



4 – 10 สิงหาคม 2562

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



ที่มาของภาพ : Wikipedia

กองทัพเรือเมียนมาได้ถูกส่งเข้าปฏิบัติการในเหตุการณ์ความขัดแย้งที่รัฐยะไข่

กองทัพเรือเมียนมา (Myanmar Navy) ได้กลายเป็นหน่วยงานสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ท่ามกลางเหตุการณ์ความขัดแย้งที่รัฐยะไข่ โดยต้องทำหน้าที่เข้าต่อต้านการขยายตัวของการจลาจล อ้างอิงจากข้อมูลโดยผู้สังเกตการณ์ในพื้นที่และนักวิเคราะห์ทางทหาร (Defense Analyst) ซึ่งได้ลงความเห็นว่ ฤดูมรสุมทำให้กองทัพเรือเมียนมาสามารถปฏิบัติการต่อต้านกองทัพยะไข่ (Rakhine Nationalist Arakan Army) ด้วยเหตุที่ ในฤดูมรสุมจะมีฝนตกอยู่เกือบตลอดเวลา กองทัพเรือเมียนมาจึงได้เข้ามาเติมเต็มการขนส่งทางทหารที่สำคัญ และรับหน้าที่ในการกิจลาดตระเวน เนื่องจากทางสายรองที่เคยใช้งานอยู่ก่อนหน้านี้ได้กลายเป็นแม่น้ำขนาดเล็ก ทำให้ยานพาหนะทางบกไม่สามารถเดินทางผ่านได้ นอกจากนี้ เรือลาดตระเวนยังมีศักยภาพในการสนับสนุนการยิง (Fire Support) ให้แก่กองกำลังภาคพื้น โดยยุทธโศปกรณ์ที่กองทัพเรือเมียนมานำเข้ามาใช้งาน ได้แก่ เรือลาดตระเวนขนาดเล็ก (Small Patrol Vessels) เรือโยง (Sea-going Tugs) เรือยกพลขึ้นบก (Landing Crafts) และเรือลาดตระเวนนอกชายฝั่ง (Off-shore Patrol Craft) / Jane's Defence Weekly – 6 ส.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เรือ LMS ชั้น Keris (Royal Malaysian Navy)

มาเลเซียจะได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้าน MRO สำหรับเรือ LMS จากจีน

เมื่อช่วงต้นเดือน ส.ค. 62 กระทรวงกลาโหมมาเลเซียกำหนดขอบเขตการชดเชยทางยุทธพาณิชย์ (Offset Policy) ในการจัดหาเรือ Littoral Mission Ship (LMS) ชั้น Keris จำนวน 4 ลำ จากจีน ให้กับกองทัพเรือมาเลเซีย โดยอุดต่อเรือ Boustead Naval Shipyard (BNS) ซึ่งเป็นอุดต่อเรือภายในประเทศมาเลเซียจะเป็นผู้ได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และยกเครื่อง (Maintenance, Repair and Overhaul : MRO) สำหรับเรือดังกล่าว โดยเรือทั้ง 4 ลำ จะถูกสร้างในประเทศจีนเพื่อลดต้นทุน ซึ่งการถ่ายทอดเทคโนโลยีดังกล่าว จะช่วยให้มาเลเซียลดการพึ่งพาจีนด้าน MRO ทั้งนี้ มาเลเซียได้ลงนามจัดหาเรือ LMS จำนวน 4 ลำ เมื่อปี 60 ระหว่างรัฐบาลมาเลเซียและบริษัท China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC) ของจีน มูลค่าสัญญา 279 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งคาดว่าจะสามารถส่งมอบเรือทั้งหมดได้ภายในปี 64 / Jane's Defence Weekly – 7 ส.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ ฝึกร่วม Co-operation 2019 (MINDEF)

