



ASEAN Defence News



ตัวอย่างภาพ รถสายพานลำเลียง M113



ตัวอย่างภาพ เฮลิคอปเตอร์โจมตี Bell AH-1F Cobra

▶ กองทัพอากาศฟิลิปปินส์จะได้รับบริจาค รถสายพานลำเลียง M113 จำนวนหนึ่งและ เฮลิคอปเตอร์โจมตี Bell AH-1F Cobra 2 ลำ จากจอร์แดน โดยยังไม่ทราบรุ่นและ จำนวนของ M113 ที่จะได้รับ แต่คาดว่าจะได้รับมากกว่า 60 คัน ทั้งนี้ ในปัจจุบัน

กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ยังไม่มีเฮลิคอปเตอร์โจมตีประจำการ มีเพียงเฮลิคอปเตอร์ลาดตระเวนติดอาวุธ Boeing MD 520MG Defender ของสหรัฐอเมริกา และ AgustaWestland AW109 ของอิตาลี / armyrecognition



ตัวอย่างภาพ เครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล Do 228

▶ สหรัฐอเมริกาสนับสนุนเงินทุนช่วยปรับปรุงเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล Do 228 ของกองทัพเรือไทย โดยมีแผนปรับปรุงร่วมระหว่างกองบัญชาการระบบอากาศยานวิ และกองทัพเรือสหรัฐฯ เครื่องบินลำนี้ผลิตจากเยอรมนี กองทัพเรือไทยจัดหาเข้าประจำการรวมทั้งสิ้น 7 ลำ ใช้ในการกิก

ลาดตระเวนทางทะเลระยะปานกลาง ฝ้า
ตรวจยามฝั่ง ลำเลียงผู้ป่วย ค้นหาและกู้ภัยใน
ทะเล และตรวจการณ์ในน่านน้ำเขต
เศรษฐกิจจำเพาะ (EEZ) โดยแผนการ
ปรับปรุงจะรวมถึงการติดตั้งระบบตรวจจับ
Multimode Radar ใหม่ที่มีระยะตรวจจับ
ต่ำที่สุดที่ 160 ไมล์ทะเล ติดกล้อง EO/IR
ใหม่แบบมีระบบรักษาสมดุล 5 แกนติดตั้ง
แบบ Multipayload ชุดระบบสื่อสารใหม่
ประกอบด้วยวิทยุสื่อสารนอกระยะสายตา
และ Datalink / royalmalaysiannavy



ตัวอย่างภาพ เรือฝึก KD Gagah Samudera
เลขเรือ 271

►กองทัพเรือมาเลเซียจัดพิธีประจำการเรือ
ฝึกใหม่ 2 ลำ ณ ฐานทัพเรือ Lumut เมื่อ 26
เม.ย. 61 ชื่อเรือ KD Gagah Samudera และ
KD Teguh Samudera เลขเรือ 271 และ
272 ตามลำดับ เรือมีความยาว 76 ม. กว้าง
11 ม. กินน้ำลึก 3 ม. ระบายขับน้ำประมาณ
1,270 ตัน ความเร็วสูงสุด 20 นอต ปฏิบัติ
ภารกิจได้นาน 21 วัน ที่ความเร็ว 12 นอต
พิสัยทำการ 2,500 ไมล์ทะเล ติดตั้งปืนใหญ่
กล MSI-Defence Seahawk DS-30M ขนาด
30 มม. ของสหราชอาณาจักร จำนวน 1
กระบอก ปืนกลขนาด 7.62 มม. จำนวน 2
กระบอก และใช้ระบบควบคุมการยิง
Sumsung/Thales เช่นเดียวกับ Radar
ระบบนำร่อง และระบบสื่อสาร ด้านท้ายมี
คานไฟเรือสามารถลงจอดเฮลิคอปเตอร์ขนาด
กลาง มีเรือยางท้องแบน สามารถใช้ปฏิบัติ
ภารกิจตรวจการณ์ ค้นหา และกู้ภัยทางทะเล
ได้ด้วย / malaysiannavy

