

ASEAN Defence News

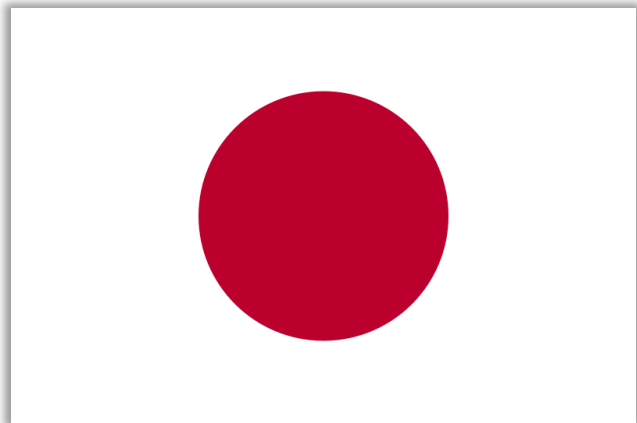


รูปภาพแบบจำลองเรือลากจูงขนาดกลางของกองทัพเรือไทย (ที่มาของภาพ : PRTCHAINAVY)

กองทัพเรือไทยจัดพิธีวางกระดูกงูเรือลากจูงขนาดกลาง ณ อุต่อเรือของ บมจ.เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์

เมื่อ 13 กันยายน 2564 พลเรือเอกชาติชาย ศรีวรขาน ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธีวางกระดูกงูเรือลากจูงขนาดกลาง ณ อุต่อเรือของบริษัท เอเชียน มารีน เซอร์วิสส์ จำกัด (มหาชน) จังหวัดสมุทรปราการ โดยมี พลเรือโท วุฒิชัย สายเสถียร รองเสนาธิการทหารเรือ ในฐานะประธานกรรมการบริหารโครงการจัดหาเรือลากจูงขนาดกลางให้การต้อนรับ เรือลากจูงดังกล่าวมีความยาว 31.5 เมตร ความกว้าง 12.6 เมตร กินน้ำลึก 4.5 เมตร ความเร็วสูงสุด 12.1 นอต มีระยะปฏิบัติการไม่น้อยกว่า 2,500 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 8 นอต และมีกำลังดึงไม่น้อยกว่า 55 เมตริกตัน รวมทั้งมีห้องพักสำหรับกำลังพล 20 นาย มีพื้นที่จัดเก็บเสบียงอาหารและระบบน้ำจืดเพียงพอต่อการปฏิบัติงานในทะเลได้ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 วัน ทั้งนี้ กองทัพเรือจัดหาเรือลากจูงขนาดกลาง เพื่อทดแทนเรือลากจูงที่มีแผนปลดประจำการจำนวน 1 ลำ และใช้สำหรับการสนับสนุนเรือขนาดใหญ่ และเรือดำน้ำที่กองทัพเรือจะได้รับมอบมาใช้ปฏิบัติในราชการในปี 2567 รวมทั้งใช้ในการภารกิจการขจัดคราบน้ำมันในทะเล การดับเพลิงในเรือในเขตฐานทัพ หรือท่าเรือต่าง ๆ ตลอดจนสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

แหล่งที่มาของข่าว : กองประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขานุการกองทัพเรือ – 13 กันยายน 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia

เวียดนามและญี่ปุ่นลงนามในข้อตกลงความร่วมมือทางการค้าและการถ่ายทอดเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

เมื่อ 11 กันยายน 2564 เวียดนามและญี่ปุ่นออกแถลงการณ์อย่างเป็นทางการว่า ได้ลงนามข้อตกลงความร่วมมือทางการค้าและการถ่ายทอดเทคโนโลยีป้องกันประเทศ หลังจากการประชุมร่วมกันของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมของทั้งสองประเทศ ณ กรุงฮานอย ข้อตกลงดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมการส่งออกยุทโธปกรณ์จากญี่ปุ่นมายังเวียดนาม ส่งเสริมความร่วมมือด้านการวิจัยพัฒนา และการผลิตยุทโธปกรณ์ด้านการป้องกันประเทศ การแลกเปลี่ยนองค์ความรู้เกี่ยวกับยุทโธปกรณ์เฉพาะทาง รวมทั้งการสนับสนุนโครงการต่อเรือร่วม พร้อมการถ่ายทอดเทคโนโลยีของญี่ปุ่นให้แก่เวียดนาม นอกจากนี้เวียดนามและญี่ปุ่นยังอยู่ระหว่างการหารือเกี่ยวกับความร่วมมือด้านความมั่นคงทางไซเบอร์และการแพทย์ทางทหารอีกด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 13 กันยายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เรือตรวจการณ์ KRI Bontang (907) (ที่มาของภาพ : Jatosint)

