



ASEAN Defence News



รูปภาพ พิธีปล่อยเรือพยาบาลลำที่ 2 ของกองทัพเรืออินโดนีเซียลงน้ำ (ที่มาของภาพ : PT PAL)

บริษัท PT PAL ของอินโดนีเซียจัดพิธีปล่อยเรือพยาบาลลำที่ 2 ของกองทัพเรืออินโดนีเซียลงน้ำ

เมื่อ 15 สิงหาคม 2565 บริษัท PT PAL ของอินโดนีเซียจัดพิธีปล่อยเรือพยาบาล (Hospital Assistance Ship : BRS) ลำที่ 2 ของกองทัพเรืออินโดนีเซียลงน้ำ เรือลำนี้มีชื่อว่า BRS Dr. Radjiman Wedyodiningrat หมายเลขเรือ 992 โดยมีพลเรือเอก Yudo Margono ผู้บัญชาการทหารเรืออินโดนีเซียเป็นประธานในพิธี ซึ่งได้กล่าวว่า เรือพยาบาลถือเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยสนับสนุนการปฏิบัติการทะเล ทั้งในการสงคราม (Military War Operations : OMP) และการปฏิบัติการทางทหารที่ไม่ใช่สงคราม (Non-War Military Operations : OMSP) รวมทั้งสามารถให้บริการทางการแพทย์แบบเคลื่อนที่ไปยังพื้นที่ที่เป็นหมู่เกาะต่าง ๆ ของอินโดนีเซียได้ ทั้งนี้ บริษัท PT PAL ได้ส่งมอบเรือพยาบาลลำแรกที่มีชื่อว่า BRS Dr. Wahidin Sudirohusodo หมายเลขเรือ 991 ให้แก่กองทัพเรืออินโดนีเซียแล้วในช่วงต้นปี 2565

แหล่งที่มาของข่าว : The Defense Post – 16 สิงหาคม 2565



รูปภาพส่วนหนึ่งของการฝึกซ้อมรบร่วมภายใต้รหัส Super Garuda Shield 2022 (ที่มาของภาพ : Garuda Shield)

อินโดนีเซียและสหรัฐอเมริกาเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมรบร่วมทางทหารภายใต้รหัส Super Garuda Shield 2022

อินโดนีเซียและสหรัฐอเมริกาเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมรบร่วมทางทหารภายใต้รหัส Super Garuda Shield 2022 ที่จัดขึ้นระหว่างวันที่ 1-14 สิงหาคม 2565 โดยมีกองกำลังสหรัฐอเมริกาภาคพื้นอินโด-แปซิฟิก (US Indo-Pacific Command : INDOPACOM) และกองทัพอินโดนีเซีย (TNI) เป็นเจ้าภาพในการจัดการฝึก ซึ่งเป็นการปฏิบัติการฝึกซ้อมรบร่วมที่ครอบคลุมทั้งกองกำลังทางบก ทางทะเล และทางอากาศ โดยใช้พื้นที่ต่าง ๆ ในอินโดนีเซีย รวมถึงหมู่เกาะ Natuna ที่อยู่ใกล้กับแนวเส้นประ 9 เส้น (Nine-Dash-Line) ของจีนในทะเลจีนใต้ ทั้งนี้ การฝึกดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มความร่วมมือระดับภูมิภาคในการสนับสนุนเสรีภาพในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก โดยมีกำลังพลมากกว่า 5,000 นาย และมียุทโธปกรณ์ทางทหารจากประเทศต่าง ๆ รวม 13 ประเทศ ที่เข้าร่วมในการฝึก อาทิ ออสเตรเลีย แคนาดา ญี่ปุ่น สิงคโปร์ และเกาหลีใต้

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 15 สิงหาคม 2565



รูปภาพ เครื่องยนต์อากาศยาน LEAP-1B (ที่มาของภาพ : Safran-Group)

บริษัท ST Engineering ของสิงคโปร์จะพัฒนาชุดทดสอบสำหรับการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ LEAP-1B