ASEAN +6 Defence News



ตัวอย่างภาพ เครื่องบินขับไล่ F-35A

► **การสั่งซื้อเครื่องบินขับไล่ F-35A จำนวน 40 ลำ ของเกาหลีใต้** อยู่ภายใต้กระบวนการตรวจสอบ จากคณะกรรมการตรวจสอบภายใน ซึ่งเชื่อกันดีว่า ผบ.เหล่าทัพของเกาหลีใต้เข้ามาให้ความเห็นในข้อสงสัยในขั้นตอนการจัดหา ทั้งนี้ เมื่อ ก.ย. 56 เครื่องบิน F-15 Silent Eagle แบบตรวจจับได้ยาก ถูกระบุว่า เป็นตัวเลือกที่ดีกว่า ใช้งบประมาณ 7,400 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการจัดหา 60 ลำ เหนือคู่แข่งอย่างบริษัท Lockheed Martin และ Eurofighter หลังจากนั้น 2 สัปดาห์ มีการเปลี่ยนแปลงจาก F-15 เป็น F-35A ซึ่ง ผบ.ทอ.เกาหลีใต้ให้เหตุผลว่า F-15 ไม่ได้ทำให้เกาหลีใต้มีศักยภาพเหนือกว่าเกาหลีเหนือ และในเดือน มี.ค. 57 มีการลงนามจัดหา

เครื่องบินขับไล่ F-35A จำนวน 40 ลำ / defense news

► **ประธานาธิบดีจีนย้ำความจำเป็นในการควบคุมเครือข่ายอินเทอร์เน็ตเพื่อรักษาความมั่นคงและเสถียรภาพของชาติ** ในการประชุมด้านความมั่นคงทางไซเบอร์ ในกรุงปักกิ่ง จีนจำเป็นต้องเพิ่มการควบคุมการเผยแพร่เนื้อหาบนเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ไม่สามารถปล่อยให้อินเทอร์เน็ตกลายเป็นเครื่องมือสำหรับการกระจายข้อมูลที่เป็นอันตราย และข่าวลือที่ก่อให้เกิดปัญหาวุ่นวายในสังคมได้ ทั้งนี้ จีนได้แสดงบทบาทเป็นผู้นำระดับโลกในการกำหนดกฎระเบียบและการปราบปรามผู้ผลิตและเผยแพร่เนื้อหาในสื่อออนไลน์อย่างจริงจัง ตั้งแต่ปี 60 / Xinhua

► **เรือบรรทุกเครื่องบินลำที่สองของจีนอาจเริ่มทดสอบการเดินเรือเป็นครั้งแรก** รายงานเมื่อ 24 เม.ย.61 มีการเปิดเผยภาพถ่ายทางอินเทอร์เน็ตของจีนหลายเว็บไซต์ว่า เรือบรรทุกเครื่องบินลำที่สองของจีน ซึ่งจีนออกแบบและต่อเองในประเทศ ได้เดินทางออกจากอู่ที่เมืองต้าเหลียน ที่ตั้งอยู่ทางตะวันออกเฉียงเหนือของจีน โดยไม่ทราบว่

มีจุดมุ่งหมายไปยังแห่งใด สันนิษฐานว่าอาจเป็นการทดสอบการเดินเรือเป็นครั้งแรก เนื่องจากวันที่ 23 เม.ย. 61 เป็นวันครบรอบปีที่ 69 ของกองทัพเรือจีน โดยเรือบรรทุกเครื่องบินดังกล่าวใช้ เครื่องบินขับไล่แบบ Shenyang J -15 เป็นเครื่องบินหลัก / reuters

► **การประชุมสุดยอดของผู้นำเกาหลีเหนือและผู้นำเกาหลีใต้** เมื่อ 27 เม.ย.61 ตั้งแต่ 07.30 น. ที่อาคาร Peace House ในหมู่บ้านปันมุนจอม เขตปลอดทหารระหว่างสองเกาหลี (DMZ) โดยผู้นำทั้งสองได้เดินข้ามแดนของกันและกันเพื่อแสดงให้เห็นถึงการเยี่ยมเยือน โดยบรรยากาศเป็นไปอย่างกันเองและอบอุ่น มีหารือในประเด็นสำคัญต่าง ๆ อาทิ การยืนยันที่จะปลดอาวุธนิวเคลียร์ และ

ยุติการช่วยและการไม่ใช้กำลังระหว่างกัน โดยจะปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด การพัฒนาความสัมพันธ์ระหว่างเกาหลีเหนือ - เกาหลีใต้ การสร้างสันติภาพที่ถาวร รวมทั้งความเป็นไปได้ในการสร้างรถไฟความเร็วสูง เชื่อมโยงเกาหลีเหนือกับเกาหลีใต้ และการร่วมปลูกต้นไม้แห่งสันติภาพร่วมกัน โดยทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องจะให้มีการหารือระดับเจ้าหน้าที่ระหว่างกันต่อไป และหากบรรลุข้อตกลงสุดท้าย (Final Agreement) ผู้นำทั้งสองประเทศจะพบหารือกันอีกครั้ง เพื่อลงนามข้อตกลงและออกแถลงการณ์ร่วมกัน ทั้งนี้ นายคิมจองอึนเป็นผู้นำเกาหลีเหนือคนแรกที่เยือนเกาหลีใต้ตั้งแต่การสู้รบในสงครามเกาหลี (ระหว่างปี พ.ศ. 2493 - 2496) สิ้นสุดลง / reuters

