



ASEAN Defence News

กระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์จะปฏิรูประบบจัดซื้อจัดจ้างของกองทัพ

เมื่อ 19 มี.ค. 62 พลตรีเดลฟิน ลอเรนซานา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์แถลงในการประชุมการจัดการและการป้องกันประเทศ ณ กรุงมะนิลาว่า จะสร้างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างใหม่ให้มีความเป็นไปอย่างยุติธรรม และปราศจากการทุจริต ตามนโยบายของกระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์ที่ต้องการปรับปรุงกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างของกองทัพให้มีความโปร่งใส และให้การจัดซื้อจัดจ้างเป็นไปตามความต้องการของกองทัพได้มากขึ้น นอกจากนี้ ยังมุ่งเน้นโครงการการจัดซื้อจัดจ้างแบบรวมศูนย์ด้วย / Jane's 360 – 21 มี.ค. 62



รูปภาพ การลงนามจัดตั้งบริษัทร่วมทุน Muara Maritime Services (MMS) (Mindef.gov.bn)

บริษัท Lürssen ของเยอรมนีจัดตั้งบริษัทร่วมทุนกับบรูไน

กระทรวงกลาโหมบรูไนแถลงว่า บริษัท Lürssen ผู้ผลิตเรือสัญชาติเยอรมนีลงนามจัดตั้งบริษัทร่วมทุนกับบริษัท Darussalam Assets Sdn Bhd ที่สังกัดภายใต้กระทรวงการคลังของบรูไน เมื่อ 6 มี.ค. 62 และใช้ชื่อว่า Muara Maritime Services (MMS) ทั้งนี้ รายละเอียดของการร่วมทุนยังไม่ได้รับการเปิดเผย โดยมีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนการซ่อมบำรุงรักษา และโลจิสติกส์ในโครงการ RBN Dockyard Project ของกองทัพเรือบรูไน (RBN) ให้พร้อมปฏิบัติการ เป็นการช่วยปกป้องอธิปไตยทางทะเล และตอบสนองภารกิจการป้องกันประเทศของบรูไน / Jane's 360 – 18 มี.ค. 62

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ จรวดร่อนความเร็วเหนือเสียง ASM-3 (Wikipedia)

ญี่ปุ่นวางแผนพัฒนาอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่พื้นพิสัยไกล

เมื่อ 19 มี.ค. 62 นายทาเคชิ อิวายะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นกล่าวว่า ญี่ปุ่นกำลังวางแผนพัฒนาอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่พื้นพิสัยไกล วัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพในการป้องกันการโจมตีให้แก่ญี่ปุ่น โดยการพัฒนา Supersonic Air-launched Anti-ship Missile (ASM) ที่ญี่ปุ่นสร้างขึ้นเอง และมีชื่อเรียกโดยทั่วไปว่า ASM-3 ให้มีระยะยิงไกลกว่า 400 กม. ซึ่งเดิมที ASM-3 มีระยะยิงไกลที่สุดเพียง 200 กม. มีความเร็วสูงสุด 3 มัค ทั้งนี้ ASM-3 เป็นผลมาจากการพัฒนาร่วมกันของ Mitsubishi Heavy Industries และ กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่น ได้รับการคาดการณ์ว่า จะทำการยิงจากเครื่องบินรบหลากหลายภารกิจรุ่น F-2 อย่างไรก็ตาม การพัฒนาเพิ่มระยะยิงของ ASM-3 ในครั้งนี้ มีความประสงค์ที่จะทำการยิงจากเครื่องบินรบแบบใหม่ที่จะเข้ามาแทนที่เครื่องบินรบ F-2 หลังปี 73 / Jane's 360 – 20 มี.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ ดำน้ำชั้น Soryu ลำที่ 10 (Naval Today)

ญี่ปุ่นนำเข้าประจำการเรือดำน้ำชั้น Soryu ลำที่ 10

เมื่อ 18 มี.ค. 62 ที่จังหวัดเสียวโงะ ทางตะวันตกตอนกลางของญี่ปุ่น กองกำลังป้องกันตนเองทางทะเล และชายฝั่งของญี่ปุ่นได้นำเรือดำน้ำชั้น Soryu ลำที่ 10 เข้าประจำการ เรือดำน้ำนี้ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล-ไฟฟ้า มีเครื่องยนต์ทั้งหมด 6 เครื่อง ประกอบด้วยเครื่องยนต์ดีเซล Kawasaki 12V 25/25 จำนวน 2 เครื่อง และเครื่องยนต์ Kawasaki Kockums V4-275R Stirling จำนวน 4 เครื่อง ตัวเรือมีความยาว 84 ม. ระบายชั้นน้ำ 2,947 ตัน ขณะลอยบนผิวน้ำ และระบายชั้นน้ำ 4,100 ตัน ขณะดำน้ำ โดยเรือดำน้ำนี้ได้รับชื่ออย่างเป็นทางการว่า JS Shoryu หมายเลขเรือ SS 510 หลังจากได้รับส่งมอบ JS Shoryu จากคู่อู่เรือของบริษัท Kawasaki Heavy Industries (KHI) ก็เข้าประจำการในกองเรือดำน้ำ Flotilla 1 ซึ่งมีฐานที่ตั้งอยู่ที่เมือง Kure / Jane's 360 – 18 มี.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ H145M (Airbus)

