

ASEAN Defence News



รูปภาพส่วนหนึ่งของการฝึก BALANCE / TEAK TORCH 22 (ที่มาของภาพ : RTAF News)

กองทัพอากาศไทยและกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาเสร็จสิ้นการฝึกผสม BALANCE / TEAK TORCH 22

เมื่อ 8 สิงหาคม 2565 ข่าวประจำวัน กองทัพอากาศรายงานว่า นาวาอากาศเอก ณัฐวุฒิ ดวงสูงเนิน ผู้อำนวยการกองฝึกร่วมและผสม สำนักยุทธการและการฝึก กรมยุทธการทหารอากาศ ในฐานะผู้อำนวยการฝึกผสม BALANCE / TEAK TORCH 22 ในส่วนของกองทัพอากาศไทย และพันเอก Mark Johnson ผู้ช่วยทูตทหารอากาศ สหรัฐอเมริกา/กรุงเทพฯ เป็นประธานร่วมในพิธีปิดการฝึกผสม BALANCE / TEAK TORCH 22 ณ ห้องประชุม सिंहทอง กองบิน 23 จังหวัดอุดรธานี ทั้งนี้ การฝึกดังกล่าวจัดขึ้นระหว่างวันที่ 16 กรกฎาคม-5 สิงหาคม 2565 มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถของหน่วยกำลังภาคพื้นในการป้องกันฐานบิน และการปฏิบัติการพิเศษ ตลอดระยะเวลาของการฝึกมีการอบรมภาควิชาการ โดยผู้บรรยายจากกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา ในเรื่องของการปฏิบัติการด้านข่าวกรอง การเฝ้าตรวจและการลาดตระเวน การปฐมพยาบาลทางยุทธวิธี การวางแผนภารกิจ และมีการฝึกภาคพื้น การฝึกภาคอากาศ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติได้นำความรู้ที่ได้ไปใช้ในสถานการณ์จริงผ่านการจำลองสถานการณ์ อีกทั้งเป็นการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ยุทธวิธี เรียนรู้เทคโนโลยี การประยุกต์ใช้อุปกรณ์ที่ประจำการให้ตอบสนองต่อภารกิจ อันนำมาซึ่งความสัมพันธ์ทางการทหาร ความมั่นคงในการฝึกการป้องกันและรักษาอธิปไตยของชาติต่อไป

แหล่งที่มาของข่าว : RTAF News – 8 สิงหาคม 2565



รูปภาพส่วนหนึ่งของการฝึก Chapel Gold 2022 (ที่มาของภาพ : กองพันทหารราบที่ 2 กรมทหารราบที่ 4)

กองทัพบกไทยและกองทัพบกออสเตรเลียเสร็จสิ้นการฝึกผสม Chapel Gold 2022

เมื่อ 8 สิงหาคม 2565 พันเอก ภาส วงศ์สารภี ผบ.ร.4 เข้าตรวจเยี่ยมการฝึกผสม Chapel Gold 2022 ตามสถานการณ์ และได้เน้นย้ำความห่วงใยแก่กำลังพลในเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติ การแสดงออกถึงระเบียบวินัยในการฝึกต่อมิตรประเทศ และไม่ทำลายทรัพย์สินของราษฎรให้เสียหาย ทั้งนี้ การฝึกผสมดังกล่าวจัดขึ้นระหว่างวันที่ 1-10 สิงหาคม 2565 ระหว่างกองทัพบกไทย และกองทัพบกออสเตรเลีย โดยไทยส่งกำลังพลจำนวน 193 นาย เข้าร่วมการฝึก ซึ่งมีกองพันทหารราบที่ 2 กรมทหารราบที่ 4 กองพลทหารราบที่ 4 เป็นกำลังหลัก ฝึกพร้อมกับกองร้อยปืนเล็กยาวออสเตรเลีย Butterworth (The Australian Rifle Company Butterworth : RCB) กองพลน้อยที่ 1 จำนวน 120 นาย โดยมีการฝึกแลกเปลี่ยนความรู้ทางยุทธวิธี (Cross Training Exercise : CTX) ได้แก่ การปิดล้อม ตรวจค้น ระเบิดแสวงเครื่อง การติดต่อสื่อสาร การค้นหาของทหารช่าง การส่งกลับทางสายแพทย์ และการต่อสู้ด้วยมือเปล่า เพื่อพัฒนาขีดความสามารถให้กับกำลังพลกองทัพบก และพัฒนาความสัมพันธ์ทางทหารที่ดีระหว่างมิตรประเทศ

