

20 - 26 กุมภาพันธ์ 2565

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



รูปภาพ การฝึกกระโดดร่มภายใต้รหัส Hanuman Guradian 2022 (ที่มาของภาพ : Hanuman Guardian)

กองทัพไทยและกองทัพบกสหรัฐอเมริกาเริ่มฝึกผสมภายใต้รหัส Hanuman Guardian 2022

เมื่อ 25 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.20 น. ทหารพลร่มไทยและสหรัฐอเมริกาจำนวน 206 นาย เดินทางเคลื่อนย้ายข้ามทวีปจากรัฐ Washington บริเวณชายฝั่งมหาสมุทรแปซิฟิก ทางตะวันตกเฉียงเหนือของสหรัฐอเมริกา ด้วยเครื่องบินลำเลียงขนาดใหญ่ C-17A จำนวน 3 ลำ เป็นระยะเวลา 19 ชั่วโมง และได้ทำการกระโดดร่มทางยุทธศาสตร์ (Strategic Airborne Operation : SAO) ลงสู่ผืนแผ่นดินไทยอย่างปลอดภัย ณ ศูนย์การทหารราบค่ายธนะรัชต์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นับเป็นการกระโดดร่มครั้งที่ 5 และเป็นส่วนหนึ่งของการฝึกผสมของกองทัพไทยและกองทัพบกสหรัฐอเมริกาภายใต้รหัส Hanuman Guardian 2022 ครั้งที่ 11 โดยการกระโดดร่มดังกล่าวใช้ร่มบุคคลโดดทางยุทธวิธีแบบ T-11 Advanced Tactical Parachute System ซึ่งเป็นร่มชูชีพแบบสายดึงประจำที่ (Static Line) การฝึกกระโดดร่มดังกล่าวเป็นการพัฒนาทักษะประจำตัวของทหารพลร่ม อีกทั้งเป็นการขยายองค์ความรู้ในการใช้ร่มชูชีพแบบ T-11

แหล่งที่มาของข่าว : Hanuman Guardian – 25 กุมภาพันธ์ 2565



รูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ลาดตระเวนและโจมตีขนาดเบา AH-6i (ที่มาของภาพ : Bangkok Post)

กองทัพไทยจัดหาเฮลิคอปเตอร์ลาดตระเวนและโจมตีขนาดเบา AH-6i

เมื่อ 18 กุมภาพันธ์ 2565 กระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาประกาศว่า บริษัท Boeing ของสหรัฐอเมริกา ได้รับสัญญามูลค่า 103.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อผลิตเฮลิคอปเตอร์ลาดตระเวนและโจมตีขนาดเบา AH-6i ให้แก่ไทย โดยมีได้เปิดเผยจำนวน ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินการภายใน 30 พฤษภาคม 2568 อย่างไรก็ตาม เมื่อปี 2562 กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาได้อนุมัติการขายเฮลิคอปเตอร์ AH-6i จำนวน 8 ลำ พร้อมอาวุธและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้แก่ไทย มูลค่า 400 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยอาวุธประกอบด้วย จรวดนำวิถีโจมตีภาคพื้นดิน AGM-114R Hellfire จำนวน 50 ลูก จรวดนำวิถีขนาด 2.75 นิ้ว แบบ Advance Precision Kill Weapon System (APKWS) จำนวน 200 ลูก ปืนกลหกลำกล้องยิงกระสุนขนาด 7.62 มิลลิเมตร แบบ M134 Minigun จำนวน 10 กระบอก ปืนกล GAU-19/B ขนาด 12.7 มิลลิเมตร จำนวน 4 กระบอก จรวดไม่นำวิถี Hydra ขนาด 70 มิลลิเมตร จำนวน 500 ลูก กล้องมองกลางคืน Night Vision Goggle จำนวน 20 ระบบ และกล้อง WESCAM MX-10Di Electro-Optical/Infrared (EO/IR) จำนวน 8 ระบบ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 22 กุมภาพันธ์ 2565



ที่มาของภาพ : Wikipedia

งบประมาณกระทรวงกลาโหมปี 2565 ของสิงคโปร์เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 จากปี 2564

