

รายงานผลการปฏิบัติของ สทป.
ห้วงเดือน ต.ค. – ธ.ค. 64



สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ หรือ สทป.

ดำเนินงานภายใต้ พ.ร.บ.เทคโนโลยีป้องกันประเทศ พ.ศ. 2562

ปฏิบัติงานภายใต้การกำกับดูแลของ รมว.กท.

โดยอยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการ สทป.

1. มติที่สำคัญการประชุมคณะกรรมการ สทป.

1.1 มติที่สำคัญการประชุมคณะกรรมการ สทป. ครั้งที่ 10/64 เมื่อ 26 ต.ค. 64

1.1.1	เห็นชอบร่างสัญญาร่วมจัดตั้งองค์การนิติบุคคล ระหว่าง สทป. กับ บริษัท พีวายเอ็น อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท เปย์หัง ยูเอเอส เทคโนโลยี จำกัด เพื่อประกอบกิจการผลิตและขายอากาศยานไร้คนขับ ซึ่งบริษัท พีวายเอ็น อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท เปย์หัง ยูเอเอส เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกจาก คณะกรรมการ สทป.
-------	--

1.2 มติที่สำคัญการประชุมคณะกรรมการ สทป. ครั้งที่ 11/64 เมื่อ 30 พ.ย. 64

1.2.1	อนุมัติปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี 2565 ของสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ ในวงเงินรวมทั้งสิ้น 1,024,937,188 บาท ประกอบด้วย 1. งบประมาณมติคณะกรรมการ (28 กันยายน 2564) วงเงิน 1,001,651,410 บาท 2. การขอปรับเพิ่มแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปี 2565 จำนวนรายการ 48,936,220 บาท 3. การขอปรับลดแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี 2565 ของแผนงานพื้นฐานด้านความมั่นคง ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน วงเงิน 25,650,442 บาท 4. การขอใช้ทุนสถาบันเพิ่มเติม วงเงิน 23,285,778 บาท
1.2.2	อนุมัติร่างข้อบังคับคณะกรรมการสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ ว่าด้วยการให้ผู้ปฏิบัติงานไปปฏิบัติงานเป็นการชั่วคราว พ.ศ.
1.2.3	รับทราบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงของ สทป. ประจำปีงบประมาณ 2564 และแผนการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยงของ สทป. ประจำปีงบประมาณ 2565
1.2.4	รับทราบรายงานผลการดำเนินงานของระบบงานการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในการบริหารทรัพยากรบุคคล และการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการปฏิบัติงานของ สทป. ประจำปีไตรมาสที่ 4/2564

1.3 มติที่สำคัญการประชุมคณะกรรมการ สทป. ครั้งที่ 12/64 เมื่อ 21 ธ.ค. 64

1.3.1	อนุมัติเพิ่มแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปี 2565 ของโครงการวิจัยและพัฒนา หุ่นยนต์เก็บกู้วัตถุระเบิด โดยใช้งบประมาณที่ได้รับโอนจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตามบันทึกข้อตกลง วงเงิน 1,220,000 บาท
1.3.2	อนุมัติให้ สทป. จ้างบริษัท พีวายเอ็น อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจหน้าที่ในการเป็นคู่สัญญากับ สทป. เพื่อการบริหารสัญญาและอำนวยความสะดวกแก่ สทป. สร้างระบบอากาศยานไร้คนขับขนาดกลางเพื่อขยายผลสู่เชิงพาณิชย์ ห้วงที่ 4
1.3.3	อนุมัติแผน คู่มือการบริหารความเสี่ยง และการควบคุมภายในของ สทป. ประจำปีงบประมาณ 2565
1.3.4	เห็นชอบร่างสัญญาร่วมจัดตั้งองค์การนิติบุคคล ระหว่าง สทป. กับ บริษัท สหพัฒน์กิจ จำกัด และบริษัท เอ็มตัน คาร์เมียล จำกัด เพื่อประกอบกิจการผลิตและขายอาวุธปืน รวมถึงดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

2. รายงานด้านการเงินและงบประมาณประจำปี 2565

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธ.ค. 64

รวมงบประมาณประจำปี 2565	1,024.937 ล้านบาท
งบประมาณจาก พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565	415.718 ล้านบาท
งบประมาณจาก ทบวงสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ	609.219 ล้านบาท
ผลการเบิกจ่าย	113.551 ล้านบาท
ผลการผูกพันสัญญา	329.691 ล้านบาท
สรุปผลการเบิกจ่ายและผูกพันสัญญา	443.242 ล้านบาท
ร้อยละผลการเบิกจ่ายและผูกพันสัญญา	43.25

3. รายงานความก้าวหน้าของโครงการวิจัยและพัฒนาที่สำคัญ ณ ฐ.ค. 64

3.1 เทคโนโลยีระบบยานไร้คนขับ

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
3.1.1	โครงการวิจัยและพัฒนาหุ่นยนต์เก็บกู้วัตถุระเบิด (ระยะเวลาโครงการ 6 ปี พ.ศ. 2560 – 2565) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 166 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. ต้นแบบหุ่นยนต์ตรวจการณ์ขนาดเล็ก (D-EMPIR) ปี 2561 พัฒนาระบบ D-EMPIR จำนวน 10 ระบบ (ในปี 2562 ส่งมอบหน่วยใช้ 6 ระบบ สำหรับพัฒนาต่อยอดและสาธิต 4 ระบบ) การส่งมอบให้หน่วยใช้ทดสอบทดลอง เพื่อเก็บข้อมูลการใช้งานและนำมาพัฒนาปรับปรุงในรุ่นถัดไป ปี 2564 พัฒนาระบบ D-EMPIR จำนวน 10 ระบบ เพื่อส่งมอบให้หน่วยใช้ได้ทดลองใช้งานตาม MOA 2. ต้นแบบหุ่นยนต์ขนาดเล็ก (หนูนา) ปี 2561 พัฒนาระบบหนูนา จำนวน 5 ระบบ เพื่อทดสอบสมรรถนะพร้อมทั้งเก็บข้อมูลเพื่อนำมาแก้ไขข้อบกพร่องและนำข้อมูลมาพัฒนาต่อในรุ่นถัดไป (ปี 2562 ส่งมอบให้หน่วยใช้ 2 ระบบ/สำหรับพัฒนาต่อยอดและสาธิต 3 ระบบ) ปี 2564 พัฒนาระบบสำหรับการขยายผลสู่สายการผลิต 10 ระบบ	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 6 แสนบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. ทดสอบทดลองต้นแบบหุ่นยนต์ขนาดกลาง (D-MIR V.2) 2. ติดตามผลการทดลองใช้งานของหน่วยใช้และสนับสนุนการซ่อมบำรุง 3. ดำเนินกิจกรรมภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ / ภายใต้กิจการร่วม (Consortium) <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> ดำเนินการทดสอบทดลอง ต้นแบบหุ่นยนต์ขนาดเล็ก Noonar V.4 และต้นแบบหุ่นยนต์ขนาดเล็ก D-EMPIR V.4 โดยหน่วยผู้ให้ ทั้งนี้ ได้ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐาน กมย.กท. เรียบร้อยแล้ว <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 18.41

