



DTI

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ รถหุ้มเกราะสายพาน Hunter AFV (HIS Markit)

ลิงค์ไปรประจำการรถหุ้มเกราะสายพาน Hunter AFV

กองทัพสิงคโปร์เปิดเผยข้อมูลใหม่ล่าสุดของรถหุ้มเกราะสายพาน Hunter Tracked Armoured Fighting Vehicle ซึ่งเป็นแพลตฟอร์มรถหุ้มเกราะแบบแรกของสิงคโปร์ที่มีแสนยานุภาพของอาวุธปล่อยนำวิถีต่อต้านรถถัง (Anti-tank Guided Missile : ATGM) โดยรถดังกล่าวถูกบรรจุเข้าประจำการเมื่อ 11 มิ.ย. 62 ในงานเดินขบวนพาเหรดฉลองในวาระครบรอบ 50 ปีของการก่อตั้งกองทัพบกสิงคโปร์ และเป็นยุทโธปกรณ์ที่ได้รับการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงาน Defence Science and Technology Agency (DSTA) และบริษัท ST Engineering Land Systems ซึ่งเริ่มต้นโครงการตั้งแต่ปี 49 โดยรถ Hunter AFV มี 5 รุ่น ประกอบด้วยรถรบรถบัญชาการ รถวางสะพาน รถช่างสนาม และรถกู้ซ่อม

Hunter AFV มีความยาว 6.9 ม. กว้าง 3.4 ม. น้ำหนัก 29.5 ตัน ใช้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ 3 คน พลขับอยู่ด้านหน้าทางซ้าย ส่วนพลปืนและผู้บังคับบัญชาอยู่ด้านหลัง บรรทุกทหารราบติดอาวุธครบมือได้มากที่สุด 8 คน ติดตั้งปืนใหญ่อัตโนมัติ Orbital ATK ขนาด 30 มม. Mk44 Bushmaster Automatic Cannon บรรจุกระสุนได้ 230 นัด และสามารถติดตั้งเครื่องยิงอาวุธปล่อยนำวิถีต่อต้านรถถัง นอกจากนี้ Hunter AFV ใช้เทคโนโลยี Drive-by-Wire ในการขับเคลื่อน มีระบบควบคุมที่มาพร้อมกับระบบนำร่อง ระบบอาวุธ ระบบตรวจจับ ระบบจัดการสนามรบ และอุปกรณ์วางแผนการปฏิบัติการ โดยฟังก์ชันการใช้งานทั้งหมดถูกผนวกรวมไว้ที่ Combat Cockpit และมีชุดแจ้งเตือนภัยด้วยเลเซอร์ (Laser Warning Suite) มีศักยภาพในการทำงานร่วมกับยานไร้คนขับ UAV และ UGV เพื่อขยายขอบเขตการเฝ้าระวังภัย เนื่องจากสามารถรับข้อมูลภาพและวิดีโอจากยานไร้คนขับ ระบบ

ขับเคลื่อนใช้เครื่องยนต์ดีเซล MTU 8V-199 TE20 ขนาด 710 แรงม้าและชุดเกียร์ Kinetics Drive Solution HMX3000 ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่เฉลี่ย 70 กม./ชม. และมีระยะปฏิบัติการ 500 กม. ทั้งนี้ บริษัท Rafael ให้ข้อมูลว่าจะติดตั้งเครื่องยิงจรวดรุ่น Spike LR II ให้แก่สิงคโปร์ ส่วนบริษัท Elbit Systems เตรียมพร้อมติดตั้งระบบกล้องส่องเล็งเป้าหมายอิเล็กทรอนิกส์ (Electro-optics : ELOP) / Jane's International Defence Review – 11 มิ.ย. 62