กองทัพเรืออินโดนีเซียส่งเรือ KRI Bontang (907) เข้าลาดตระเวนในบริเวณหมู่เกาะ Natuna ในทะเลจีนใต้

เมื่อ 13 กันยายน 2564 กองทัพเรืออินโดนีเซียส่งเรือตรวจการณ์ KRI Bontang (907) เข้าลาดตระเวนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (EEZ) ใกล้แหล่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติที่สำคัญบริเวณหมู่เกาะ Natuna ของอินโดนีเซีย เนื่องจากตรวจพบเรือสำรวจ Haiyang Dizhi ของจีน ปฏิบัติการต่อเนื่องอยู่ในบริเวณทางเหนือของหมู่เกาะ Natuna ซึ่งห่างจากเกาะประมาณ 90 ไมล์ทะเล ตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม 2564 และพบเรือบรรทุกเครื่องบิน USS Carl Vinson ของสหรัฐอเมริกาแล่นผ่านบริเวณดังกล่าวด้วย โดยเรือ KRI Bontang (907) ของอินโดนีเซียจะบันทึกและติดตามความเคลื่อนไหวของเรือ Haiyang Dizhi ด้วยระยะห่างประมาณ 1.7 ไมล์ทะเล เพื่อรักษาความปลอดภัยทางทะเล และปกป้องผลประโยชน์ของชาติ ตามหลักกฎหมายระหว่างประเทศ

แหล่งที่มาของข่าว : Radio Free Asia (RFA) – 15 กันยายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินอเนกประสงค์ Cessna Grand Caravan EX (ที่มาของภาพ : Cessna)

หน่วยยามฝั่งฟิลิปปินส์รับมอบเครื่องบินอเนกประสงค์ Cessna Grand Caravan EX เข้าประจำการ

เมื่อ 9 กันยายน 2564 หน่วยยามฝั่งฟิลิปปินส์ประกาศว่า ได้รับมอบเครื่องบินอเนกประสงค์ Cessna Grand Caravan EX เข้าประจำการจำนวน 1 ลำ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการจัดหาเครื่องบินปีกนึ่งน้ำหนักเบาเพื่อทดแทนฝูงบินอเนกประสงค์ Britten-Norman BN-2A Islanders ที่ใช้ในราชการมาเป็นเวลานาน การจัดหาเครื่องบินดังกล่าวจะช่วยยกระดับขีดความสามารถของหน่วยยามฝั่งฟิลิปปินส์ โดยเฉพาะในการกิจลาดตระเวนตรวจการณ์ ค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย และส่งกลับสายแพทย์ ทั้งนี้ ในห้วงแรกหน่วยยามฝั่งฟิลิปปินส์จะใช้เครื่องบิน Cessna Grand Caravan EX ปฏิบัติการร่วมกับเครื่องบิน BN-2A Islanders หลังจากนั้นจะใช้ทดแทนเครื่องบิน BN-2A Islanders ที่จะปลดประจำการตามแผนที่กำหนดไว้จำนวน 2 ลำ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 14 กันยายน 2564

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ การยิงทดสอบขีปนาวุธ SLBM จากเรือดำน้ำของเกาหลีใต้ (ที่มาของภาพ : ADD)

เกาหลีใต้ยิงทดสอบขีปนาวุธ SLBM ที่ผลิตขึ้นเองเป็นครั้งแรกจากเรือดำน้ำชั้น KSS-III