หน่วยรบพิเศษของกองทัพสิงคโปร์และจีนฝึกร่วมภายใต้รหัส Co-operation 2019

หน่วยรบพิเศษและเจ้าหน้าที่ลาดตระเวนจากกองทัพสิงคโปร์ และกองทัพบกจีนเสร็จสิ้นการฝึกร่วมทวิภาคีภายใต้รหัส Co-operation 2019 ที่จัดขึ้นในสิงคโปร์ระหว่างวันที่ 27 ก.ค. – 5 ส.ค. 62 โดยการฝึกซ้อมมุ่งเน้นในการปฏิบัติการต่อต้านการก่อการร้ายในเมือง มีกำลังพลเข้าร่วมฝึกรวม 240 คน จากหน่วย 3rd Singapore Division และ 1st Commando Battalion ของสิงคโปร์ และจากหน่วยที่ 74 Southern Theater Command Army (STCA) ของกองทัพบกจีน ซึ่งครั้งนี้เป็นการฝึกครั้งที่ 4 มีหัวข้อการฝึก ได้แก่ การฝึกชุดคอมมานโด (Commando Component Training) การฝึกใช้กระสุนจริง (Live Firing) และการฝึกผสมในเมือง (Combined Urban Operations Field) / Jane's Defence Weekly – 7 ส.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เรือชั้น Po Hang (Wikipedia)

กองทัพเรือฟิลิปปินส์ประจำการเรือลาดตระเวนขนาดเล็กมือสองจากเกาหลีใต้

เมื่อ 5 ส.ค. 62 เรือลาดตระเวนขนาดเล็ก (Corvette) มือสองจากเกาหลีใต้ได้รับการบรรจุเข้าประจำการในกองทัพเรือฟิลิปปินส์ เรือดังกล่าวเป็นเรือชั้น Po Hang ถูกตั้งชื่อใหม่ว่า Conrado Yap จัดพิธีต้อนรับเข้าประจำการ ณ ฐานทัพเรือจินแฮ ประเทศเกาหลีใต้ โดยเรือ Conrado Yap มีความยาว 88.3 ม. ความกว้าง 10 ม. กินน้ำลึก 2.9 ม. ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์แก๊สเทอร์โบ LM2500 จาก General Electric 1 เครื่อง และเครื่องยนต์ดีเซล MTU 12V 956 อีกจำนวน 2 เครื่อง เรือมีความเร็วสูงสุด 32 นอต พิสัยปฏิบัติการ (ด้วยความเร็ว 15 นอต) เท่ากับ 4,000 ไมล์ทะเล (หรือ 7,408 กม.) บรรจุลูกเรือได้ทั้งหมด 118 คน ปฏิบัติการต่อเนื่องในทะเลได้นานที่สุด 20 วัน สำหรับระบบอาวุธ เรือ Conrado Yap มีการติดตั้งท่อยิงตอร์ปิโดขนาด 324 มม. จำนวน 6 ท่อ โดยท่อยิงนั้นใช้งานร่วมกับตอร์ปิโดเบาต่อต้านเรือดำน้ำ Honeywell Mk 46 ทั้งนี้ ภายในตัวเรือสามารถบรรจุตอร์ปิโดได้ทั้งหมด 12 ลูก และมีระบบโซนาร์ติดตั้งบนเรือ นอกจากนี้ เรือยังมีการติดตั้งปืนเรือ Oto Melara ขนาด 76 มม. จำนวน 2 กระบอก และปืนใหญ่ 40 มม. อีกจำนวน 4 กระบอก / Jane's Defence Weekly – 5 ส.ค. 62

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ รถถังเบา VT5 (Globalsecurity)

รถถังเบา VT5 ของจีนติดตั้งระบบป้องกัน APS

เมื่อ 4 ส.ค. 62 สถานีโทรทัศน์ China Central Television (CCTV) ของจีนรายงานว่า รถถังเบา VT5 ที่ผลิตโดยบริษัท China North Industries Corporation (Norinco) จะติดตั้งระบบป้องกันแบบ Active Protection System (APS) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันตัวเองเอง โดยระบบ APS จะมีขนาดเล็กและเบา สามารถตรวจจับและสกัดกั้นจรวดต่อสู้รถถัง ซึ่งในรายงานไม่ได้กล่าวถึงรายละเอียดเพิ่มเติมของระบบ