ที่มา : Wikipedia

เกาหลีใต้และฟิลิปปินส์วางแผนขยายการค้าทางทหารระหว่างทั้งสองฝ่าย

เมื่อ 11 มิ.ย. 62 เกาหลีใต้และฟิลิปปินส์ได้ร่วมกันสร้างโครงสร้างแสดงความประสงค์ที่จะเพิ่มการค้าทางทหารและความร่วมมือในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศระหว่างกัน โดยหน่วยงาน Defence Acquisition Program Administration (DAPA) เปิดเผยว่าตัวแทนจากทั้งสองประเทศได้ตกลงว่าจะมีการแสวงหาโอกาสให้เกาหลีใต้ส่งออกยุทโธปกรณ์ไปยังประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประเภทของยุทโธปกรณ์ดังกล่าว ได้แก่ เรือดำน้ำ (Submarines) ระบบอาวุธนำวิถี (Guided Weapon Systems) อากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicles) และยานไร้คนขับแบบอื่น ๆ นอกจากนี้ ได้มีการทบทวนข้อตกลงการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างสองประเทศ และฟิลิปปินส์ได้ตกลงที่จะแบ่งปันข้อมูลลำดับขั้นตอนในการประมวลผลการจัดซื้อจัดจ้างทางทหารสำหรับวัสดุที่ต้องสั่งนำเข้าอีกด้วย / Jane's Defence Weekly – 14 มิ.ย. 62

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือฟรีเกต ชั้น Jiangwei I (Type 053 H2G) (Sri Lanka Navy)

จีนส่งมอบเรือฟริเกตให้กองทัพเรือศรีลังกา

เมื่อ 5 มิ.ย. 62 พล.ร.ต. Nishantha Ulugetenna เสนาธิการทหารเรือ กองทัพเรือศรีลังกาเข้าร่วมพิธีรับมอบเรือฟริเกต ชั้น Jiangwei I (Type 053 H2G) ณ ท่าเรือ Shanghai Zhonghua ในประเทศจีน เรือลำนี้มี ความยาว 111.7 ม. กว้าง 12.4 ม. ระวางขับน้ำสูงสุด 2,286 ตัน บรรทุกลูกเรือได้ 110 คน โดยกองทัพเรือศรีลังกาจะนำไปใช้ในการฝึกลาดตระเวนและตรวจการณ์ในบริเวณทะเลลึกกรอบ ๆ เกาะศรีลังกา รวมทั้งภารกิจการรักษาความปลอดภัยทางทะเล การค้นหาและกู้ภัย โดยมีกำหนดการออกเดินทางสู่ศรีลังกาในวันที่ 14 มิ.ย. 62 และคาดว่าจะเดินทางถึงศรีลังกาภายในสิ้นเดือน มิ.ย. 62 / Jane's Defence Weekly – 10 มิ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เรือดำน้ำ ชั้น Chang Bogo (Type 209/1200) (DAPA)

กองทัพเรือเกาหลีใต้รับมอบเรือดำน้ำปรับปรุงใหม่ชั้น Chang Bogo

เมื่อ 10 มิ.ย. 62 ท่าเรือ Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) ของเกาหลีใต้ส่งมอบเรือดำน้ำ Na Dae Yong ชั้น Chang Bogo (Type 209/1200) ให้กองทัพเรือเกาหลีใต้ ซึ่งใช้ระยะเวลาในการปรับปรุงใหม่นานถึง 2 ปี โดยหน่วยงาน Defence Acquisition Programme Administration (DAPA) ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า เรือดำน้ำดังกล่าวมีความยาว 55.9 ม. กว้าง 6.2 ม. เข้าประจำการครั้งแรกเมื่อเดือน พ.ย. 43 โดยครั้งนี้ได้ปรับปรุงระบบอำนวยความสะดวกเพิ่มเติมขีดความสามารถในการติดตามและตรวจจับเป้าหมาย และระบบโซนาร์แบบลากท้าย (Towed-array) เป็นการเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติการทางทะเลของกองทัพ และพัฒนางานด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศของเกาหลีใต้ / Jane's Defence Weekly – 10 มิ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ ดาวเทียมเตือนภัยล่วงหน้า (Spacenews)