เมื่อ 15 กันยายน 2564 กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้แถลงว่า สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศเกาหลีใต้ (Agency for Defense Development : ADD) ยิงทดสอบขีปนาวุธทิ้งตัวจากเรือดำน้ำ (Submarine-Launched Ballistic Missile : SLBM) ที่ผลิตขึ้นเองภายในประเทศเป็นครั้งแรกจากเรือดำน้ำ Dosan An Chang-ho ชั้น KSS-III ขณะปฏิบัติการอยู่ใต้น้ำ ณ สถานที่ทดสอบ Anheung จังหวัด South Chungcheong โดยขีปนาวุธสามารถโจมตีเป้าหมายจำลอง (Simulated Target) ได้อย่างแม่นยำ ทั้งนี้ เรือดำน้ำ Dosan An Chang-ho เป็นเรือลำแรกของกองทัพเรือเกาหลีใต้ที่ได้รับการติดตั้งท่อยิงแนวตั้ง (Vertical Launch System: VLS) จำนวน 6 ท่อยิงบริเวณท้ายครีบบนที่สามารถปล่อยขีปนาวุธ SLBM ได้

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 15 กันยายน 2564

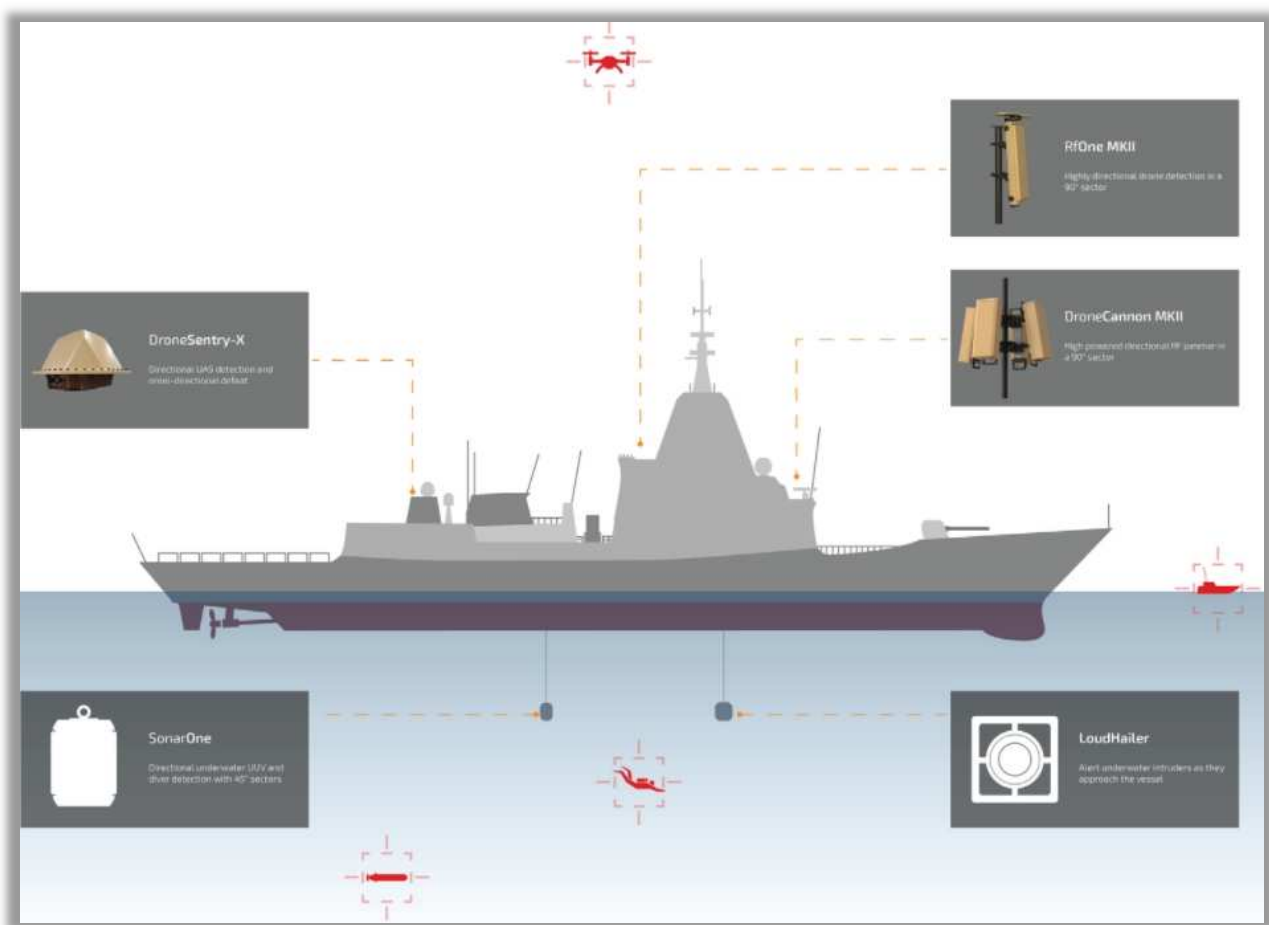


รูปภาพ ดาวเทียม ANASIS-II (ที่มาของภาพ : Airbus)

บริษัท Hanwha Systems และ LIG Nex1 ได้รับสัญญาสร้างอุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณกับดาวเทียม ANASIS-II ของเกาหลีใต้

เมื่อ 15 กันยายน 2564 บริษัท Hanwha Systems และบริษัท LIG Nex1 ของเกาหลีใต้ประกาศว่าได้รับสัญญาจากสำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) ในการสร้างอุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณกับดาวเทียม ANASIS-II ซึ่งเป็นดาวเทียมทางทหารดวงแรกของเกาหลีใต้ที่ถูกปล่อยขึ้นสู่อวกาศตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2563 ทั้งนี้ บริษัท Hanwha Systems ได้รับสัญญามูลค่า 307 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการสร้างระบบ Network Control System และผลิตอุปกรณ์รับสัญญาณภาคพื้น (Portable Ground Terminals) ภายในปี 2567 