แหล่งที่มาของข่าว : AAGTH – 13 สิงหาคม 2565



ตัวอย่างรูปภาพ เรือฟริเกต BRP Jose Rizal (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

เรือฟริเกต BRP Jose Rizal ของฟิลิปปินส์ผ่านการรับรองคุณสมบัติในการปฏิบัติการรับ-ส่งเฮลิคอปเตอร์ต่อสู่เรือดำน้ำ AW-159

เมื่อ 11 สิงหาคม 2565 เรือฟริเกต BRP Jose Rizal (FF-150) ของฟิลิปปินส์ ผ่านการรับรองคุณสมบัติในการปฏิบัติการรับ-ส่งเฮลิคอปเตอร์ต่อสู่เรือดำน้ำ AW-159 Wildcat จากการทดสอบ Deck Landing Qualification (DLQ) ในวันที่ 9 สิงหาคม 2565 ที่ผ่านมา ซึ่งถือได้ว่าเป็นจุดเริ่มต้นของขีดความสามารถในการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือและอากาศยานในการสนับสนุนซึ่งกันและกันสำหรับการค้นหาและต่อตีเป้าหมายของทั้งสองหน่วย โดยเฮลิคอปเตอร์ AW-159 Wildcat นั้น เป็นเฮลิคอปเตอร์ต่อสู่เรือดำน้ำที่กองทัพเรือฟิลิปปินส์รับมอบในปี 2562 ซึ่งสามารถรองรับการติดตั้งจรวด ปืนกล อาวุธปล่อยนำวิถี ตอร์ปิโด ระเบิดน้ำลึก รวมถึงระบบโซนาร์สมัยใหม่ในการตรวจจับเป้าเรือดำน้ำ เพื่อมาใช้ในการสนับสนุนขีดความสามารถสงครามใต้น้ำของเรือฟริเกตชั้น Jose Rizal ของฟิลิปปินส์

แหล่งที่มาของข่าว : Philippine News Agency – 12 สิงหาคม 2565



รูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ Mi-17 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

ฟิลิปปินส์กำลังเจรจาขอคืนเงินมัดจำหลังจากยกเลิกโครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ลำเลียง Mi-17 จากรัสเซีย

นาย Arsenio Andolong โฆษกกระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์ (National Defence Department) ประกาศว่า รัฐบาลชุดใหม่ของฟิลิปปินส์กำลังเจรจาทางการทูตกับรัสเซีย เพื่อขอคืนเงินมัดจำจำนวน 48.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หลังจากรัฐบาลชุดก่อนได้ยกเลิกโครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ลำเลียง Mi-17 จำนวน 16 ลำ มูลค่าสัญญา 322.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากสถานการณ์ด้านการเมืองระดับโลก รวมทั้งมาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐอเมริกา ทั้งนี้ ฟิลิปปินส์มีความต้องการเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าว เพื่อใช้ในการบรรเทาภัยพิบัติ และปฏิบัติการต่อต้านการก่อการร้ายในประเทศ โดยเฮลิคอปเตอร์ Mi-17 มีห้องโดยสารกว้างขวาง และมีราคาไม่สูงมาก เมื่อเทียบกับเฮลิคอปเตอร์ที่ผลิตจากกลุ่มประเทศตะวันตกอื่น ๆ

แหล่งที่มาของข่าว : Defense News – 11 สิงหาคม 2565



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ S-70i Black Hawk (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

ฟิลิปปินส์ยืนยันที่จะดำเนินโครงการปรับปรุงกองทัพให้ทันสมัยเนื่องจากคณะผู้บังคับบัญชาชุดที่ผ่านมา