ญี่ปุ่นพัฒนาดาวเทียมเตือนภัยล่วงหน้าของตนเอง

ญี่ปุ่นกำลังพัฒนาดาวเทียมเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning Satellite) ให้มีขีดความสามารถในการแจ้งเตือนภัยล่วงหน้าต่อการโจมตีที่เกิดจากขีปนาวุธ ในขั้นตอนของการศึกษาความเป็นไปได้กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นทำการศึกษาดูทดลองด้วยการติดตั้งเซนเซอร์อินฟราเรดแบบสองสีเข้ากับดาวเทียม ALOS-3 ซึ่งหน่วยงาน Japan Aerospace Exploration Agency (JAXA) มีแผนที่จะยิงดาวเทียมในปี 63 โครงการนี้เริ่มตั้งแต่ปี 58 โดยหน่วยงาน Acquisition, Technology & Logistics Agency (ATLA) ทำการวิจัยความสามารถในการตรวจจับของเซนเซอร์อินฟราเรดแบบสองสีในช่วงความยาวคลื่น MWIR และ FIR ใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้น 44.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ ในปัจจุบันญี่ปุ่นใช้ดาวเทียมเตือนภัยล่วงหน้าของสหรัฐอเมริกาในการเตือนภัยจากขีปนาวุธที่จะถูกยิงมาจากเกาหลีเหนือและจากประเทศอื่น ๆ / Jane's Defence Weekly – 12 มิ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินฝึก HHT-40 (Wikipedia)

บริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) รอกองทัพอากาศอินเดียอนุมัติออกหนังสือ RFP

บริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) ที่มีรัฐบาลอินเดียเป็นเจ้าของ กำลังรอคอยเอกสารแสดงความต้องการให้เสนอโครงการ (Request For Proposals : RFP) จากกองทัพอากาศอินเดียสำหรับเครื่องบินฝึกขั้นต้น (Hindustan Turbo Trainer-40 : HTT-40) ที่บริษัท HAL ได้ทำการออกแบบเอง ก่อนหน้านี้กองทัพอากาศอินเดียแสดงท่าทีถึงความไม่แน่ใจในการออกหนังสือ RFP ซึ่งทำให้คณะกรรมการผู้บริหารของ HAL ชะลอการตัดสินใจในการเริ่มโครงการมูลค่า 25.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อปรับปรุงเครื่องยนต์ Turboprop Honey Well TPE331 ที่เป็นเครื่องยนต์ที่ใช้สำหรับเครื่องบินฝึกขั้นต้น HTT-40 ในขณะที่บริษัท HAL ต้องการติดตั้งระบบควบคุมเครื่องยนต์เบ็ดเสร็จแบบดิจิทัล (Full-Authority Digital Engine Control : FADEC) บนเครื่องยนต์ดังกล่าว และเริ่มสายการผลิตเครื่องบินฝึกขั้นต้น HTT-40 แต่กองทัพอากาศอินเดียยืนยันว่าจะออกเอกสาร RFP ได้หลังจากที่บริษัท HAL ได้สิ้นสุดการทดสอบสถานะ Stall-and-Spin Trial Cycle ทั้งหมดเสียก่อน / Jane's Defence Weekly – 13 มิ.ย. 62

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ 15 Khordad (MODAFL)

อิหร่านเปิดตัวระบบ SAM ตัวใหม่

เมื่อ 9 มิ.ย. 62 กองทัพอิหร่านได้เปิดตัวระบบยิงอาวุธปล่อยนำวิถีจากพื้นสู่อากาศ (Surface-to-Air Missile : SAM) ตัวใหม่ มีชื่อว่า 15 Khordad โดยนาย Amir Hatami รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมอิหร่านกล่าวว่า 15 Khordad สามารถตรวจจับเครื่องบินขับไล่ที่ระยะ 150 กม. และเริ่มติดตามเป้าหมายได้ตั้งแต่วระยะ 120 กม. สามารถล็อกเป้าหมายได้ที่ระยะไกลสุด 75 กม. ที่ระดับความสูงถึง 27 กม. และสามารถตรวจจับเป้าหมายที่สังเกตเห็นได้ยากที่ระยะ 85 กม. และเริ่มล็อกเป้าหมายดังกล่าวที่ระยะ 45 กม. นอกจากนี้ ยังสามารถ

ลือคติดตามเป้าหมายได้ถึง 6 เป้าหมายพร้อม ๆ กัน สามารถเคลื่อนย้ายได้ง่าย และพร้อมปฏิบัติการได้ภายใน 5 นาที / Jane's Defence Weekly – 12 มิ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล P-8A Poseidon (Wikipedia)