ส่วนบริษัท LIG Nex1 ได้รับสัญญามูลค่า 183 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการสร้างช่องสัญญาณ (Terminals) พร้อมการเชื่อมต่อสัญญาณกับเครือข่าย เพิ่มขีดความสามารถในการส่งสัญญาณ และต่อต้านการรบกวนสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ภายในปี 2568 ทั้งนี้ DAPA มีเป้าหมาย เพื่อวางเครือข่ายการสื่อสารทางทหารของกองทัพเกาหลีใต้ให้มีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 16 กันยายน 2564



รูปภาพ การทำงานของระบบป้องกันภัยคุกคามใต้น้ำ SonarOne ในเรือผิวน้ำ (ที่มาของภาพ : DroneShield)

บริษัท DroneShield เปิดตัวระบบตรวจจับภัยคุกคามใต้น้ำ SonarOne

บริษัท DroneShield ของออสเตรเลียเปิดตัวระบบตรวจจับภัยคุกคามใต้น้ำ SonarOne ซึ่งถูกออกแบบให้ใช้งานได้ง่าย สามารถตรวจจับเป้าหมายได้พร้อมกันหลายเป้าหมาย และตอบสนองความต้องการของกองทัพเรือออสเตรเลียในการใช้งานระบบต่อต้านยานใต้น้ำไร้คนขับ (Counter-Unmanned Underwater Vehicle : C-UUV) และเทคโนโลยีตรวจจับนักประดาน้ำ ทั้งนี้ ระบบดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของชุดเซนเซอร์อัตโนมัติ DroneSentry กล้อง DroneOpt และเครื่องตรวจจับความถี่วิทยุ RfOne รวมทั้งคอมพิวเตอร์ DroneOptIde ที่ขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ของบริษัทฯ โดยสามารถนำระบบ SonarOne ไปใช้งานในบริเวณท่าเรือ ท่าลอยน้ำ และบนเรือผิวน้ำ นอกจากนี้ยังสามารถทำงานแบบ Stand Alone ได้ด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's International Defence Review-14 กันยายน 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia

ออสเตรเลียจะต่อเรือดำน้ำพลังงานนิวเคลียร์อย่างน้อย 8 ลำ แทนการจัดหาเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้าชั้น Attack ที่ถูกระงับไป