เมื่อ 11 สิงหาคม 2565 โฆษกกระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์กล่าวว่า กระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์ยืนยันที่จะดำเนินโครงการขนาดใหญ่ในการปรับปรุงกองทัพฟิลิปปินส์ให้ทันสมัยที่ได้ลงนามสัญญาในห้วงการบริหารงานของคณะผู้บังคับบัญชากระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์ชุดที่ผ่านมาอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะโครงการที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณแล้ว ได้แก่ การจัดหาเรือคอร์เวตติดอาวุธนำวิถีจำนวน 2 ลำ และเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งจำนวน 6 ลำ จากเกาหลีใต้ การจัดหาเฮลิคอปเตอร์ S-70i Black Hawk จำนวน 32 ลำ จากโปแลนด์ และการจัดหาขีปนาวุธ BrahMos จากอินเดีย โดยโครงการเหล่านี้ถือเป็นโครงการหลักที่มีความสำคัญเป็นลำดับแรก ๆ ของกองทัพฟิลิปปินส์ และการดำเนินโครงการต่อถือเป็นธรรมเนียมปฏิบัติ และเป็นมาตรฐานการดำเนินการของกระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์

แหล่งที่มาของข่าว : Philippine News Agency – 12 สิงหาคม 2565

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน AR-500CJ (ที่มาของภาพ : Youtube)

จีนทดสอบบินอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน AR-500CJ สำหรับใช้งานบนเรือเป็นครั้งแรก

เมื่อ 10 สิงหาคม 2565 บริษัท Aviation Industry Corporation of China (AVIC) ของจีนประกาศว่าประสบความสำเร็จในการทดสอบบินอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน ที่สามารถบินขึ้นและลงจอดในแนวดิ่ง (Vertical Take-Off and Landing : VTOL) AR-500CJ เป็นครั้งแรก ณ ทะเลสาบ Poyang ในมณฑล Jiangxi โดยได้รับการทดสอบเพื่อประเมินขีดความสามารถในการบินขึ้น การลอยตัว การบินไปข้างหน้า ความคล่องแคล่วในการเคลื่อนที่ และการลงจอด ทั้งนี้ อากาศยานไร้คนขับดังกล่าวถูกพัฒนาโดยบริษัท China Helicopter Research and Development Institute (CHRDI) ในเครือบริษัท AVIC คาดว่า จะเสร็จสิ้นการรับรองคุณสมบัติทางอากาศในปี 2566 โดยจะประจำการบนเรือผิวน้ำขนาดใหญ่ รวมถึงเรือบรรทุกเครื่องบินของกองทัพเรือจีน

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 12 สิงหาคม 2565



รูปภาพ ยานเกราะล้อยางขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ePMV (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

ออสเตรเลียเปิดตัวยานเกราะล้อยางขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

ระหว่างงาน Chief of Army Symposium กระทรวงกลาโหมออสเตรเลียได้จัดแสดงยานเกราะล้อยางขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (electric Protected Military Vehicle : ePMV) หรือที่เรียกว่า Electric Bushmaster โดยนาย Matt Thistlethwaite ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมออสเตรเลียกล่าวว่า ยานเกราะล้อยาง ePMV ได้รับการออกแบบและสร้างได้เองภายในประเทศ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนกองทัพออสเตรเลียให้มีความพร้อมสำหรับการปฏิบัติการในอนาคต และสามารถนำมาซึ่งประโยชน์ในสนามรบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของความเงียบในการปฏิบัติการจากการขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ทั้งนี้ การจัดงานดังกล่าวทำให้กองทัพออสเตรเลียได้มีโอกาสทำงานร่วมกับภาคอุตสาหกรรม เพื่อสำรวจเทคโนโลยีที่เกิดขึ้นใหม่ที่สามารถนำมาพัฒนาและประยุกต์ใช้กับยุทธโศปกรณ์ของกองทัพออสเตรเลีย รวมทั้งเป็นการสร้างความได้เปรียบเชิงนวัตกรรม และสนับสนุนอุตสาหกรรมป้องกันประเทศออสเตรเลีย

แหล่งที่มาของข่าว : Army Technology – 11 สิงหาคม 2565



รูปภาพ ยานส่งดาวเทียมขนาดเล็ก Small Satellite Launch Vehicle (SSLV) (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