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
	3. ต้นแบบหุ่นยนต์เก็บ กู้วัตถุระเบิด ขนาดกลาง (D-MIR) ปี 2562 พัฒนาระบบ D-MIR จำนวน 2 ระบบ เพื่อทดสอบสมรรถนะพร้อมทั้งเก็บข้อมูล เพื่อนำมาแก้ไขข้อบกพร่องและนำข้อมูล มาพัฒนาต่อในรุ่นถัดไป	
3.1.2	โครงการวิจัยและพัฒนาองค์ประกอบพื้นฐาน ระบบยานไร้คนขับ ระยะที่ 2 (ระยะเวลาโครงการ 8 ปี พ.ศ. 2563 – 2570) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 1,902.790 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. ข้อมูลองค์ประกอบพื้นฐานของระบบ ยานไร้คนขับ (รุ่นและขนาดเพิ่มเติมจากระยะที่ 1) 2. กรอบการดำเนินงานที่ชัดเจนสำหรับ โครงการตามแผนแม่บทการวิจัยและพัฒนา เทคโนโลยีระบบยานไร้คนขับและกรอบ มาตรฐานด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี ระบบยานไร้คนขับ 3. เครื่องมือ อุปกรณ์และโปรแกรมคอมพิวเตอร์ สำหรับการวิจัยด้านวิศวกรรมเครื่องกล ในการออกแบบทดลองสร้าง วิเคราะห์ และทดสอบโครงสร้างยานไร้คนขับ 4. หลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากร ด้านอากาศยานไร้คนขับ และการดำเนินการ ฝึกอบรมนักบินภายนอก/ภายใน 5. อุปกรณ์สำหรับฝึกการควบคุมและใช้งาน ยานไร้คนขับทั้งการฝึกจำลองและฝึกจริง	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 296.7 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. รายงานผลการทดสอบใช้งานระบบอากาศยาน ไร้คนขับขนาดเล็กที่ได้ส่งมอบให้แก่หน่วย ผู้ใช้งาน 2. ผูกพันสัญญาการจัดสร้างระบบอากาศยาน ไร้คนขับขนาดกลางเพื่อขยายผลสู่เชิงพาณิชย์ ระยะที่ 4 สำหรับระบบ Ground Control System (GCS) ระบบอุปกรณ์ การภาพ พร้อมติดตั้ง ประกอบรวม และทดสอบต้นแบบระบบ 3. เปิดอบรมหลักสูตรการฝึกอบรม RCV และ IRCV <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> 1. ได้รายงานผลการทดสอบใช้งานต้นแบบ ระบบอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็ก รุ่น D-Eyes 02 จากหน่วยผู้ใช้ (นย.) โดยผลการทดสอบ สามารถใช้งาน ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ 2. ผูกพันสัญญาการจัดสร้างระบบอากาศยาน ไร้คนขับขนาดกลาง เพื่อขยายผลสู่เชิงพาณิชย์ ระยะที่ 4 แล้วเสร็จ <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผน ดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 26

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
	6. แบบแปลนของอาคารสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับทดสอบทดลองรวมทั้งฝึกการใช้งานอากาศยานไร้คนขับ 7. เอกสารในการสร้างต้นแบบการประกอบรวมการใช้งาน การตรวจสอบคุณภาพ การทดสอบและการปรนนิบัติบำรุง 8. ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านอากาศยานไร้คนขับ ที่ได้มาตรฐานแห่งแรกในประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยหลักสูตรต่าง ๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติการกับอากาศยานไร้คนขับ 9. อาคารสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกในการทดสอบทดลองและฝึกการใช้งานอากาศยานไร้คนขับ 10. การพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ด้านการทดสอบ การทดสอบการบิน การปฏิบัติงาน และการบำรุงรักษา การซ่อมบำรุงตามมาตรฐาน 11. การขยายผลเชิงบูรณาการระบบอากาศยานไร้คนขับของ สทป. เพื่อส่งมอบให้เหล่าทัพ และให้บริการการประยุกต์ใช้งานในภารกิจของหน่วยงานด้านความมั่นคงและภาคพลเรือนภายในประเทศ 12. การบูรณาการและเสริมสร้างเครือข่ายการวิจัยและพัฒนาระบบยานไร้คนขับ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ รวมถึงส่งเสริมการสร้างสายการผลิตระบบยานไร้คนขับ เพื่อขับเคลื่อนระบบยานไร้คนขับสู่อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ 13. การจัดทำมาตรฐานระบบยานไร้คนขับร่วมกับหน่วยงานภายใน กท. และภายนอก กท.	