นิวซีแลนด์ได้ข้อสรุปในการจัดหาเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล Boeing P-8A Poseidon

เมื่อ 12 มิ.ย. 62 รัฐบาลนิวซีแลนด์แถลงว่า ได้ข้อสรุปในการจัดหาเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล Maritime Patrol Aircraft (MPA) Boeing P-8A Poseidon จากสหรัฐอเมริกา โดยก่อนหน้านี้มีข้อตกลงที่จะจัดหาเครื่องบินดังกล่าวจำนวน 4 ลำ เมื่อเดือน ก.ค. 61 รวมถึงการฝึกอบรมนักบิน การขนส่ง และการบริการหลังการขาย มูลค่าสัญญา 1,540 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งรัฐบาลให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าได้เสร็จสิ้นขั้นตอนในการจัดหาแล้ว และคาดว่าเครื่องบินลำแรกจะเข้าประจำการในกองทัพอากาศนิวซีแลนด์ภายในเดือน เม.ย. 66 และส่งมอบได้ครบในปี 68 / Jane's Defence Weekly – 13 มิ.ย. 62



รูปภาพ แบบจำลองเครื่องบินขับไล่ Turkish Aerospace (IHS Markit)

ตุรกีเปิดตัวแบบจำลองเครื่องบินขับไล่ TF ขนาดเท่าของจริงที่พัฒนาได้เอง

ในงาน Paris Air Show 2019 ระหว่างวันที่ 17 - 23 มิ.ย. 62 ณ สนามบิน Le Bourge ประเทศฝรั่งเศส บริษัท Turkish Aerospace ของตุรกีเปิดตัวแบบจำลองเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า Turkish Fighter หรือ TF ที่มีขนาดเท่าของจริง โดยนาย Temel Kotil ประธานบริหารของบริษัทฯ กล่าวว่า TF จะเป็นเครื่องบินขับไล่ที่ดีที่สุด ในยุโรป ซึ่งจะทำให้การบินครั้งแรกภายในปี 68 ทั้งนี้ เครื่องบินดังกล่าวมีความยาว 21 ม. ปีกกว้าง 14 ม. และสูง 6 ม. ติดตั้งเครื่องยนต์ไอพ่น จำนวน 2 เครื่อง ให้แรงขับเครื่องละ 27,000 ปอนด์ ทำความเร็วสูงสุด 1.8 มัค เพดานบินสูงสุด 55,000 ฟุต โดยคาดว่าจะติดตั้งเรดาร์แบบ Active Electronically Scanned-Array (AESA) มีความสามารถในการทำสงครามอิเล็กทรอนิกส์ และได้บูรณาการระบบนำร่อง สื่อสาร และการพิสูจน์ฝ่ายขึ้นสูง ใช้ระบบตรวจจับ Electro-Optical Targeting System (EOTS) และ InfraRed Search and Track (IRST) สามารถติดตามปล่อยนำวิถีอากาศสู่อากาศพิสัยยิงนอกระยะสายตา Beyond-Visual-Range Air-to-Air Missile (BVRAAM) แบบ Meteor ของบริษัท MBDA / Jane's Defence Weekly – 18 มิ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ ยานยนต์ไร้คนขับแบบ THeMIS (Milrem Robotics)

ยานยนต์ไร้คนขับ THeMIS ของเอสโตเนียเข้าร่วมการฝึก NATO

ยานยนต์ไร้คนขับ (Unmanned Ground Vehicle : UGV) แบบ THeMIS รุ่นติดตาม พัฒนาโดยบริษัท Milrem Robotics ของเอสโตเนีย เข้าร่วมการฝึกผสม Spring Storm ของ NATO ที่จัดขึ้นในเอสโตเนียระหว่างวันที่ 29 เม.ย. - 17 พ.ค. 62 ที่ผ่านมา โดยยานยนต์ดังกล่าว ติดตั้งป้อมปืนควบคุมระยะไกลขนาดกลาง (Remote Weapon Station : RWS) แบบ deFNder ของบริษัท FN Herstal เบลเยียม และติดตั้งปืนกลหนักขนาด 12.7 มม. รวมทั้งติดตั้งระบบกล้อง Optronic แบบ ANTARES มีมุมมองรอบตัว 360 องศา มีระบบแจ้ง