เมื่อ 15 กันยายน 2564 ออสเตรเลียประกาศว่า จะต่อเรือดำน้ำพลังงานนิวเคลียร์ภายในประเทศอย่างน้อย 8 ลำ สำหรับกองทัพเรือออสเตรเลีย ภายใต้ความร่วมมือด้านความมั่นคงระหว่างออสเตรเลีย สหราชอาณาจักร และสหรัฐอเมริกา (AUKUS) โดยยกเลิกสัญญาการออกแบบและสร้างเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้าชั้น Attack จำนวน 12 ลำ ที่ลงนามกับบริษัท Naval Group ของฝรั่งเศส มูลค่าสัญญา 68,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ด้วยสาเหตุว่า เรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้าไม่สามารถสนองตอบความต้องการด้านความมั่นคงของออสเตรเลียในทศวรรษหน้า เนื่องจากสถานการณ์ด้านความมั่นคงในภูมิภาคเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ ออสเตรเลีย สหราชอาณาจักร และสหรัฐอเมริกา มีแผนงานในการดำเนินโครงการเรือดำน้ำพลังงานนิวเคลียร์ที่ครอบคลุมในช่วง 12-18 เดือนข้างหน้า ซึ่งคาดว่าเรือดำน้ำพลังงานนิวเคลียร์ของกองทัพเรือออสเตรเลียจะมีต้นแบบมาจากเรือดำน้ำชั้น Astute ของสหราชอาณาจักร หรือเรือดำน้ำชั้น Virginia ของสหรัฐอเมริกา

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 16 กันยายน 2564

World Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ MQ-25A Stingray T1 เดิมเชื่อเพลิงกลางอากาศให้แก่เครื่องบินขับไล่ F-35C
(ที่มาของภาพ : Wikipedia)

กองทัพเรือสหรัฐอเมริกาใช้อากาศยานไร้คนขับ MQ-25A Stingray T1 เดิมเชื่อเพลิงกลางอากาศให้แก่เครื่องบินขับไล่ F-35C เป็นครั้งแรก

เมื่อ 13 กันยายน 2564 กองทัพเรือสหรัฐอเมริกา และบริษัท Boeing ของสหรัฐอเมริกาทดสอบการใช้อากาศยานไร้คนขับ MQ-25A Stingray T1 เดิมเชื่อเพลิงกลางอากาศให้แก่เครื่องบินขับไล่ F-35C Lightning II Joint Strike Fighter เป็นครั้งแรก ณ พื้นที่ใกล้ท่าอากาศยาน MidAmerica St Louis Airport เมือง Mascoutah รัฐอิลลินอยส์ โดยอากาศยานไร้คนขับดังกล่าวใช้ระยะเวลาประมาณ 10 วินาที ในการเดิมเชื่อเพลิง 125 กิโลกรัม ให้แก่เครื่องบินขับไล่ F-35C ในขณะที่บินด้วยความเร็ว 225 นอต ที่ระดับความสูง 10,000 ฟุต ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความเสถียรและความสมบูรณ์ของการออกแบบอากาศยานไร้คนขับ นอกจากนี้ กองทัพเรือสหรัฐอเมริกาได้ติดตั้งซอฟต์แวร์ที่เชื่อมโยงกับคลังน้ำมันทางอากาศเข้ากับระบบจัดการของ MQ-25A Stingray T1 และอากาศยานของกองทัพเรือสหรัฐอเมริกา เพื่อทำให้มั่นใจได้ว่า จะสามารถปฏิบัติการกิจในการเติมน้ำมันเชื่อเพลิงกลางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Navy International – 16 กันยายน 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia และ In-Space Missions