APS ทั้งนี้ รถถังเบา VT5 ถูกพัฒนาขึ้นเป็นพิเศษเพื่อเป็นรุ่นส่งออก ติดตั้งปืนใหญ่รถถัง Royal Ordnance L7 ขนาด 105 มม. นอกจากนี้ ยังติดตั้งเกราะป้องกันแรงระเบิด มีระบบเตือนภัยจากเลเซอร์ และสามารถยิงระเบิดควั่นได้ / Jane's Defence Weekly – 6 ส.ค. 62



Ministry of SMEs and Startups

ที่มาของภาพ : Wikipedia

รัฐบาลเกาหลีใต้เห็นชอบการส่งเสริม SMEs ให้เข้าร่วมในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ

เมื่อ 7 ส.ค. 62 รัฐบาลเกาหลีใต้ลงนามข้อตกลง เพื่อสนับสนุนการมีส่วนร่วมของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprises : SMEs) ในการวิจัยและพัฒนา และผลิตยุทโธปกรณ์ด้านการป้องกันประเทศ โดยลงนามระหว่างกระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ และกระทรวงวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และวิสาหกิจเริ่มต้น (Ministry of SMEs and Startups) ของเกาหลีใต้ มีวัตถุประสงค์ในการกระตุ้นให้ SMEs เข้าลงทุนในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ การพัฒนาเทคโนโลยีและส่วนประกอบต่าง ๆ ที่จะช่วยลดการนำเข้าจากต่างประเทศ โดยจะช่วยเหลือสนับสนุนเป็นพิเศษให้กับ SMEs ที่มีความมุ่งมั่นในการออกแบบ พัฒนา และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ด้านการป้องกันประเทศ / Jane's Defence Weekly – 8 ส.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ กระสุนขนาด 155 มม. แบบ HE-ERFB BT (ofb.gov.in)

โรงงานวัตถุระเบิดของอินเดียได้รับสัญญาส่งออกมูลค่าสูงที่สุดเท่าที่เคยมีมา

กระทรวงกลาโหมอินเดียได้ประกาศว่า คณะกรรมการโรงงานวัตถุระเบิด (Ordnance Factory Board: OFB) ได้รับสัญญามูลค่า 45.75 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการขายเครื่องกระสุนให้กับสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ โดยมูลค่าของสัญญาในครั้งนี้เป็นมูลค่ามากที่สุดเท่าที่โรงงานวัตถุระเบิดของอินเดียเคยได้รับมา รายละเอียดของสัญญาประกอบด้วยการขายกระสุนขนาด 155 มม. และอุปกรณ์เสริมจำนวน 50,000 ชุด คำสั่งซื้อนี้เกิดขึ้นหลังจากที่ก่อนหน้านี้อินเดียได้ทำการส่งมอบกระสุนปืนใหญ่จำนวน 40,000 นัดให้กับสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ความสำเร็จในการได้รับสัญญามูลค่าสูงมากในครั้งนี้คาดว่าเป็นผลมาจากการที่ OFB ได้ทำการเดินสายแจ้งให้ทราบถึงศักยภาพของ OFB และผลิตภัณฑ์ที่มีให้แก่ท่านทูตทหารและผู้ช่วยทูตทหารของอินเดียที่ประจำการอยู่ในประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก / Jane's Defence Weekly – 6 ส.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ Apache Guardian (Boeing)