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
3.1.3	โครงการพัฒนาต้นแบบระบบสื่อสารระยะไกล สำหรับอากาศยานไร้คนขับเพื่อการปฏิบัติการทางทะเล (ระยะเวลาโครงการ 1 ปี พ.ศ. 2565 - 2566) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 11.30 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> ต้นแบบระบบสื่อสารระยะไกล จำนวน 1 ระบบ มีความสามารถในการทวนสัญญาณ เพื่อขยายระยะในการควบคุมและสั่งการ (Telemetry Data) และภาพวิดีโอแบบจริง (Real-Time Video) อากาศยานไร้คนขับ ประกอบด้วย 1. ระบบสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการบังคับการบินระยะไกล จำนวน 1 ชุด 2. ระบบภาคพื้นดิน Ground Control Station (GCS) พร้อมระบบการชี้ทิศทาง และขยายระยะสื่อสาร Tracking Antenna จำนวน 1 ชุด 3. ต้นแบบระบบสื่อสารติดตั้งที่ Operation UAV พร้อมอากาศยานไร้คนขับ จำนวน 1 ชุด 4. ต้นแบบระบบสื่อสารติดตั้งที่ Repeater UAV พร้อมอากาศยานไร้คนขับ จำนวน 1 ชุด 5. แบบแปลนของวงจรอิเล็กทรอนิกส์ของต้นแบบระบบสื่อสารที่พร้อมสำหรับการผลิตซ้ำ	<u>วงเงินงบประมาณปี 65</u> จำนวน 11.30 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการปี 65</u> 1. ต้นแบบระบบการสื่อสารแบบต่อระยะ สำหรับอากาศยานไร้คนขับ พร้อมแบบที่สามารถนำไปผลิตซ้ำได้ (ระบบ/1ชุด/1Set) 2. รายงานผลการประเมินประสิทธิภาพเมื่อใช้งานร่วมกับระบบควบคุมการสื่อสาร (Tactical-Based Aerial Command Control System) TBACCS ในระยะขอบฟ้า 3. รายงานผลการประเมินประสิทธิภาพเมื่อใช้งานร่วมกับระบบควบคุมการสื่อสาร (Tactical-Based Aerial Command Control System) TBACCS ในระยะเกินขอบฟ้า <u>ผลการดำเนินงานโครงการปี 65</u> ดำเนินการประชุมร่วมกับ สวพ.ทร. เพื่อติดตามความคืบหน้าการพัฒนาต้นแบบระบบสื่อสารระยะไกล ทั้งนี้ ได้พิจารณาเพิ่มเติมความสามารถในการส่งต่อข้อมูลควบคุมการบิน (Telemetry Data) และภาพวิดีโอแบบเวลาจริง (Real-Time Video) <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 9

3.2 เทคโนโลยีการจำลองยุทธ์และการฝึกเสมือนจริง

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
3.2.1	โครงการวิจัยและพัฒนาเครื่องช่วยฝึกยานรบเสมือนจริง ระยะที่ 2 (ระยะเวลาโครงการ 2 ปี พ.ศ. 2565-2566) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 88.100 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> เครื่องช่วยฝึกเทคโนโลยีความจริงเสมือน (Virtual Reality) และเทคโนโลยีความจริงเสริม (Augmented Reality) พร้อมอุปกรณ์ ประกอบด้วย 1. ต้นแบบเครื่องช่วยฝึกเสมือนจริง จำนวน 1 ระบบ 2. องค์ความรู้การวิจัยและพัฒนา เครื่องช่วยฝึกเสมือนจริง ตามหลักนิยมการฝึกของหน่วยใช้ 3. ระบบ Software เทคโนโลยีความจริงเสมือน (Virtual Reality) และเทคโนโลยีความจริงเสริม (Augmented Reality)	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 39.35 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. รายงานผลการศึกษา การวิจัยและพัฒนา เครื่องช่วยฝึกเสมือนจริง 1 ฉบับ 2. ชุดสถิติการฝึกวิชาอาวุธศึกษา 1 ระบบ 3. ผูกพันสัญญาณระบบ Software เทคโนโลยีความจริงเสมือน (Virtual Reality) และเทคโนโลยีความจริงเสริม (Augmented Reality) <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> 1. ดำเนินการจัดทำ รายงานผลการศึกษา การวิจัยและพัฒนา เครื่องช่วยฝึกเสมือนจริง 1 ฉบับ แล้วเสร็จ 2. ดำเนินการปรับปรุงแบบปืนฝึก M16 และ HK33 เพื่อประเมินความสมบูรณ์ของแบบปืนฝึก ในการนำไปใช้กับระบบ Software ของชุดสถิติการฝึกวิชาอาวุธศึกษา <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 15.42

3.3 เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อการป้องกันประเทศ

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
3.3.1	โครงการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบสารสนเทศแบบรวมศูนย์และโปรแกรมประยุกต์สำหรับเจ้าหน้าที่หน่วยงานด้านความมั่นคงเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหา 3 จขต. ระยะที่ 3 (ระยะเวลาโครงการ 4 ปี พ.ศ. 2562 – 2565) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 81.600 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. ระบบตรวจสอบป้ายทะเบียนยานพาหนะสำหรับใช้งานกับโทรศัพท์มือถือสมาร์ทโฟน (Smart Phone) และสมาร์ทโฟนต้นแบบ พร้อมใช้งาน จำนวน 6 เครื่อง 2. ระบบอ่านป้ายทะเบียนยานพาหนะแบบเคลื่อนย้ายได้ที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น (Enhanced Mobile License Plate Recognition System: EMLPR) สำหรับใช้งานกับด่านลอย จำนวน 6 ระบบ 3. โปรแกรมเฝ้าระวัง (VDO Analytic) โดยใช้ภาพจากกล้องวงจรปิด (CCTV) 4. ระบบวิเคราะห์และแสดงผล เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการด้านยุทธการหรือการข่าว จำนวน 1 ระบบ 5. ระบบเฝ้าระวัง (VDO Analytic) โดยใช้ภาพจากกล้องวงจรปิด จำนวน 1 ระบบ 6. เอกสารและองค์ความรู้ในการพัฒนาโปรแกรมหรือระบบในโครงการ	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 1.5 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. รายงานปิดโครงการ และเอกสารประกอบองค์ความรู้ในการพัฒนาโปรแกรมหรือระบบโครงการ 2. รายงานผลการทดสอบต้นแบบจากหน่วยผู้ใช้งาน <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> มีแผนการดำเนินการพัฒนารวดตรวจการณ์ร่วมกับกองปราบปราม ที่สามารถอ่านป้ายทะเบียนรวมถึง มีระบบจับตำแหน่งเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 42.30