เดือนการตรวจจับเป้าหมาย ทั้งนี้ THEMIS UGV เข้าประจำการในกองพันทหารราบ Kuperjanov ของกองทัพเอสโตเนีย และถูกวางกำลังในสถานการณ์สนามรบจำลอง ซึ่งรวมการดำเนินกลยุทธ์เชิงรับและเชิงรุกในสภาพแวดล้อมเขตชนบทและเขตเมือง เพื่อสนับสนุนปฏิบัติการรบของหน่วยทหารราบ / Jane's Defence Weekly – 10 มิ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ จรวด Soyuz-2 ที่ใช้ส่งดาวเทียม (Wikipedia)

รัสเซียจะปล่อยดาวเทียมสื่อสารทางทหาร Meridian-M ปรับปรุงใหม่ จำนวน 2 ดวง ในปี 62

เมื่อ 31 พ.ค. 62 นาย Sergei Shoigu รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมรัสเซียประกาศว่า รัสเซียมีแผนจะเปิดตัวดาวเทียมสื่อสารทางทหาร Meridian-M ปรับปรุงใหม่ จำนวน 2 ดวง ภายในไตรมาสสุดท้ายของปี 62 โดยคาดว่าจะใช้จรวด Soyuz-2 ในการปล่อยดาวเทียมขึ้นสู่วงโคจรของโลก ซึ่งจะใช้ Plesetsk Cosmodrome ในเมืองมีร์นีของรัสเซียเป็นสถานที่ในการปล่อยดาวเทียม ทั้งนี้ บริษัท Information Satellite Systems Reshetnev ได้รับสัญญาตั้งแต่ปี 60 ในการสร้างและพัฒนาดาวเทียม Meridian-M จำนวน 4 ดวง โดยโครงการพัฒนาดาวเทียมสื่อสารทางทหารนั้น จะเพิ่มช่องทางการสื่อสาร และช่วยลดสัญญาณรบกวนให้กับกองทัพรัสเซีย ซึ่งจะนำมาใช้ทดแทนดาวเทียม Molniya และ Raduga ที่มีอายุการใช้งานได้อีกเพียง 7 ปี / Jane's Defence Weekly – 10 มิ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินฝึกไอพ่น M-345 (Leonardo)

บริษัท Leonardo ได้รับสัญญาจัดหาเครื่องบินฝึกไอพ่น M-345 เพิ่มเติมให้กับกองทัพอากาศอิตาลี

เมื่อ 13 มิ.ย. 62 บริษัท Leonardo ประกาศว่าได้รับสัญญาจัดหาเครื่องบินฝึกไอพ่น Alenia M-345 High Efficiency Trainer (HET) เพิ่มเติมจำนวน 5 ลำ ให้กับกองทัพอากาศอิตาลี มูลค่าสัญญา 339 ล้านดอลลาร์สหรัฐ มีกำหนดส่งมอบภายในช่วงต้นปี 63 โดยกองทัพอากาศอิตาลีมีความต้องการเครื่องบินดังกล่าวจำนวน 45 ลำ เพื่อทดแทนเครื่องบิน MB-339 ที่ประจำการอยู่ 137 ลำ ทั้งนี้ เครื่องบินฝึกไอพ่น M-345 ทำความเร็วสูงสุด 420 นอต ที่ความสูง 20,000 ฟุต ความเร็วร่วงหล่น (Stall Speed) 88 นอต อัตราการบินได้ระดับ 5,200 ฟุต/นาที่ เพดานบิน 40,000 ฟุต พิสัยทำการไกลสุด 760 ไมล์ทะเล หรือในกรณีใช้ถังน้ำมันภายนอกจะมีพิสัยทำการ 1,000 ไมล์ทะเล บินได้นาน 2.75 ชม. หรือในกรณีใช้ถังน้ำมันภายนอกจะบินได้นานถึง 3.85 ชม. ใช้ระยะทางบินขึ้นและลงจอด 520 ม. / Jane's Defence Weekly – 13 มิ.ย. 62