สิงคโปร์ประกาศงบประมาณกระทรวงกลาโหมปี 2565 จำนวน 12,160 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 จากปี 2564 โดยแบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่ 1) งบประมาณในการดำเนินงานจำนวน 11,714 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 จากปี 2564 ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายบุคลากร การซ่อมบำรุง และจัดหายุทธโศปกรณ์ทางทหาร และ 2) งบประมาณในการพัฒนากองทัพจำนวน 446 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 จากปี 2564 เพื่อเร่งดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่เกิดความล่าช้าในปี 2564 จากผลกระทบของการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ทั้งนี้ แผนการปรับปรุงกองทัพสิงคโปร์ให้ทันสมัยประกอบด้วยยุทธโศปกรณ์ที่พัฒนาขึ้นเองในประเทศหลายประเภท ได้แก่ ยานเกราะรุ่นใหม่ (Next-Generation Armoured Fighting Vehicle : NGAFV) ปืนครกุ่นใหม่ขนาด 155 มิลลิเมตร รถสายพานลำเลียงพล รวมทั้งอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็กมาก (Micro UAV) อากาศยานไร้คนขับขนาดเล็ก (Mini UAV) และอากาศยานไร้คนขับพิสัยใกล้ (Close-Range UAV)

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 21 กุมภาพันธ์ 2565



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ S-70i Black Hawk (ที่มาของภาพ : Wikimedia Commons)

ฟิลิปปินส์ลงนามสัญญาจัดหาเฮลิคอปเตอร์ S-70i Black Hawk เพิ่มเติมจำนวน 32 ลำ

เมื่อ 22 กุมภาพันธ์ 2565 กระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์ประกาศว่า ได้ลงนามสัญญากับบริษัท PZL Mielec ซึ่งเป็นตัวแทนของบริษัท Lockheed Martin ในโปแลนด์ เพื่อจัดหาเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ Lockheed Martin S-70i Black Hawk เพิ่มเติมจำนวน 32 ลำ สำหรับกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ มูลค่าสัญญา 624 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งรวมการสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ และการฝึกอบรมสำหรับนักบินและช่างประจำเครื่อง โดยกองทัพอากาศฟิลิปปินส์จะทยอยรับมอบเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวตั้งแต่ปี 2566-2569 และนำเข้าประจำการที่กองบินเฮลิคอปเตอร์ทางยุทธวิธีที่ 205 เพื่อปฏิบัติการภารกิจการส่งกำลังบำรุง การส่งกลับสายแพทย์ (MEDEVAC) การค้นหาและกู้ภัย การบรรเทาภัยพิบัติ และการสนับสนุนทางอากาศ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 24 กุมภาพันธ์ 2565

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ การยิงทดสอบอาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศพิสัยไกล L-SAM (ที่มาของภาพ : The Korean Herald)

เกาหลีใต้ยิงทดสอบอาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศพิสัยไกล L-SAM ที่พัฒนาขึ้นเองในประเทศ

สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) กล่าวว่า ได้ยิงทดสอบอาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศพิสัยไกล (Long-Range Surface-to-Air Missile : L-SAM) ที่พัฒนาขึ้นเอง เมื่อ 23 กุมภาพันธ์ 2565 ณ บริเวณ Taean County ทางตะวันตกเฉียงใต้ของกรุงโซล ทั้งนี้ โครงการพัฒนา L-SAM อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศเกาหลีใต้ (Agency for Defense Development : ADD) ร่วมกับบริษัท LIG Nex1 ของเกาหลีใต้ ซึ่งเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2562 และมีกำหนดเสร็จสิ้นในปี 2567 โดย L-SAM สามารถสกัดกั้นขีปนาวุธและอากาศยานที่ระดับความสูง 40 – 100 กิโลเมตร มีระยะยิง 150 กิโลเมตร และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์จรวดเชื้อเพลิงแข็งแบบ Dual-Pulse ทั้งนี้ ระบบ L-SAM ประกอบด้วยเรดาร์แบบ Multifunction ศูนย์ควบคุมบังคับบัญชา (C2) สถานีควบคุมการรบ (Combat Control Station) รถฐานยิงอาวุธปล่อยสกัดกั้นขีปนาวุธจำนวน 2 คัน และรถฐานยิงอาวุธปล่อยสกัดกั้นอากาศยานจำนวน 2 คัน