3.4 เทคโนโลยียานรบและระบบอาวุธ

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
3.4.1	โครงการวิจัยและพัฒนาพร้อมยานเกราะล้ออย่างสำหรับปฏิบัติการกิจของ นย. (ระยะเวลาโครงการ 9 ปี พ.ศ. 2558 – 2566) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 475.161 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. แบบจำลอง (Mock Up) ต้นแบบยานเกราะล้ออย่าง 8X8 สำหรับปฏิบัติการกิจของ นย. จำนวน 1 คัน 2. ต้นแบบยานเกราะล้ออย่างจำนวน 1 คัน ประเภทรบสะเทินน้ำสะเทินบกติดปืนกลขนาด 12.7 มม. (Amphibious Combat Vehicle: ACV) 3. ต้นแบบระบบขับเคลื่อนแบบ 8X8 ระบบป้องกันนิวเคลียร์ ชีวะ เคมี ระบบเกราะกันกระสุนและวัตถุระเบิด 4. สร้างองค์ความรู้และการพัฒนาเทคโนโลยียานเกราะล้ออย่างได้เองภายในประเทศและประเทศไทยเกิดเครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาและศักยภาพการวิจัยในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 40.100 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. แบบเชิงคอนเซ็ปต์ของยานรบสะเทินน้ำสะเทินบก 2. แผนรายละเอียดการประกอบรวมของยานรบสะเทินน้ำสะเทินบก 3. แผนการทดสอบการทำงานเบื้องต้นของยานรบสะเทินน้ำสะเทินบก <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> ดำเนินการหารือกำหนดการในการส่งมอบต้นแบบยานเกราะล้ออย่าง 8X8 สำหรับปฏิบัติการกิจของ นย. (AAPC) ให้กับ นย. เมื่อวันที่ 24 ธ.ค. 64 ณ บก.นย. จ.ชลบุรี <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 37
3.4.2	โครงการวิจัยและพัฒนาพร้อมยานเกราะล้ออย่าง (ทบ.) ระยะที่ 2 (ระยะเวลาโครงการ 6 ปี พ.ศ. 2561 – 2566) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 434.958 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. ต้นแบบยานเกราะลำเลียงพล ทบ. จำนวน 1 คัน (Armored Personnel Carrier: APC) โดยนำต้นแบบจากระยะที่ 1 มาปรับปรุงเพิ่มเติม	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 1 แสนบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. แผนการประกอบรวมของต้นแบบต่าง ๆ ดังนี้ 1.1 ต้นแบบยานเกราะล้ออย่าง 4X4 อเนกประสงค์ 1.2 ต้นแบบยานเกราะล้ออย่าง 4X4 ป้องกันทุ่นระเบิดและข่มโจมตี

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
	2. ต้นแบบยานเกราะที่บังคับการ ทบ. จำนวน 1 คัน (Armored Command Post Carrier: ACPC) 3. ต้นแบบยานเกราะรบทหารราบ (Infantry Fighting Vehicle: IFV)	1.3 ต้นแบบยานรบ 4X4 ลาดตระเวน 1.4 ต้นแบบยานรบ 4X2 ลาดตระเวน 2. แผนการทดสอบการทำงานเบื้องต้นของต้นแบบต่าง ๆ ดังนี้ 2.1 ต้นแบบยานเกราะล้อยาง 4X4 อเนกประสงค์ 2.2 ต้นแบบยานเกราะล้อยาง 4X4 ป้องกันทุ่นระเบิดและซุ่มโจมตี 2.3 ต้นแบบยานรบ 4X4 ลาดตระเวน 2.4 ต้นแบบยานรบ 4X2 ลาดตระเวน <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> 1. อยู่ระหว่างเตรียมการนำเข้ายานเกราะล้อยาง 4X4 (ป้องกันทุ่นระเบิดและซุ่มโจมตี) เพื่อการประกอบรวม 2. อยู่ระหว่างเตรียมการประกอบรวมทดสอบยานรบ 4X4 ลาดตระเวน และยานรบ 4X2 ลาดตระเวน <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 49
3.4.3	โครงการจัดสร้างต้นแบบอุตสาหกรรมยานพาหนะเพื่อความมั่นคง (ระยะเวลาโครงการ 1 ปี ต.ค. 2564 – ก.ย. 2565) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 4.2 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. ต้นแบบอุตสาหกรรมเรืออเนกประสงค์เพื่อความมั่นคงทางทะเล จำนวน 1 ลำ	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 4.2 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. เรือต้นแบบอุตสาหกรรมเรือตักโคลน จำนวน 1 ลำ 2. ต้นแบบอุตสาหกรรมเรือคราดโคลน จำนวน 1 ลำ 3. เอกสารการวิจัยและพัฒนาต้นแบบอุตสาหกรรมเรือผลักดันโคลนเพื่อความมั่นคงทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมระยะที่ 2