เมื่อ 17 สิงหาคม 2565 บริษัท ST Engineering ประกาศว่า จะขยายธุรกิจด้านอากาศยานเชิงพาณิชย์ให้มีขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงรักษา (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) เครื่องยนต์อากาศยาน LEAP-1B โดยจะพัฒนาชุดทดสอบเครื่องยนต์ร่วมกับบริษัท Calspan Aero System Engineering (Calspan ASE) ของสหรัฐอเมริกา และใช้เทคโนโลยีล่าสุดของบริษัท Calspan ASE ที่ได้รับการปรับปรุงระบบควบคุมการรับข้อมูล และใช้ซอฟต์แวร์ลิขสิทธิ์ ASE2000LX รุ่น 8 ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างประสิทธิภาพและการทำงานของชุดทดสอบเครื่องยนต์ โดยมีขีดความสามารถในการตรวจสอบ ประเมินผลตามวงรอบ และวิเคราะห์ข้อมูลแบบอัตโนมัติ ทั้งนี้ คาดว่าชุดทดสอบเครื่องยนต์ดังกล่าวจะพร้อมให้บริการได้ภายในปี 2566

แหล่งที่มาของข่าว : ST Engineering – 17 สิงหาคม 2565



รูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดหนัก CH-47 Chinook (ที่มาของภาพ US Army)

ฟิลิปปินส์กำลังพิจารณาข้อเสนอในการจัดหาเครื่องบิน Boeing CH-47 Chinook จากสหรัฐอเมริกา

เมื่อ 15 สิงหาคม 2565 เอกอัครราชทูตฟิลิปปินส์ประจำประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวว่า เจ้าหน้าที่ฟิลิปปินส์กำลังพิจารณาข้อเสนอในการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดหนัก Boeing CH-47 Chinook จากสหรัฐอเมริกา หลังจากที่นาย Rodrigo Duterte อดีตประธานาธิบดีฟิลิปปินส์ได้ยกเลิกข้อตกลงในการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ Mi-17 จำนวน 16 ลำ จากรัสเซีย ในรัฐบาลชุดก่อน เนื่องจากความกังวลเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐอเมริกา และผลกระทบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น อุปสรรคในการโอนเงินข้ามประเทศของพลเมืองชาวฟิลิปปินส์ที่เดินทางไปทำงานในประเทศแถบตะวันตก และความช่วยเหลือในการบริหารจัดการของฟิลิปปินส์ หลังจากสถานการณ์ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

แหล่งที่มาของข่าว : Defense News – 15 สิงหาคม 2565

ASEAN+6 Defence News



ที่มาของภาพ : Wikipedia

รัฐบาลออสเตรเลียจะทบทวนยุทธศาสตร์ความมั่นคงทางไซเบอร์แห่งชาติ

นาง Clare O’Neil รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงความมั่นคงทางไซเบอร์ออสเตรเลียสั่งการให้หน่วยงานที่รับผิดชอบพิจารณาทบทวนยุทธศาสตร์ความมั่นคงทางไซเบอร์แห่งชาติออสเตรเลียอีกครั้ง ภายหลังจากที่ยุทธศาสตร์ฉบับล่าสุดได้รับการพิจารณาอนุมัติใช้อย่างเร่งด่วนจากคณะรัฐมนตรีชุดก่อนหน้า ในห้วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยยุทธศาสตร์ฉบับใหม่จะมุ่งเน้นการเสริมสร้างความสัมพันธ์กับประเทศพันธมิตรในกลุ่ม QUAD อันได้แก่ ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา และอินเดีย เพื่อลดการพึ่งพาเทคโนโลยีที่สำคัญจากจีน ทั้งนี้ ออสเตรเลียจะสร้างรากฐานอธิปไตยด้วยแผนการดำเนินการด้านแรงงานไซเบอร์สำหรับอนาคต และแผนการเจริญเติบโตของภาคความมั่นคงทางไซเบอร์ รวมถึงวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เพื่อสร้างขีดความสามารถในการฟื้นฟูสภาพในการที่จะต้องเผชิญกับวิกฤติการณ์ทางไซเบอร์ที่คาดไม่ถึง