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 24 กุมภาพันธ์ 2565



ตัวอย่างรูปภาพ อาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่อากาศ JNAAM (ที่มาของภาพ : Japanese Ministry of Defence)

ญี่ปุ่นอนุมัติงบประมาณและแผนการพัฒนา JNAAM ร่วมกับสหราชอาณาจักร ประจำปี 2565

คณะรัฐมนตรีของญี่ปุ่นอนุมัติงบประมาณและแผนการพัฒนาอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่อากาศ Joint New Air-to-Air Missile (JNAAM) ร่วมกับสหราชอาณาจักร ประจำปี 2565 ให้แก่กระทรวงกลาโหมมูลค่า 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยโครงการร่วมวิจัยและพัฒนาดังกล่าวเข้าสู่ขั้นตอนการผลิตต้นแบบเมื่อปี 2561 และคาดว่าจะเสร็จสิ้นการทดสอบต้นแบบในปี 2565 อย่างไรก็ตาม จะมีการปรับปรุงแผนการดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 และจะร่วมกันประเมินประสิทธิภาพของ JNAAM ก่อนตัดสินใจนำเข้าสู่สายการผลิตจำนวนมาก (Mass Production) ทั้งนี้ เป็นที่คาดการณ์ว่า สหราชอาณาจักรนำเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่อากาศพิสัยยิงนอกระยะสายตา (Beyond Visual Range Air-to-Air Missile : BVRAAM) แบบ Meteor มาใช้ในการพัฒนา JNAAM ในขณะที่ญี่ปุ่นจะบูรณาการเทคโนโลยีการค้นหาลื่นความถี่วิทยุขั้นสูง (Advanced Radio Frequency (RF) Seeker) ที่พัฒนาโดยบริษัท Mitsubishi Electric Corporation สำหรับอาวุธปล่อยนำวิถี AAM4B มาใช้ในโครงการดังกล่าวด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Missiles & Rockets – 22 กุมภาพันธ์ 2565



รูปภาพแบบร่างโรงงานผลิตยานเกราะตระกูล Huntsman (ที่มาของภาพ : Hanwha Defence)

บริษัท Hanwha Defense Australia เตรียมสร้างโรงงานผลิตยานเกราะตระกูล Huntsman ที่ออสเตรเลีย

เมื่อ 24 กุมภาพันธ์ 2565 บริษัท Hanwha Defense Australia (HDA) ในเครือของบริษัท Hanwha Corporation ของเกาหลีใต้ประกาศว่า เตรียมสร้างโรงงานผลิตยานเกราะตระกูล Huntsman ที่สนามบิน Avalon เมือง Geelong ของออสเตรเลีย ด้วยเงินลงทุน 123.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยจะเริ่มก่อสร้างในไตรมาสที่ 2 ของปี 2565 และสร้างเสร็จในปี 2567 โรงงานแห่งนี้มีพื้นที่ 32,000 ตารางเมตร แบ่งเป็นหลายสายการผลิต มีสนามทดสอบความเร็วความยาว 1,500 เมตร ระบบทดสอบน้ำลึก และสนามทดสอบที่มีสิ่งกีดขวาง ทั้งนี้ ยานเกราะตระกูล Huntsman ประกอบด้วย ปืนใหญ่อัตตาจร (Self-Propelled Howitzer : SPH) AS9 ขนาด 155 มิลลิเมตร และรถเกราะจ่ายกระสุน (Armored Ammunition Resupply Vehicle : AARV) AS10

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 24 กุมภาพันธ์ 2565



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ FC-31 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

