มีความต้านทานแรงกระแทก การจัดการระบบอาวุธที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งสามารถเคลื่อนที่ได้ด้วยความเงียบช่วยลดความเสี่ยงในการถูกตรวจจับและติดตามโดยระบบต่อต้านเรือดำน้ำของศัตรู

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 13 ตุลาคม 2565



รูปภาพ ชุดอุปกรณ์แบบเตอรี Ultium Platform (ที่มาของภาพ : GM Defense)

บริษัท GM Defense จะพัฒนาต้นแบบอุปกรณ์ Battery Pack สำหรับยานยนต์ทางทหารของสหรัฐอเมริกา

หน่วยนวัตกรรมป้องกันประเทศสหรัฐอเมริกา (The US Defense Innovation Unit) ได้มอบสัญญาให้แก่บริษัท GM Defense ของสหรัฐอเมริกา ในการพัฒนาต้นแบบอุปกรณ์ Battery Pack เพื่อทดสอบและวิเคราะห์การใช้งานบนยานพาหนะทางทหารของกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกา โดยที่ภายใต้สัญญาดังกล่าว บริษัท GM Defense จะใช้เทคโนโลยีแบตเตอรี่ที่ทันสมัยที่สุด คือ Ultium Platform ในการบูรณาการติดตั้งกับยานยนต์ทางยุทธวิธี โดยชุดอุปกรณ์แบบเตอรี Ultium Platform จะเชื่อมต่อกับโครงสร้างวงจรแบตเตอรี่ไฟฟ้า รวมถึงระบบขับเคลื่อน เพื่อสร้างกำลังขับที่มากกว่าที่เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าแบบ Hybrid หรือแบบขยายระยะ (Extended Range) นอกจากนี้ Ultium Platform ยังออกแบบมาให้รองรับการพัฒนาต่อยอดให้สามารถเชื่อมต่อกับเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ในอนาคตได้อีกด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 10 ตุลาคม 2565



รูปภาพ ยานภาคพื้นไร้คนขับติดอาวุธ TheMIS (ที่มาของภาพ : Dutch MoD)

เนเธอร์แลนด์ทดสอบระบบยานภาคพื้นไร้คนขับติดอาวุธ TheMIS เป็นชาติแรกในกลุ่มประเทศตะวันตก

เมื่อ 14 ตุลาคม 2565 กระทรวงกลาโหมเนเธอร์แลนด์ประกาศว่า กองทัพบกเนเธอร์แลนด์ (Royal Netherlands Army) ได้รับยานภาคพื้นไร้คนขับติดอาวุธ (Armed Unmanned Ground Vehicle) TheMIS เข้าทดสอบการใช้งานในพื้นที่จริง นับเป็นชาติแรกในกลุ่มประเทศตะวันตกที่ใช้งานยานภาคพื้นไร้คนขับติดอาวุธ โดยได้ประจำการ TheMIS ในกองพลน้อยที่ 13 (13th Light Brigade) จำนวน 4 ระบบ ร่วมกับรถเกราะล้ออย่าง Bushmaster จำนวน 2 คัน รถลำเลียงพลหุ้มเกราะ (Armored Fighting Vehicle : AFV) Fennek จำนวน 1 คัน รวมถึงกำลังพลอีก 17 นาย ทั้งนี้ TheMIS เป็นยานภาคพื้นไร้คนขับขนาดกลางที่ผลิตโดยบริษัท Milrem Robotics ของเอสโตเนีย ได้รับการติดตั้งระบบอาวุธควบคุมระยะไกล (Remote Weapon Station) แบบ R400S Mk2 ที่ติดตั้งปืนกลขนาด .50 คาลิเบอร์ จากบริษัท Electro Optic Systems (EOS) ของออสเตรเลีย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 14 ตุลาคม 2565