แหล่งที่มาของข่าว : Defence Connect – 19 สิงหาคม 2565

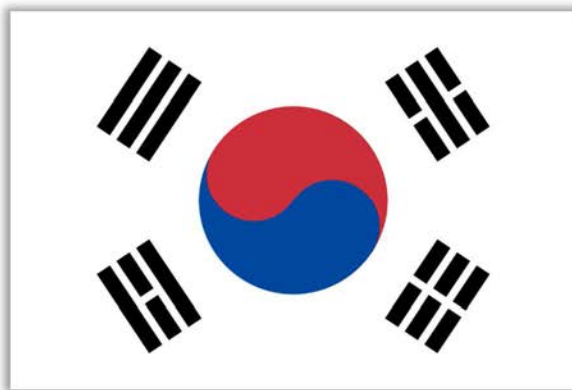
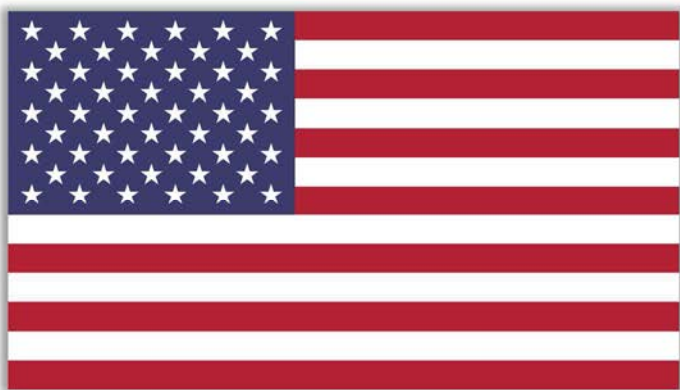


รูปภาพ เครื่องบินขับไล่ KF-21 Boramae ของเกาหลีใต้ (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

เกาหลีใต้ให้ความสำคัญของการชดเชยทางยุทธพาณิชย์ (Offset Policy) สำหรับโครงการเครื่องบินขับไล่ KF-21

เกาหลีใต้ได้เพิ่มรายชื่อโครงการพัฒนาเครื่องบินขับไล่ KF-21 Boramae ในบัญชีลำดับความสำคัญสำหรับการชดเชยทางยุทธพาณิชย์ (Offset Policy) ที่จัดทำขึ้นโดยสำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) ในช่วงปี 2565-2567 เนื่องจากโครงการดังกล่าวอาศัยองค์ความรู้และชิ้นส่วนอุปกรณ์จากต่างประเทศจำนวนมาก จึงให้ความสำคัญในการจัดหาชิ้นส่วนอุปกรณ์จากภายในประเทศ ทั้งนี้ มีบริษัทต่างประเทศจำนวน 26 แห่ง ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ KF-21 โดยบริษัทเหล่านี้จะต้องจัดเตรียมการชดเชยทางยุทธพาณิชย์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับในขั้นตอนการผลิตจำนวนมาก (Mass Production) ของเครื่องบิน KF-21 ในช่วงปี 2569-2575

แหล่งที่มาของข่าว : Defense Korea – 18 สิงหาคม 2565



ที่มาของภาพ : Wikipedia

สหรัฐอเมริกาและเกาหลีใต้จะจัดการฝึกซ้อมรบร่วมครั้งใหญ่ภายใต้รหัส Ulchi Freedom Shield

เมื่อ 16 สิงหาคม 2565 กองทัพเกาหลีใต้เปิดเผยว่า สหรัฐอเมริกาและเกาหลีใต้จะจัดการฝึกซ้อมรบร่วมทางยุทธวิธีครั้งใหญ่ที่สุดในรอบหลายปี ภายใต้รหัส Ulchi Freedom Shield ในระหว่างวันที่ 22 สิงหาคม – 1 กันยายน 2565 ซึ่งมีจุดประสงค์ที่จะฟื้นฟูการฝึกซ้อมรบร่วมกันระหว่างสองประเทศ หลังจากสถานการณ์ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้มีการยกเลิกการฝึกซ้อมตามปกติไปบางส่วน หรือมีการลดขนาดการฝึกด้วยการฝึกจำลองเสมือนจริง (Computer Simulation) โดยในการฝึกซ้อมรบร่วมครั้งนี้ จะใช้ยุทธโศปกรณ์หลากหลาย ได้แก่ เรือรบ เครื่องบินรบ และรถถัง รวมทั้งจะมีกำลังพลเข้าร่วมหลายหมื่นคน