จีนจัดตั้งหน่วยงานส่งเสริมการส่งออกเครื่องบินขับไล่ FC-31 จีนรุก

บริษัท Aviation Industry Corporation of China (AVIC) ของจีนจัดตั้งหน่วยงานส่งเสริมส่งออกเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ขนาดกลางยุคที่ 5 Shenyang Aircraft Corporation (SAC) FC-31 ให้แก่ลูกค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศเชิงรุก จึงสามารถคาดการณ์ได้ว่า เครื่องบินรุ่นดังกล่าวมีความพร้อมเข้าสู่สายการผลิตจำนวนมากแล้ว และสามารถส่งออกได้อย่างเร็วที่สุดในช่วงปลายคริสต์ทศวรรษที่ 2020 ซึ่งหากสามารถส่งออกได้เครื่องบิน FC-31 จะเป็นเครื่องบินขับไล่แบบที่ 3 ของจีนที่ส่งออกไปยังต่างประเทศ รองจากเครื่องบินขับไล่ JF-17 Thunder/FC-1 Xiaolong และเครื่องบินขับไล่ CAIG J-10 ทั้งนี้ เครื่องบิน FC-31 ใช้เครื่องยนต์ไอพ่นจำนวน 2 เครื่อง และมีคุณสมบัติตรวจจับได้ยาก (Stealth) โดยมีราคาถูกกว่าเครื่องบินขับไล่ Lockheed Martin F-35 Lightning II ของสหรัฐอเมริกา และคู่แข่งรายอื่น ๆ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 22 กุมภาพันธ์ 2565

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ แบบจำลองอากาศยานไร้คนขับ Eurodrone (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

กลุ่มชาติพันธมิตรร่วมลงนามสัญญาพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ Eurodrone

เมื่อ 24 กุมภาพันธ์ 2565 กลุ่มชาติพันธมิตร ได้แก่ ฝรั่งเศส เยอรมนี อิตาลี และสเปน โดยมีองค์กร Organisation for Joint Armament Co-operation (OCCAR) เป็นผู้แทนในการลงนามสัญญาร่วมกับบริษัท Airbus ของฝรั่งเศส เพื่อพัฒนาอากาศยานไร้คนขับแบบเพดานบินปานกลางและบินได้นาน (Medium-Altitude Long-Endurance : MALE) Eurodrone ที่สามารถควบคุมระยะไกลผ่านระบบ Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) ทั้งนี้ โครงการความร่วมมือดังกล่าวจะดำเนินการพัฒนาและผลิต Eurodrone จำนวน 20 ระบบ ซึ่งแต่ละระบบประกอบด้วยอากาศยานไร้คนขับจำนวน 3 ลำ และสถานีภาคพื้น 2 แห่ง เพื่อส่งมอบให้แก่ เยอรมนีจำนวน 7 ระบบ อิตาลีจำนวน 5 ระบบ ฝรั่งเศสจำนวน 4 ระบบ และสเปนจำนวน 4 ระบบ ซึ่งอาจจะผลิตให้แก่สเปนเพิ่มเติมอีกจำนวน 2 ระบบ โดย Eurodrone มีกำหนดการทดสอบบินครั้งแรกในปี 2568 และเริ่มส่งมอบในปี 2571

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 24 กุมภาพันธ์ 2565



ที่มาของภาพ : Wikipedia

กองเรือที่ 5 ของกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาใช้ยานผิวน้ำไร้คนขับจำนวน 100 ลำ แทนที่เรือตรวจการณ์

เมื่อ 22 กุมภาพันธ์ 2565 ภายในงาน UMEX 2022 ณ กรุงอาบูดาบี พลเรือโท Brad Cooper ผู้บัญชาการกองเรือที่ 5 กองทัพเรือสหรัฐอเมริกากล่าวว่า กองเรือที่ 5 มีแผนจะจัดตั้งกองเรือผิวน้ำไร้คนขับเป็นแห่งแรกของโลก และมีเป้าหมายที่จะใช้ยานผิวน้ำไร้คนขับจำนวน 100 ลำ ภายในปี 2566 เพื่อปฏิบัติการลาดตระเวนในพื้นที่รับผิดชอบ และสนับสนุนการตรวจจับภัยคุกคามในพื้นที่ได้อย่างรวดเร็ว รวมถึงจะเป็นการสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับชาติพันธมิตรในการบูรณาการยานไร้คนขับ และเครือข่ายปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence Network) นอกจากนี้ ยานผิวน้ำไร้คนขับดังกล่าวจะนำมาใช้ทดแทนเรือตรวจการณ์ชั้น Cyclone ที่มีกำหนดทยอยปลดประจำการจำนวน 5 ลำ ภายในปี 2565