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
	2. เอกสารองค์ความรู้ด้านการสร้างต้นแบบอุตสาหกรรมเรือเนกประสงค์เพื่อความมั่นคงทางทะเล 3. เอกสารองค์ความรู้ด้านการทดสอบต้นแบบอุตสาหกรรมเรือเนกประสงค์เพื่อความมั่นคงทางทะเล	4. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการทดสอบต้นแบบอุตสาหกรรมเรือผลักดันโคลนเพื่อความมั่นคงทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ระยะที่ 2 <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> ดำเนินการจัดทำร่างบันทึกข้อตกลง ระหว่าง สทป. กับ ศอพท. ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณา ร่างบันทึกข้อตกลง โดย ศอพท. <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 7
3.4.4	โครงการวิจัยและพัฒนารถสะพานเครื่องหนุนมัน (ระยะเวลาโครงการ 2 ปี มี.ค. 2564 – ก.ย. 2565) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 34 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. รถสะพานเครื่องหนุนมัน 1 คัน สามารถติดตั้ง สะพาน 2 รูปแบบ คือ สะพานเครื่องหนุนมัน ที่ใช้ในการกิจทางทหารและใช้สำหรับภารกิจ ด้านบรรเทาสาธารณภัย 2. เอกสารการวิจัยและพัฒนารถสะพานเครื่องหนุนมัน	<u>วงเงินงบประมาณปี 65</u> จำนวน 2.5 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. ลงนามบันทึกข้อตกลงระหว่าง ทบ. กับ สทป. ว่าด้วยความร่วมมือในโครงการวิจัย และพัฒนารถสะพานเครื่องหนุนมัน สำหรับ ปฏิบัติภารกิจของ ทบ. 2. แบบทางวิศวกรรมระบุค่าพิกัดความเผื่อ และชนิดของวัสดุ (Engineering Drawing) หรือแบบ 3 มิติ ในรูปแบบ STEP 3. รายงานความคืบหน้าการสร้างต้นแบบรถสะพาน 4. รายงานผลการตรวจสอบ/ทดสอบคุณภาพชิ้นส่วน และระบบย่อย <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> 1. ดำเนินการลงนามบันทึกข้อตกลง ระหว่าง ทบ. กับ สทป. ว่าด้วยความร่วมมือในโครงการวิจัย และพัฒนารถสะพานเครื่องหนุนมันสำหรับปฏิบัติภารกิจของ ทบ. แล้วเสร็จ

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
		2. ดำเนินการจัดทำแบบทางวิศวกรรมและเอกสารสรุปการขึ้นส่วนย่อย ได้แก่ ฐานล่างของรถบรรทุก ขึ้นส่วนย่อยของสะพาน ขึ้นส่วนย่อยของระบบไฟฟ้า และระบบไฮดรอลิกแล้วเสร็จ <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 15.8
3.4.5	โครงการวิจัยและพัฒนาต้นแบบระบบสื่อสารดิจิทัลและระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์สำหรับระบบอำนวยการยิงปืนใหญ่ (ระยะเวลาโครงการ 1 ปี พ.ศ. 2564 - 2565) <u>งบประมาณรวมโครงการ</u> จำนวน 11.141 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมโครงการ</u> 1. รูปแบบและวิธีส่งข้อมูลบนเครือข่ายวิทยุสื่อสารสำหรับระบบอำนวยการยิงปืนใหญ่แบบดิจิทัล 2. ระบบฐานข้อมูลมหุตหลักฐานงานแผนที่ 3. รูปแบบและวิธีการสร้างแผนที่สถานการณ์จำลองพื้นที่การรบ	<u>วงเงินงบประมาณปี 65</u> จำนวน 4.4 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. รายงานรูปแบบและวิธีส่งข้อมูลบนเครือข่ายวิทยุสื่อสารสำหรับระบบอำนวยการยิงปืนใหญ่แบบดิจิทัล 2. ต้นแบบระบบฐานข้อมูลมหุตหลักฐานงานแผนที่ 3. รายงานรูปแบบและวิธีการสร้างแผนที่สถานการณ์จำลองพื้นที่การรบ 4. คู่มือการใช้งานและการปรัณนิตบํารุงเบื้องต้น <u>ผลการดำเนินโครงการ ปี 65</u> 1. ออกแบบและพัฒนาระบบเครือข่ายการติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลฯ แบบดิจิทัลผ่านวิทยุสื่อสาร CNR-900 ในระบบอำนวยการยิงปืนใหญ่ระดับกองพัน แล้วเสร็จ 2. สํารวจและเก็บข้อมูลสารบบมหุตหลักฐานงานแผนที่ระดับกรมทหารปืนใหญ่ พร้อมจัดทำมหุตหลักฐาน และปักมหุตหลักฐานงานแผนที่แล้วเสร็จ

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
		<u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 25.2
3.4.6	โครงการร่วมวิจัยและพัฒนาจัดสร้างต้นแบบปืนใหญ่เบากระสุนวิถีโค้งขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 (ระยะเวลาโครงการ 2 ปี พ.ศ. 2564 - 2566) <u>งบประมาณรวมโครงการ</u> จำนวน 186 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมโครงการ</u> 1. ต้นแบบ ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 จำนวน 2 กระบอก พร้อมระบบอำนวยการยิง 2. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการพัฒนาต้นแบบ ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 3. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการผลิตชิ้นส่วนและการประกอบรวมต้นแบบ ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 4. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการทดสอบต้นแบบ ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 138 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. ผูกพันสัญญาจัดหาชิ้นส่วนย่อยและการประกอบรวม ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 จำนวน 2 ระบบ 2. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการพัฒนาต้นแบบ ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 3. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการผลิตชิ้นส่วน ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 4. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการประกอบรวมต้นแบบ ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 5. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการทดสอบต้นแบบ ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 <u>ผลการดำเนินโครงการ ปี 65</u> 1. เจ้าหน้าที่ สทป. เข้ารับการถ่ายทอดองค์ความรู้จากบริษัทผู้ผลิตฯ เกี่ยวกับการออกแบบสร้างชิ้นส่วน ประกอบ รวม ทดสอบ และการซ่อมบำรุง ณ สบจ. ระหว่างวันที่ 15 พ.ย. 64 – 14 ม.ค. 65 โดย China Poly Group Corporation แล้วเสร็จ 2. ดำเนินการจัดหาชิ้นส่วนย่อย ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 จำนวน 2 ระบบ เพื่อทดสอบสมรรถนะการใช้งานขั้นต้นต่อไป <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 41