เฮลิคอปเตอร์ Apache Guardian ล็อตที่ 2 จำนวน 4 ลำ เดินทางมาถึงอินเดียแล้ว

เมื่อ 7 ส.ค. 62 โฆษกของบริษัท Boeing กล่าวว่า เฮลิคอปเตอร์ Boeing AH-65E(I) Apache Guardian ล็อตที่ 2 จำนวน 4 ลำ ของกองทัพอากาศอินเดียเดินทางมาถึงฐานทัพอากาศ Hindon โดยเครื่องบินบรรทุก Antonov An-124 Condor ทั้งนี้ เฮลิคอปเตอร์ดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเฮลิคอปเตอร์จำนวน 22 ลำ เมื่อปี 58 ของกองทัพอากาศอินเดีย มูลค่าสัญญา 2,020 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปัจจุบันบริษัทฯ ส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ Apache Guradian รวมแล้ว 8 ลำ ซึ่งเฮลิคอปเตอร์ที่เหลือ 14 ลำ จะส่งมอบจนเสร็จสิ้นภายในปี 63 โดยเจ้าหน้าที่ของกองทัพอากาศอินเดียกล่าวว่า เฮลิคอปเตอร์ที่ได้รับมอบจะเข้าสู่กระบวนการทดสอบบินที่ฐานทัพอากาศ Hindon ก่อนที่จะส่งต่อไปเข้าประจำการในกองทัพอากาศอินเดียภายในสิ้นเดือน ส.ค. 62 / Jane's Defence Weekly – 8 ส.ค. 62

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ รถสายพานลำเลียงพลหุ้มเกราะ Carmel (ofb.gov.in)

อิสราเอลเปิดตัวโครงการรถสายพานลำเลียงพลหุ้มเกราะ Carmel

เมื่อ 4 ส.ค. 62 อิสราเอลเปิดเผยถึงแนวคิดสำหรับโครงการสร้างรถสายพานลำเลียงพลหุ้มเกราะ (Armoured Fighting Vehicle : AFV) ที่มีชื่อว่า Carmel ซึ่งจะรวบรวมเอาเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence) ศักยภาพด้านระบบอัตโนมัติ (Autonomous Capabilities) และความตระหนักรู้ต่อสถานการณ์ (Situational Awareness) เข้าไว้ด้วยกัน เพื่อให้ประสบความสำเร็จในการยกระดับประสิทธิภาพในสนามรบ วัตถุประสงค์ของโครงการ คือ การลดจำนวนกำลังพลภายในรถสายพานลำเลียงพลหุ้มเกราะ โดยให้ตัวรถสามารถขับเคลื่อนเองได้อย่างอัตโนมัติ รวมทั้งตรวจหาภัยอันตรายได้แบบ Real Time และระบบปัญญาประดิษฐ์สามารถให้ข้อเสนอแนะในการตัดสินใจแก่เจ้าหน้าที่ในสภาวะวิกฤตได้ ทั้งนี้ หากอ้างอิงตามที่กระทรวงกลาโหมอิสราเอลได้เปิดเผยข้อมูล โครงการนี้จะไม่เร่งรีบไปสู่การผลิตรถสายพานลำเลียงพลหุ้มเกราะแบบใหม่ในทันที แต่จะค่อย ๆ พัฒนาศักยภาพที่จำเป็น แล้วทดลองติดตั้งใน Merkava Mk4 ซึ่งเป็นรถถังประจำบานหลัก รถสายพานลำเลียงพลหุ้มเกราะ Namer และรถหุ้มเกราะล้ออย่างลำเลียงพล Eitan ที่ใช้โดยกองกำลังป้องกันอิสราเอล (Israel's Defense Forces: IDF) ในระหว่างที่ทำการพัฒนาศักยภาพที่ต้องการอยู่นั้น กระทรวงกลาโหมอิสราเอลจะพัฒนารถสายพานลำเลียงพลหุ้มเกราะควบคู่ไปด้วย / Jane's Defence Weekly – 5 ส.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับขนาดหนัก Okhotnik (Russian MoD)