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 24 กุมภาพันธ์ 2565



รูปภาพแบบร่างขีปนาวุธใหม่ที่พัฒนาภายใต้โครงการ FC/ASW (ที่มาของภาพ : MBDA)

ฝรั่งเศสและสหราชอาณาจักรร่วมมือพัฒนาขีปนาวุธใหม่ภายใต้โครงการ FC/ASW

เมื่อ 17 กุมภาพันธ์ 2565 หน่วยงาน Direction Generale de l'Armement (DGA) ของฝรั่งเศส และ หน่วยงาน Defence Equipment and Support (DE&S) ของสหราชอาณาจักรยืนยันว่า รัฐบาลฝรั่งเศสและสหราชอาณาจักรให้งบประมาณสนับสนุนบริษัท MBDA ของฝรั่งเศส ในการพัฒนาขีปนาวุธใหม่ภายใต้โครงการ Future Cruise/Anti-Ship Weapon (FC/ASW) ได้แก่ ขีปนาวุธนำวิถีพิสัยไกลความเร็วต่ำกว่าเสียงที่มีคุณสมบัติตรวจจับได้ยาก และขีปนาวุธนำวิถีความเร็วเหนือเสียงที่มีความคล่องตัวสูง ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของฝรั่งเศสและสหราชอาณาจักรที่ต้องการเอาชนะภัยคุกคามในอนาคตทั้งทางบกและทางทะเล โดยมีแผนจะนำขีปนาวุธดังกล่าวเข้าประจำการในปี 2573 และใช้ทดแทนขีปนาวุธต่อสู้เรือผิวน้ำ Exocet จรวดต่อสู้เรือผิวน้ำ Harpoon และขีปนาวุธร่อน Storm Shadow/SCALP

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Missiles & Rockets – 24 กุมภาพันธ์ 2565



รูปภาพ เครื่องบินฝึก/โจมตีขนาดเล็กเบาขั้นสูง L-15 (ที่มาของภาพ : PLAAF)

สหรัฐอเมริกาจะจัดหาเครื่องบินฝึก/โจมตีขนาดเบาขั้นสูง L-15 จากจีน

เมื่อ 23 กุมภาพันธ์ 2565 กระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาประกาศว่า ได้ลงนามข้อตกลงจัดหาเครื่องบินฝึก/โจมตีขนาดเบาขั้นสูง AVIC Jiangxi Hongdu Aviation Industry L-15 กับบริษัท China National Aero-Technology Import & Export Corporation (CATIC) รัฐวิสาหกิจของจีน ซึ่งเป็นตัวแทนของบริษัท Aviation Industry Corporation of China (AVIC) ของจีน โดยสหรัฐอเมริกาจะจัดหาเครื่องบินดังกล่าวจำนวน 12 ลำ ซึ่งมีตัวเลือกในการจัดหาเพิ่มเติมอีก 36 ลำ โดยมีได้เปิดเผยมูลค่าและระยะเวลาในการส่งมอบ ทั้งนี้ เครื่องบิน L-15 แบบ 2 ที่นั่ง ถูกพัฒนามาจากเครื่องบิน Yakovlev Yak 130 หรือ Mitten ของรัสเซีย สามารถทำความเร็วสูงสุด 0.97 มัค ที่ระดับน้ำทะเล ได้รับการติดตั้งเรดาร์แบบ Passive Electronically Scanned Array (PESA) ที่มีระยะตรวจจับ 75 กิโลเมตร และมีตำบลติดอาวุธ 9 แห่ง สามารถติดตั้งอาวุธน้ำหนักรวม 3.5 ตัน

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 23 กุมภาพันธ์ 2565