แหล่งที่มาของข่าว : Defense News – 17 สิงหาคม 2565



ที่มาของภาพ : Wikipedia

บริษัท QNu Labs ของอินเดียจะส่งมอบระบบสื่อสารควอนตัมให้แก่กองทัพอินเดีย

เมื่อ 16 สิงหาคม 2565 นาย Sunil Gupta ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้ร่วมก่อตั้งบริษัท QNu Labs ของอินเดียเปิดเผยว่า ได้รับสัญญาจากกระทรวงกลาโหมอินเดียในการจัดหาระบบการแจกจ่ายกุญแจเข้ารหัสเชิงควอนตัม (Quantum Key Distribution : QKD) เพื่อปรับปรุงการระบบสื่อสารที่ปลอดภัยให้แก่กองทัพอินเดีย ทั้งนี้ บริษัท QNu Labs เรียกกระบวนดังกล่าวว่า Amos QKD ซึ่งจะทำหน้าที่ปกป้องข้อมูลที่มีความละเอียดอ่อน โดยใช้กลไกของควอนตัมในการสร้างและส่งกุญแจเข้ารหัส (Key) ที่ปลอดภัยสำหรับระบบการเข้ารหัสแบบสมมาตร (Symmetric-Key Cryptography) ซึ่งเป็นระบบรหัสที่ใช้กุญแจชุดเดียวกันทั้งผู้ส่งและผู้รับในการเข้ารหัสและถอดรหัส

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 16 สิงหาคม 2565

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ Eurofighter Typhoon (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

เยอรมนีวางกำลังเครื่องบิน Eurofighter ในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิกเป็นครั้งแรก ภายใต้รหัส Rapid Pacific 2022

กองทัพอากาศเยอรมัน (Luftwaffe) วางกำลังเครื่องบินขับไล่ Eurofighter Typhoon จำนวน 6 ลำ พร้อมอากาศยานสนับสนุน ได้แก่ เครื่องบินลำเลียง A400M จำนวน 4 ลำ เครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ A330 MRTT จำนวน 3 ลำ และกำลังพลประมาณ 250 นาย เข้าสู่ภูมิภาคอินโด-แปซิฟิกเป็นครั้งแรก ในการฝึกปฏิบัติการทางอากาศภายใต้รหัส Rapid Pacific 2022 ที่จะปฏิบัติการเป็นระยะเวลา 7 สัปดาห์ จนถึงวันที่ 4 ตุลาคม 2565 โดยเครื่องบินขับไล่ดังกล่าวทำการบินครอบคลุมระยะทาง 12,700 กิโลเมตร ภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมง ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความพร้อมปฏิบัติการของกองทัพอากาศเยอรมัน ที่สามารถวางกำลังได้อย่างรวดเร็ว ในระยะไกลทั่วโลก รวมทั้งการแสดงความสามารถของอากาศยานการรบทางอากาศต่อภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 18 สิงหาคม 2565



รูปภาพ รถบรรทุก HX3 (ที่มาของภาพ : Rheinmetall)

บริษัท Rheinmetall และบริษัท GM Defense ร่วมกันเสนอรถบรรทุกทางยุทธวิธีให้แก่กองทัพสหรัฐอเมริกา

บริษัท American Rheinmetall Vehicles (ARV) และบริษัท GM Defence ของสหรัฐอเมริกา ร่วมกันเสนอรถบรรทุกทางยุทธวิธี (Common Tactical Truck) HX3-CTT ให้แก่กองทัพสหรัฐอเมริกา ในระยะแรก ของโครงการ โดยเจ้าหน้าที่บริหารโครงการดังกล่าวเปิดเผยว่า สามารถจัดหายานยนต์ได้จำนวน 5,700 คัน มูลค่าประมาณ 5,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อใช้งานทดแทนรถบรรทุกทางยุทธวิธีขนาดใหญ่ (Heavy Tactical Truck) ทั้งนี้ รถ HX3 ของบริษัท Rheinmetall ถูกพัฒนาให้เพิ่มสมรรถนะ ความคล่องตัว และมีระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ขั้นสูง รวมทั้งสามารถใช้เทคโนโลยีไฮบริด และการทำงานแบบอัตโนมัติได้ในอนาคต โดยรถดังกล่าวจะใช้เป็นจุดเริ่มต้นในการพัฒนารถรุ่นต่อไปให้ตรงตามความต้องการของกองทัพสหรัฐอเมริกา