World Defence News



ตัวอย่างภาพ เครื่องบินขับไล่ Tornado

► **เครื่องบินขับไล่ Tornado จะยังคงทำการบินต่อไป** มีรายงานจากกระทรวงกลาโหมเยอรมนีระบุความเสี่ยงในการคงสภาพการบินของเครื่องบินขับไล่ Tornado ที่มีอายุการใช้งานหลายสิบลปีอย่างชัดเจน แต่รัฐบาลเยอรมนียังไม่เร่งหาอากาศยานแบบใหม่มาทดแทนที่มีอยู่ 90 ลำ ซึ่งได้รับการประเมินว่าจะใช้งานไปจนถึงปี พ.ศ.2578 จะเป็น

ระยะเวลาถึง 55 ปี ในการใช้อากาศยาน Tornado ทั้งนี้ เครื่องบินรุ่นนี้ เกิดขึ้นจากความร่วมมือของ 3 ประเทศ คือ เยอรมนี อังกฤษ และอิตาลี โดยอิตาลีมีแผนที่จะปลดประจำการอากาศยาน Tornado ในปี พ.ศ. 2570 และอังกฤษวางแผนที่จะทดแทนด้วยเครื่องบินขับไล่ Eurofighter Typhoon และเครื่องบินขับไล่ F-35 / defense news

▶ **บริษัทผู้ผลิตโดรนประเทศตุรกีพัฒนาทุ่นระเบิดแบบเคลื่อนที่ (Mobile Naval Mine)** เป็นความร่วมมือระหว่างบริษัท Albayrak Savunma และมหาวิทยาลัยเทคนิค Karadeniz ทุ่นระเบิดนี้มีรูปร่างคล้ายปลากระเบนสร้างขึ้นจากไทเทเนียมและอลูมิเนียม มีกล้องสองตัวติดตั้งในตำแหน่งเข้าตาของปลากระเบน ความเร็วเดินทางใต้น้ำ 5.5 นอต ต่อเนื่อง 12 ชม. ปฏิบัติภารกิจสอดแนมหรือจู่โจม บรรทุกวัตถุระเบิด ควบคุมผ่านคลื่นเสียงที่ผ่านการเข้ารหัสความปลอดภัย สามารถเกาะติดกับเรือของฝ่ายศัตรูด้วยแม่เหล็กไฟฟ้า การระเบิดควบคุมผ่านสถานีภาคพื้นระยะไกล มี Sleep Mode ซ่อนตัวอยู่ที่ก้นทะเล มีระบบ

ป้องกันตัวเองจากปลานักล่าและสัตว์อื่นที่มีแม่เหล็กไฟฟ้าและสัญญาณคลื่นอัลตราซาวด์ บริษัทได้ดำเนินโครงการมากกว่า 2 ปี และจะนำเสนอต่อสาธารณชนภายใน 3 เดือน / defense news

▶ **กองทัพบกสหรัฐอเมริกาเร่งการประจำการเฮลิคอปเตอร์ Apache AH-64E จาก Boeing** เนื่องจากยังไม่มั่นใจในความคงทนของชิ้นส่วนน็อตแบบ “Strap Pack Nut” สำหรับ “ความปลอดภัยวิกฤต” พลจัตวา โธมัส ทอดด์ ให้ข้อมูลยืนยันเมื่อ 19 เม.ย.61 ว่าเกิดการผุกร่อนสืบเนื่องจากสภาพอากาศและความเครียดที่เกิดขึ้นบนชิ้นส่วนนี้เป็นส่วนที่ยึดติดอยู่กับโบลต์ที่ร้อยผ่านใบพัดของเฮลิคอปเตอร์ ทำให้มีความเสี่ยงอันตรายสูงมาก โดยบริษัท Boeing ได้ออกแบบใหม่ตั้งแต่ 6 เดือนก่อนอย่างกระทันหัน แต่กองทัพบกสหรัฐฯ ก็ยังไม่มีความมั่นใจพอต่อประสิทธิภาพของน็อตแบบใหม่ จึงต้องการให้ทดสอบโดยละเอียด และหวังว่าเมื่อผ่านความน่าเชื่อถือแล้ว จะทำการเปลี่ยนน็อต Strap pack nut ใหม่ ให้กับฝูงบิน Apache โดยเร็ว / defense news