อากาศยานไร้คนขับขนาดหนัก Okhotnik ของรัสเซียขึ้นบินครั้งแรก

เมื่อ 3 ส.ค. 62 กระทรวงกลาโหมรัสเซียประกาศว่า อากาศยานไร้คนขับ Okhotnik ขึ้นบินครั้งแรกเวลา 12.20 น. ตามเวลาท้องถิ่นของรัสเซีย โดยบินวนในบริเวณสนามบินหลายรอบ ใช้ระยะเวลาบินนาน 20 นาที ที่ความสูง 600 ม. ก่อนลงจอด ต่อมาเมื่อ 7 ส.ค. 62 กระทรวงกลาโหมรัสเซียลงวิดีโอภาพในหน้าเว็บไซต์แสดงให้เห็นภาพอากาศยานไร้คนขับขนาดหนัก Okhotnik (Hunter) ของรัสเซีย วิ่งบนรันเวย์ก่อนขึ้นบิน และลงจอด ทั้งนี้ สำนักข่าว Izvestia ของรัสเซียรายงานว่า อากาศยานไร้คนขับดังกล่าว มีกำหนดการบินอีกหลายรอบ รวมทั้งการบินแบบอัตโนมัติ ภายในสิ้นปี 62 นี้ / Jane's Defence Weekly – 7 ส.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบอาวุธเลเซอร์พลังงานสูง HELWS (Raytheon)

กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาลงนามสัญญากับ Raytheon สำหรับระบบอาวุธเลเซอร์ต้นแบบ

เมื่อ 2 ส.ค. 62 กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาลงนามสัญญามูลค่า 24 ล้านดอลลาร์สหรัฐกับบริษัท Raytheon สำหรับระบบอาวุธเลเซอร์พลังงานสูง (High Energy Laser Weapon Systems : HELWS) ต้นแบบจำนวน 2 ระบบ โดยเป็นระบบภาคพื้นทีบริษัท Raytheon บูรณาการเข้ากับรถ Polaris MRZR ซึ่งเป็นรถที่

สามารถใช้ได้ในทุกสภาพพื้นที่ เป็นระบบแบบ Stand-alone ใช้พื้นที่ปฏิบัติการประมาณ 9 ตร.ม. ทั้งนี้ ระบบ HELWS ต้นแบบนี้ ใช้พลังงาน 10 กิโลวัตต์ สามารถปฏิบัติการกิจการข่าวกรอง ฝ้าตรวจ และการลาดตระเวน (Intelligence, Surveillance, and Reconnaissance : ISR) ได้ 4 ชม. การชาร์ตไฟ (220V) แต่ละครั้ง สามารถยิงเลเซอร์ได้ 20 – 30 ครั้ง โดยสามารถต่อไฟกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำหรับการใช้งานตลอดเวลาได้ / Jane's Defence Weekly – 5 ส.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Akinci (Uasvision)

อากาศยานไร้คนขับ Akinci ของตุรกีสามารถติดตั้งจรวดร่อน SOM-J

เมื่อ 3 ส.ค. 62 สำนักข่าวของตุรกีรายงานว่า นาย Mustafa Varank รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและเทคโนโลยีของตุรกีกล่าวว่า จรวดร่อนนำวิถีแบบ Stand-Off Missile (SOM-J) ที่พัฒนาโดยบริษัท Roketsan และบริษัท Lockheed Martin สามารถนำมาบูรณาการเข้ากับอากาศยานไร้คนขับ Akinci ที่ผลิตโดยบริษัท Baykar Makina ซึ่งเป็นบริษัทในประเทศตุรกี โดยอากาศยานไร้คนขับ Akinci มีปีกกาง 20 ม. น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 4,500 กก. เพดานบิน 40,000 ฟุต สามารถบินได้นาน 24 ชม. ทั้งนี้ จรวดร่อน SOM-J เป็นจรวดร่อนขนาดเล็กที่พัฒนาขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เดิมที่จะติดตั้งกับเครื่องบิน F-35 แต่เนื่องจากสหรัฐอเมริกากระทำการส่งมอบเครื่องบิน F-35 ให้กับตุรกีเมื่อเดือน ก.ค. 62 ที่ผ่านมา ตุรกีจึงนำมาบูรณาการเข้ากับอากาศยานไร้คนขับ Akinci / Jane's Defence Weekly – 6 ส.ค. 62