แหล่งที่มาของข่าว : Breaking Defense – 17 สิงหาคม 2565



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบอาวุธเลเซอร์ HELIOS (ที่มาของภาพ : Lockheed Martin)

เรือรบของกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาจะได้รับการติดตั้งระบบอาวุธเลเซอร์พลังงานสูงใหม่

บริษัท Lockheed Martin ประกาศว่า ได้ส่งมอบระบบอาวุธเลเซอร์พลังงานสูงที่บูรณาการเข้ากับอาวุธพลังงาน (Dazzler) และระบบเฝ้าระวัง (Surveillance) ให้แก่กองทัพเรือสหรัฐอเมริกา ระบบนี้มีชื่อว่า High Energy Laser with Integrated Optical-Dazzler and Surveillance (HELIOS) มีขนาดกำลัง 60+ กิโลวัตต์ เป็นระบบที่มีขีดความสามารถหลากหลาย ทั้งการข่าวกอง การเฝ้าตรวจ และการลาดตระเวนระยะไกล (Long-Range Intelligence, Surveillance, Reconnaissance : ISR) รวมถึงการต่อต้านอากาศยานไร้คนขับที่ติดตั้งระบบ ISR ทั้งนี้ ระบบ HELIOS จะได้รับการติดตั้งในเรือรบของกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาที่ประจำการอยู่ในปัจจุบัน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการใช้ระบบอาวุธเลเซอร์พลังงานสูงให้แก่กองเรือ โดยสามารถยิงได้หลายครั้ง ใช้ต้นทุนต่ำ ทำลายเป้าหมายด้วยความเร็วแสง และมีความแม่นยำสูง เป็นไปตามความต้องการของกองทัพเรือสหรัฐอเมริกา ที่สามารถตอบสนองต่อภัยคุกคามในอนาคตที่มีความซับซ้อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แหล่งที่มาของข่าว : Defence Connect – 19 สิงหาคม 2565



รูปภาพ ยานรบสะเทินน้ำสะเทินบก ACV-30 (ที่มาของภาพ : BAE Systems)

บริษัท BAE Systems ได้รับสัญญาผลิตยานรบสะเทินน้ำสะเทินบก ACV-30 สำหรับการทดสอบให้แก่นาวิกโยธินสหรัฐอเมริกา

บริษัท BAE Systems ของสหราชอาณาจักร ได้รับสัญญาจากกองบัญชาการนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกา มูลค่า 88 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ให้ผลิตยานรบลำเลียงพลสะเทินน้ำสะเทินบก ACV-30 เพื่อทำการทดสอบก่อนที่จะนำเข้าสู่สายการผลิตจำนวนมาก ในกรณีนี้ บริษัท BAE Systems จะบูรณาการระบบควบคุมบังคับบัญชา การสื่อสาร และระบบคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบการบรรทุกอากาศยานไร้คนขับเข้ากับ ACV-30 โดยนาย John Swift รองประธานโครงการสะเทินน้ำสะเทินบกของบริษัทฯ กล่าวว่า มีความมุ่งมั่นที่จะส่งมอบเทคโนโลยีที่ดีที่สุดให้แก่นาวิกโยธินสหรัฐอเมริกา และได้ร่วมมือกับพันธมิตรในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศที่พิสูจน์แล้วว่า มีอุดมการณ์เดียวกันในการเสริมสร้างขีดความสามารถให้มีความได้เปรียบในสนามรบ โดยจะบูรณาการองค์ความรู้ร่วมกับบริษัท Iveco Defence Vehicles ของอิตาลี ที่มีประสบการณ์ในการผลิตยานเกราะอเนกประสงค์มากกว่า 30,000 คัน เพื่อออกแบบ ACV-30 ให้มีขีดความสามารถในการอยู่รอดทั้งในทะเลและบนบก

แหล่งที่มาของข่าว : Defence Connect – 16 สิงหาคม 2565