3.5 เทคโนโลยีจรวดและอาวุธนำวิถี

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และความคืบหน้าการดำเนินงาน
3.5.1	โครงการวิจัยและพัฒนาระบบจรวดหลายลำกล้องนำวิถี แบบ DTI-1G ระยะที่ 2 (ระยะเวลาโครงการ 11 ปี พ.ศ. 2555 – 2565) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 2,170.004 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. ต้นแบบรถฐานยิงจรวดแบบ DTI-1G ที่ผลิตในประเทศ (ยกเว้นระบบอำนวยการยิง Fire-Control System (FCS) จำนวน 1 คัน 2. ต้นแบบรถบรรทุกจรวด สร้างในประเทศ จำนวน 2 คัน 3. ต้นแบบรถควบคุมบังคับบัญชาส่งมอบให้ ทบ. จำนวน 1 คัน 4. ต้นแบบรถฐานยิงจรวดแบบ DTI-1G ที่ผลิตในประเทศ ติดตั้งระบบอำนวยการยิง รวมถึงดำเนินการยิงทดสอบ ณ มิตรประเทศ 5. คู่มือการออกแบบระบบนำวิถี จำนวน 4 ชุด 6. ตำราพื้นฐานความรู้ด้าน Control & Guidance System ระดับผู้ใช้อาวุธนำวิถี จำนวน 4 ชุด 7. การนำต้นแบบระบบจรวดแบบ DTI-1G ที่พัฒนาในประเทศเข้ารับรองมาตรฐาน	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 8.3 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. รายงานผลการยิงทดสอบ ณ มิตรประเทศ <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> เคลื่อนย้ายรถฐานยิงจรวด DTI-1G คันที่ 3 จาก บริษัท ปรีชาอาวุธอุตสาหกรรม จำกัด จ.สมุทรสาคร ไปส่ง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี เพื่อนำไปติดตั้งระบบอำนวยการยิง Fired-Control System (FCS) ณ สบจ. เมื่อวันที่ 7 - 9 ธ.ค. 64 สำหรับเตรียมทำการยิงทดสอบ ณ สนามยิงทดสอบจีน เพื่อดำเนินการส่งมอบและปิดโครงการต่อไป <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 14.48
3.5.2	โครงการวิจัยและพัฒนาระบบจรวดสมรรถนะสูง แบบ DTI-2 (ระยะเวลาโครงการ 11 ปี พ.ศ. 2553 – 2565) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 1,119.444 ล้านบาท	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 2.9 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. ต้นแบบลูกจรวดขนาด 122 มม. ระยะยิง 30 กม. ที่ใช้ดินขับจรวดของ สทป. 2. เอกสารองค์ความรู้ในการวิจัยพัฒนาระบบจรวดสมรรถนะสูงแบบ DTI-2

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และความคืบหน้าการดำเนินงาน
	<u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. ต้นแบบจรวดสมรรถนะสูงแบบ DTI-2 ระยะยิงหวังผลไกลสุด 10 กม. 30 กม. และ 40 กม. ระยะละ 1 ชุด (40 นัด) และหัวรบ High Explosive Warhead จำนวน 40 นัด 2. ต้นแบบรดยิง จำนวน 1 คัน รถบรรทุกจรวด จำนวน 1 คัน พร้อมระบบควบคุมชุดอำนวยการยิง สำหรับจรวดสมรรถนะสูงแบบ DTI-2 3. ต้นแบบระบบจรวดสมรรถนะสูงแบบ DTI-2 ระยะยิงหวังผลไกลสุด 40 กม. สำหรับ ติดตั้งทดแทนบนรถสายพานติดตั้งยิงจรวด ขนาด 130 มม. (จลก.31) พร้อมระบบอำนวยการยิง 4. สร้างองค์ความรู้และการพัฒนาเทคโนโลยี จรวดสมรรถนะสูงได้เองภายในประเทศ และประเทศไทยเกิดเครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาและศักยภาพการวิจัยในส่วนของ อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ	<u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> 1. อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำร่างเอกสาร องค์ความรู้ในการวิจัยพัฒนาด้านแบบลูกจรวด ขนาด 122 มม. ระยะยิง 30 กม. 2. ขออนุมัติผลิตลูกจรวด ขนาด 122 มม. ระยะยิง 30 กม. เพื่อส่งมอบ ทบ. จำนวน 36 นัด พร้อมทดสอบคุณภาพ จำนวน 6 นัด <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับ แผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 5.4
3.5.3	โครงการวิจัยและพัฒนาจรวดหลายลำกล้องนำวิถี (ระยะเวลาโครงการ 8 ปี พ.ศ. 2560 – 2567) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 302.300 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. นำต้นแบบรถฐานยิงจรวดหลายลำกล้อง อเนกประสงค์ (Multi-Purpose Launcher) เข้าทดสอบสมรรถนะตามการรับรองมาตรฐาน กมย.ทบ. 2. รายงานผลการทดสอบจรวดหลายลำกล้อง อเนกประสงค์	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 3.1 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. ได้ต้นแบบรถฐานยิงจรวดหลายลำกล้อง อเนกประสงค์ (Multi-Purpose Launcher) พร้อมระบบควบคุมการยิง คันที่ 1 2. รายงานการติดตั้งระบบควบคุมการยิง Fire-Control System (FCS) 3. จัดทำเอกสารองค์ความรู้ การวิจัยและพัฒนา ชิ้นส่วนรถฐานยิงจรวด หลายลำกล้อง อเนกประสงค์

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และความคืบหน้าการดำเนินงาน
	3. จัดทำเอกสารองค์ความรู้การวิจัยและพัฒนาการสร้าง การประกอบรวม การส่งกำลังบำรุงและซ่อมบำรุงต้นแบบรถฐานยิงจรวดหลายลำกล้องอเนกประสงค์ (Multi-Purpose Launcher)	<u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> 1. ดำเนินการติดตั้งระบบควบคุมการยิงระบบชุดแคร่ (Cradle) และระบบเครื่องยิง (Turret) 2. ดำเนินการประกอบรวมระบบย่อยต่าง ๆ (Integration) เพื่อให้ได้ต้นแบบรถฐานยิงจรวดหลายลำกล้องอเนกประสงค์ จำนวน 1 คัน <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 32.40