อินเดียไม่ประสบความสำเร็จในการส่งยานส่งดาวเทียมขนาดเล็กลำใหม่ขึ้นสู่อวกาศ

เมื่อ 7 สิงหาคม 2565 อินเดียได้ยิงส่งยานส่งดาวเทียมขนาดเล็ก Small Satellite Launch Vehicle (SSLV) ลำใหม่ขึ้นสู่อวกาศ ณ ศูนย์อวกาศ Satish Dhawan Space Centre ทางตอนใต้ของอินเดีย แต่ไม่ประสบความสำเร็จ โดยความพยายามในครั้งนี้เป็นการส่งดาวเทียม Earth Observation Satellite (EOS-02) และ AzaadiSAT ที่พัฒนาโดยองค์กรวิจัยอวกาศของอินเดีย (Indian Space Research Organization : ISRO) ขึ้นสู่อวกาศ เพื่อศึกษาวงโคจรของดาวเทียมภาพถ่ายทางอวกาศ และขีดความสามารถในการส่งและสั่งการดาวเทียม ทั้งนี้ ดร. Somanath ผู้อำนวยการองค์กรวิจัยอวกาศของอินเดียกล่าวว่า ระบบเซ็นเซอร์ของยานส่งดาวเทียมขนาดเล็กขัดข้อง ส่งผลให้การวางตำแหน่งดาวเทียมขนาดเล็กผิดพลาดไปอยู่ในวงโคจรแบบวงรี (Elliptical Orbit) แทนที่จะอยู่ในวงโคจรแบบวงกลม (Circular Orbit) ตามที่ได้มุ่งหมายไว้ ทำให้ดาวเทียมขนาดเล็กที่ส่งขึ้นสู่อวกาศในครั้งนี้ไม่สามารถใช้งานได้ อย่างไรก็ตาม องค์กรวิจัยอวกาศของอินเดียมีแผนที่จะยิงส่งยานส่งดาวเทียมขนาดเล็กอีกครั้งในเดือนพฤศจิกายน 2565

แหล่งที่มาของข่าว : The Diplomat – 13 สิงหาคม 2565



ตัวอย่างรูปภาพ รถถังหลัก K9 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

เกาหลีใต้ได้รับเลือกในโครงการจัดหาปืนใหญ่อัตตาจร K9 และรถถังหลัก K2 ให้แก่โปแลนด์

รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมโปแลนด์ประกาศว่า ได้เลือกบริษัท Hanwha Defense และบริษัท Hyundai Rotem ของเกาหลีใต้ให้เป็นผู้ชนะในการประกวดราคาในโครงการจัดหาปืนใหญ่อัตตาจร (Self-Propelled Howitzer : SPH) K9 Thunder ขนาด 115 มิลลิเมตร และรถถังหลัก (Main Battle Tank) K2 Black Panther โดยมีแผนที่จะจัดหารถถังหลัก K2 มากกว่า 1,000 คัน ทั้งนี้ รถถังจำนวน 180 คันแรก และปืนใหญ่อัตตาจรจำนวน K9 จำนวน 48 ระบบแรก จะผลิตในเกาหลีใต้ และเริ่มจัดส่งให้แก่โปแลนด์ในระหว่างปี 2565-2568 ซึ่งในส่วนที่เหลือจะถูกดัดแปลง และทำการถ่ายทอดเทคโนโลยีมาผลิตในโปแลนด์ โดยใช้ชื่อใหม่ว่า K2PL และ K9PL นอกจากนี้ โปแลนด์มีแผนที่จะร่วมมือกับเกาหลีใต้ในการวิจัยและพัฒนา รถถังหลัก และปืนใหญ่อัตตาจรรุ่นถัดไป

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Military Review – 11 สิงหาคม 2565

World Defence News



รูปภาพ การยิงทดสอบลูกกระสุนปืนใหญ่ Ramjet 155 Artillery Weapon (ที่มาของภาพ : Nammo)

บริษัท Boeing และบริษัท Nammo ร่วมกันทดสอบลูกกระสุนปืนใหญ่ต่อระยะ Ramjet 155

เมื่อ 28 มิถุนายน 2565 บริษัท Boeing ของสหรัฐอเมริกา และบริษัท Nammo ของนอร์เวย์ ประสบความสำเร็จในการยิงทดสอบลูกกระสุนปืนใหญ่ต่อระยะขนาด 155 มิลลิเมตร (Ramjet 155 Artillery Weapon) จากปืนใหญ่ L39 ณ สนามทดสอบอาวุธ Andoya Test Center ในนอร์เวย์ ทั้งนี้ ลูกกระสุน Ramjet 155 เป็นลูกกระสุนต่อระยะความแม่นยำสูงที่ได้รับการพัฒนาให้สามารถยิงได้จากกระบอกปืนใหญ่ L39 และ L58 โดยในปัจจุบัน กองทัพบกสหรัฐอเมริกามีปืนใหญ่ L39 ใช้อยู่ในประจำการ และคาดว่าจะ จะขึ้นระวางประจำการระบบปืนใหญ่ต่อระยะ L58 ภายในปีงบประมาณ 2566 ซึ่งมีความยาวกระบอกปืนมากกว่า และสามารถยิงได้ระยะไกลกว่า