บริษัท BAE Systems เข้าซื้อกิจการผลิตดาวเทียมขนาดเล็กของบริษัท In-Space Missions

เมื่อ 14 กันยายน 2564 บริษัท BAE Systems ของสหราชอาณาจักรประกาศว่า ได้เข้าซื้อกิจการผลิตดาวเทียมขนาดเล็กของบริษัท In-Space Missions ของสหราชอาณาจักร มูลค่า 18 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจะสามารถให้บริการลูกค้าด้านการสื่อสารผ่านดาวเทียมที่มีความปลอดภัย และสามารถดำเนินการแบบ Multi Domain Operation ช่วยเพิ่มขีดความสามารถของบริษัทฯ ในการแข่งขันในตลาดดาวเทียมวงโคจรต่ำ (Low Earth Orbit : LEO) ที่กำลังเติบโต ทั้งนี้ บริษัท In-Space Missions ก่อตั้งขึ้นในปี 2558 ที่เมืองแฮมป์เชอร์ สหราชอาณาจักร ปัจจุบันได้รับสัญญาการจัดหาดาวเทียมสาธิตสำหรับการสื่อสารด้วยแสงความเร็วสูง (High-Speed Optical Communications Demonstration) จากห้องปฏิบัติการ Defence Science and Technology Laboratory (Dstl) ของสหราชอาณาจักร มูลค่าสัญญา 13 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Industry -16 กันยายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ แบบร่างเครื่องบินขับไล่ Tempest (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

สหราชอาณาจักรจะใช้ระบบป้องกันภัยทางอากาศแบบไร้คนขับในช่วงกลางคริสต์ทศวรรษ 2030

เมื่อ 13 กันยายน 2564 นาย Jeremy Quin รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมสหราชอาณาจักรกล่าวในสภาสามัญชนสหราชอาณาจักร (House of Commons) ว่า กองทัพอากาศสหราชอาณาจักรจะใช้ระบบการต่อสู้ทางอากาศในอนาคต (Future Combat Air System : FCAS) โดยมีเครื่องบินขับไล่ Tempest พร้อมฝูงบินอากาศยานไร้คนขับโจมตี Mosquito Royal Wingman ทดแทนเครื่องบินขับไล่ Eurofighter Typhoon ในช่วงกลางคริสต์ทศวรรษ 2030 ทั้งนี้ ระบบ FCAS จะเชื่อมต่อกับยุทธโศปกรณ์อื่น ๆ ของกองทัพภายใต้เครือข่าย Combat Cloud เดียวกัน โดยในอนาคต อากาศยานไร้คนขับ Mosquito จะสามารถปฏิบัติการร่วมกับเรือบรรทุกเครื่องบิน Vixen ที่สหราชอาณาจักรพัฒนาขึ้นเองในประเทศได้

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 14 กันยายน 2564



รูปภาพ ยานเกราะล้อยาง Boxer 8x8 รุ่นติดตั้งเครื่องยิงระเบิด Mortar (ที่มาของภาพ : Rheinmetall)

บริษัท RBSL และบริษัท Rheinmetall เปิดตัวยานเกราะล้อยาง 8X8 รุ่น Boxer Mortar Module

ในวันที่ 14–17 กันยายน 2564 ภายในงาน 2021 DSEI ณ กรุงลอนดอน บริษัท Rheinmetall BAE Systems Land (RBSL) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างเยอรมนีและสหราชอาณาจักร และบริษัท Rheinmetall ของเยอรมนี เปิดตัวยานเกราะล้อยาง Boxer 8x8 รุ่นติดตั้งเครื่องยิงระเบิด Mortar (Boxer Mortar Module) โดยยานเกราะล้อยางรุ่นดังกล่าวได้รับการออกแบบมา เพื่อตอบสนองความต้องการของกองทัพบกอังกฤษ ใช้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจำนวน 3 นาย ประกอบด้วยผู้บังคับยานเกราะ พลยิง และพลขับ ได้รับการติดตั้งระบบเครื่องยิงลูกระเบิด Mortar Weapon System 81 (MWS81) ซึ่งสามารถบรรจุทุກห่อยิง L16 ขนาด 81 มิลลิเมตร ที่กองทัพบกอังกฤษใช้ในราชการ และสามารถปรับปรุงให้รองรับ Mortar ขนาด 120 มิลลิเมตร (MWS120) ได้ ทั้งนี้ เครื่องยิงลูกระเบิด Mortar ติดตั้งด้วยระบบไฟฟ้าและถูกควบคุมจากหน้าจอบริเวณผู้บังคับยานเกราะหรือพลยิง โดยในระหว่างการเดินทางเครื่องยิงลูกระเบิดจะถูกพับเก็บในแนวราบ และสามารถนำออกมาอยู่ในตำแหน่งยิงได้ภายใน 20–25 วินาที

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 16 กันยายน 2564