4. กิจกรรมสำคัญของ สทป. ห้วงเดือน ต.ค.-ธ.ค. 64

4.1 สทป. ให้การต้อนรับ พล.อ. สนธิชนก สังขจันทร์ รองปล.กท.(4) และคณะจากสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ในการเข้าเยี่ยมชม สทป. โดยมี พ.อ.ดร.อำพันธ์ จันทรเพ็งเพ็ญ ผอ.ฝ่ายนโยบายและแผน เป็นวิทยากรบรรยาย พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร นักวิจัยและเจ้าหน้าที่ ให้ข้อมูลพร้อมทั้งฟังบรรยายในหัวข้อ “การดำเนินงานของ สทป. และ พ.ร.บ.เทคโนโลยีป้องกันประเทศ พ.ศ. 2562” พร้อมทั้ง จัดแสดงนิทรรศการผลงานวิจัย อาทิเช่น จรวดหลายลำกล้อง จรวดดัดแปรสภาพอากาศ เทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ หุ่นยนต์เก็บกู้วัตถุระเบิด ยานเกราะล้อยาง เทคโนโลยีจำลองยุทธและการฝึกเสมือนจริง เครื่องตรวจจับป้ายทะเบียนรถยนต์ อาวุธและกระสุนปืน โครงการปืน DTI-7 เรือเนกประสงค์เพื่อความมั่นคงทางทะเล และเรือผลักดันโคลน ทั้งนี้ ได้มีการเยี่ยมชมศูนย์ฝึกอบรมระบบอากาศยานไร้คนขับ (DTI-UTC) ณ สทป. เมื่อวันที่ 25 ต.ค. 64