แหล่งที่มาของข่าว : Defense News – 11 สิงหาคม 2565



ตัวอย่างรูปภาพ บอลลูนลาดตระเวนสอดแนม (ที่มาของภาพ : Sierra Nevada)

สหราชอาณาจักรจะทดสอบบอลลูนลาดตระเวนสอดแนมของบริษัท Sierra Nevada

เมื่อ 10 สิงหาคม 2565 บริษัท Sierra Nevada Corp (SNC) ของสหรัฐอเมริกาประกาศว่า จะแสดงขีดความสามารถของบอลลูนลาดตระเวนสอดแนมเพดานบินสูง (High-Altitude) ในช่วงปลายปี 2565 โดยเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาภายใต้โครงการ Aether ของกระทรวงกลาโหมสหราชอาณาจักร มูลค่า 121 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ที่ต้องการพัฒนาระบบการสื่อสารที่สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างรวดเร็ว สำหรับภารกิจระยะยาวที่ต้องการการส่งกำลังบำรุงหรือการซ่อมแซมน้อยที่สุด ทั้งนี้ บอลลูนดังกล่าวเป็นบอลลูนไร้คนขับที่สามารถลอยปฏิบัติการได้นานในชั้นบรรยากาศ Stratosphere หรือที่ระดับความสูง 65,000 ฟุต ซึ่งสามารถปฏิบัติการลาดตระเวนสอดแนมรวมถึงขีดความสามารถในการติดตามเป้าหมายอาวุธความเร็วเหนือเสียง

แหล่งที่มาของข่าว : Defense News – 12 สิงหาคม 2565



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับที่ถูกทำลายด้วยอาวุธเลเซอร์พลังงานสูง (ที่มาของภาพ : AFP via Getty Images)

สหรัฐอเมริกาจะติดตั้งอาวุธเลเซอร์พลังงานสูงบนรถบรรทุกขนาดเล็กเพื่อต่อต้านอากาศยานไร้คนขับ

เมื่อ 10 สิงหาคม 2565 ในงานประชุม Space and Missile Defense Symposium ณ เมือง Huntsville สหรัฐอเมริกา พลโท Leon Neil Thurgood ผู้อำนวยการด้าน Hypersonics, Directed Energy, Space และ Rapid Acquisition ของสำนักงานผู้ช่วยเลขาธิการกองทัพบกสหรัฐอเมริกากล่าวว่า จะติดตั้งอาวุธเลเซอร์พลังงานสูงขนาดกำลัง 20 กิโลวัตต์ บนรถบรรทุกขนาดเล็ก (Infantry Squad Vehicle : ISV) ที่ผลิตโดยบริษัท GM Defense ของสหรัฐอเมริกา ภายใต้โครงการ Army Multipurpose High Energy Laser (AMP-HEL) เพื่อปกป้องหน่วยทหารของสหรัฐอเมริกาจากการถูกโจมตีด้วยอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็ก โดยได้ร่วมมือกับบริษัท Science Applications International Corporation (SAIC) ในการพัฒนาอาวุธเลเซอร์พลังงานสูงเป็นระยะเวลา 5 ปี นอกจากนี้ ยังมีแผนจะพัฒนาอาวุธเลเซอร์พลังงานสูงป้องกันภัยทางอากาศพิสัยใกล้ (Direct Energy Short-Range Air Defence System) ขนาดกำลัง 50 กิโลวัตต์ บนยานเกราะ Stryker และพัฒนาระบบเลเซอร์พลังงานสูงขนาดกำลัง 300 กิโลวัตต์ บนรถบรรทุก

แหล่งที่มาของข่าว : Defense News – 11 สิงหาคม 2565