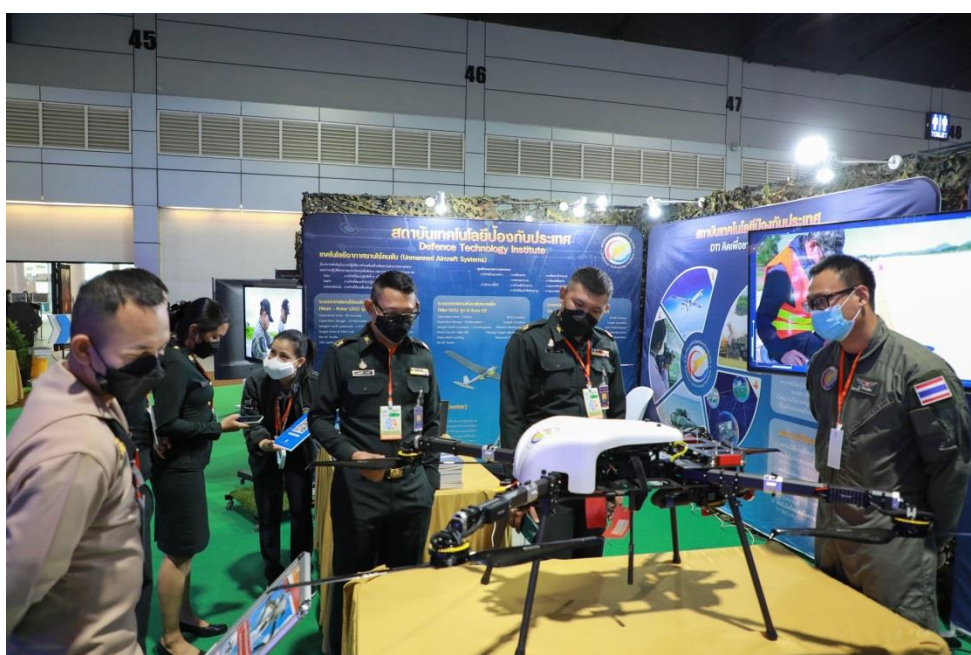


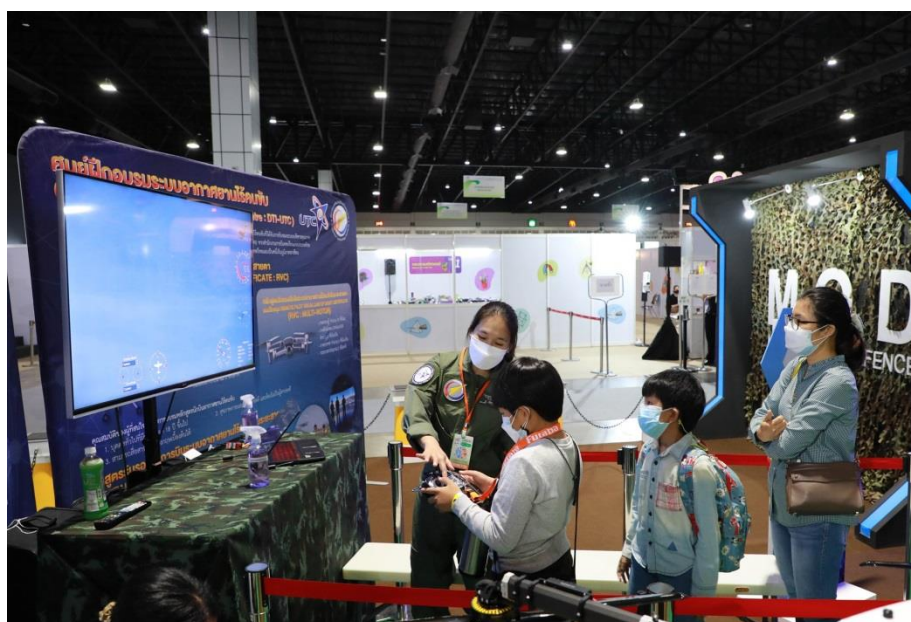


4.2 สทป. ส่งมอบหุ่นยนต์ให้บริการทางการแพทย์ (D-EMPIR CARE) จำนวน 2 ระบบ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของบุคลากรทางการแพทย์ โรงพยาบาลราชทัณฑ์ โดยมี นายอายุตม์ สินธพพันธุ์ อธิบดีกรมราชทัณฑ์ เป็นผู้รับมอบ เมื่อวันที่ 28 ต.ค. 64 ณ กรมราชทัณฑ์ ในปัจจุบัน สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) จำนวนผู้ป่วยในประเทศไทยรวมถึงผู้ป่วยในทัณฑสถานเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ประเทศไทยประสบกับปัญหาบุคลากรทางการแพทย์ไม่เพียงพอต่อจำนวนผู้ป่วย ดังนั้น สทป. ได้ออกแบบหุ่นยนต์ รุ่น D-EMPIR CARE ที่ได้ถูกพัฒนาจากหุ่นยนต์ รุ่น D-EMPIR V.2.1 เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของบุคลากรทางการแพทย์สามารถสั่งการได้แบบไร้สายระยะไกล ใช้สำหรับบรรทุกอาหาร ยา เวชภัณฑ์ สิ่งของเพื่อส่งให้ผู้ป่วย ซึ่งทำหน้าที่เป็นตัวกลางระหว่างบุคลากรทางการแพทย์และผู้ป่วย เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อของบุคลากรทางการแพทย์ เป็นการนำองค์ความรู้ที่เกิดจากงานวิจัยทางทหารมาสร้างประโยชน์ให้เป็นเทคโนโลยีสองทาง (Dual-Use) ที่สามารถประยุกต์ใช้กับภาคพลเรือน ต่อไป



4.3 สทป. ร่วมจัดจัดงาน "มหกรรมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ประจำปี 2564" โดย สทป. ได้นำผลผลิตของโครงการวิจัยและพัฒนาองค์ประกอบพื้นฐานระบบยานไร้คนขับ ศูนย์ฝึกอบรมระบบอากาศยานไร้คนขับ (DTI-UTC) และระบบเครื่องช่วยฝึกเสมือนจริง UAV Simulation มาร่วมจัดแสดง พร้อมทั้งนำระบบอากาศยานไร้คนขับขึ้นลงทางดิ่งขนาดเล็ก Multi-Rotor รุ่น Skyfront (Perimeter 4) และระบบฝึกบินจำลอง (Simulator) โดยมีเจ้าหน้าที่ สทป. ให้ข้อมูลและคำแนะนำตลอดการปฏิบัติการแก่ผู้เข้าร่วมงานที่สนใจ เมื่อวันที่ 10 พ.ย. 64 ณ อิมแพ็ค เมืองทองธานี



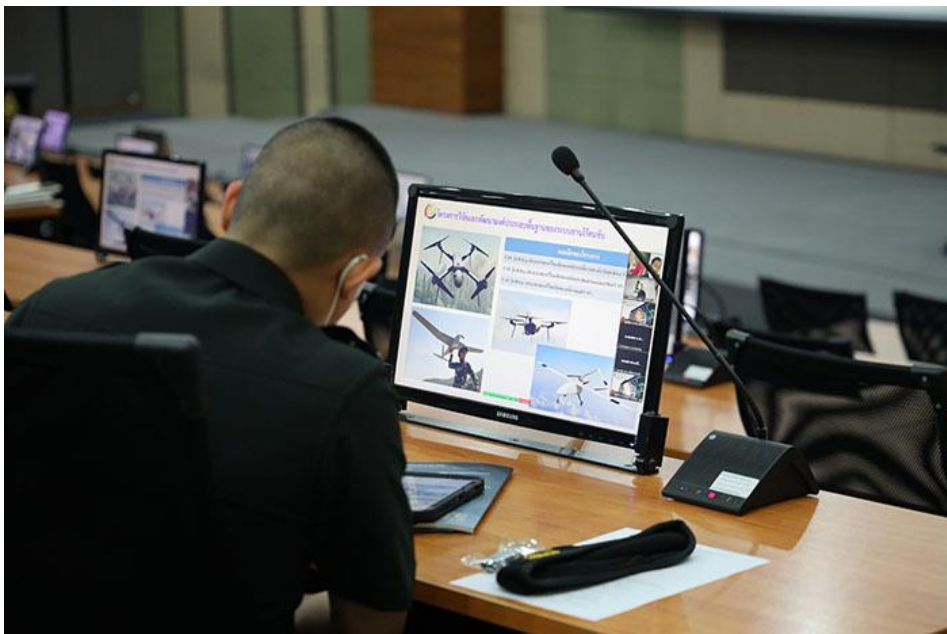


4.4 สทป. ร่วมกับ บริษัท ชัยเสรี เมืททอล แอนด์ รีบเบอร์ จำกัด จัดพิธีส่งมอบยานเกราะล้อแบบ 4X4 ให้กับราชอาณาจักรภูฏาน เพื่อนำไปใช้ในการกักกันสันติภาพ ณ สาธารณรัฐแอฟริกากลาง ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจาก พล.อ.ชัยชาญ ช้างมงคล รมช.กท. เป็นประธานในพิธี พร้อมทั้ง พล.อ.พอล มณีรินทร์ ประธานกรรมการ สทป. เป็นผู้แทนส่งมอบ ให้กับ นายคินซัง ดอร์จิ เอกอัครราชทูตราชอาณาจักรภูฏาน ประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 19 พ.ย. 64 ณ ห้องมีสุช อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม (ศรีสมาน) โดยยานเกราะล้อแบบ 4X4 เป็นการร่วมวิจัยและพัฒนา ระหว่าง สทป. และบริษัท ชัยเสรี เมืททอล แอนด์ รีบเบอร์ จำกัด เพื่อผลิตและขาย ยานเกราะล้อทั้งในประเทศและต่างประเทศ เป็นการผลักดันอุตสาหกรรมป้องกันประเทศให้เกิดเป็น รูปธรรม สามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศ และการพึ่งพาตนเองด้านยุทธโปกรณ์ ต่อไป





4.5 สทป. ให้การบรรยายพิเศษในหัวข้อ “วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ” ให้แก่นักศึกษารร.สธ.ทป. ชุดที่ 100 ประจำปีการศึกษา 2565 โดยมี ผอ.ส่วนบริหารนโยบายและกลยุทธ์ ผู้แทน ผอ.สทป. เป็นวิทยากรบรรยายเกี่ยวกับโครงการสำคัญของ สทป. เมื่อวันที่ 7 ธ.ค. 64 ณ ห้องภูวนาถ รร.สธ.ทป.





ตรวจถูกต้อง

น.ท.

ร.น.

(มนุศักดิ์ ปรีชาพร)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารนโยบายและกลยุทธ์

มี.ค. 65