บริษัท Airbus เสนอเฮลิคอปเตอร์ H145M ให้หน่วยรบพิเศษออสเตรเลีย

เมื่อ 18 มี.ค. 62 บริษัท Airbus Helicopters ประกาศว่าเป็นระยะเวลา 8 เดือนมาแล้วที่ Airbus ได้เจรจากับออสเตรเลียซึ่งถือเป็นเวลาที่ลูกค้า ที่มีความต้องการเฮลิคอปเตอร์ H145M มากที่สุดจำนวน 4 ลำ ใช้งานบนเครื่องบินลำเลียงยุทธวิธี Boeing C-17 Globemaster III โดยโครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ของหน่วยรบพิเศษออสเตรเลียในครั้งนี้ อยู่ภายใต้โครงการหลัก Defence Integrated Investment Programme ที่เผยแพร่เมื่อปี 59 ซึ่งในแผนระบุว่าต้องการให้หน่วยรบพิเศษออสเตรเลียมีความสามารถในการเคลื่อนย้ายทางอากาศได้อย่างรวดเร็วตั้งแต่ปี 68 เป็นต้นไป ทั้งนี้ นอกจากบริษัท Airbus Helicopters แล้ว ยังมีบริษัทอื่น ๆ ที่ได้เสนอเฮลิคอปเตอร์ให้แก่ออสเตรเลีย บริษัทดังกล่าว ได้แก่ Bell เสนอ UH-1Y Venom บริษัท Leonardo เสนอ AW109 บริษัท NorthStar Aviation เสนอ MRH 407 และ Boeing เสนอ AH-6i, MDHI และ MD 530F/G / Jane's 360 – 18 มี.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ ยานใต้น้ำไร้คนขับ HUGIN Superior AUV (Kongsberg)

Kongsberg Maritime ใกล้เคียงสิ้นการพัฒนา HUGIN Superior AUV

บริษัท Kongsberg Maritime ของนอร์เวย์คาดว่าจะสิ้นสุดการพัฒนา ยานใต้น้ำไร้คนขับ HUGIN Superior Multirole Autonomous Underwater Vehicle (AUV) ได้ภายในสิ้นปี 62 ทั้งนี้ HUGIN Superior จะเป็นรุ่นล่าสุดในตระกูลยานใต้น้ำไร้คนขับของ Kongsberg Maritime โดยมีความยาว 6.6 ม. เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.875 ม. และน้ำหนัก 2,200 กก. เมื่อเทียบกับรุ่นเรือธงปัจจุบัน คือ HUGIN 6000 AUV ซึ่งมีความยาว 6.2 ม. และมีน้ำหนัก 1,850 กก. พบว่า HUGIN Superior มีขนาดใหญ่กว่าเล็กน้อย นอกจากนี้ HUGIN Superior ได้รับการพัฒนาให้มีแบตเตอรี่ที่ใช้งานได้ยาวนานขึ้น สามารถติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมได้มากขึ้น ช่วยเพิ่มศักยภาพในการสำรวจหรือเฝ้าระวังภัยใต้น้ำ มีการติดตั้งโซนาร์ HISAS 1032 Dual-receiver Synthetic Aperture Sonar และอุปกรณ์ EM 2040 Mk II Multibeam Echo Sounder / Jane's 360 – 18 มี.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ Sikorsky-Boeing SB>1 DEFIANT™ (Defense News)

เฮลิคอปเตอร์ Sikorsky-Boeing SB>1 DEFIANT™ ของสหรัฐอเมริกาขึ้นบินครั้งแรก

เมื่อ 21 มี.ค. 62 เฮลิคอปเตอร์ Sikorsky-Boeing SB>1 DEFIANT™ พัฒนาโดยบริษัท Sikorsky ในเครือบริษัท Lockheed Martin และบริษัท Boeing ประสบความสำเร็จในการบินครั้งแรก ณ โรงงานอากาศยานของ Sikorsky เมืองเวสต์ ปาล์ม บีช มลรัฐฟลอริดา สหรัฐอเมริกา โดยเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Future Vertical Lift (FVL) ของกองทัพบกสหรัฐอเมริกา ซึ่งพัฒนาจากเฮลิคอปเตอร์ต้นแบบ Sikorsky X2 มีใบพัดร่วมแกน 2 ใบพัด และใบพัดท้ายเครื่อง มีความเร็วและพิสัยทำการมากกว่าเฮลิคอปเตอร์ต้นแบบถึง 2 เท่า และมี

ความคล่องแคล่วสูง สามารถใช้งานได้หลากหลายภารกิจ เช่น การโจมตี การขนส่งระยะไกล การส่งกำลังบำรุง เป็นต้น ทำให้เฮลิคอปเตอร์ DEFIANT เป็นเฮลิคอปเตอร์แห่งอนาคตเพื่อตอบสนองความต้องการของกองทัพสหรัฐอเมริกา / Boeing – 21 มี.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F/A-18E/F Super Hornet Block III (Defense World)

กองทัพเรือสหรัฐอเมริกาจัดหาเครื่องบินขับไล่ F/A-18E/F Super Hornet Block III จำนวน 78 ลำ

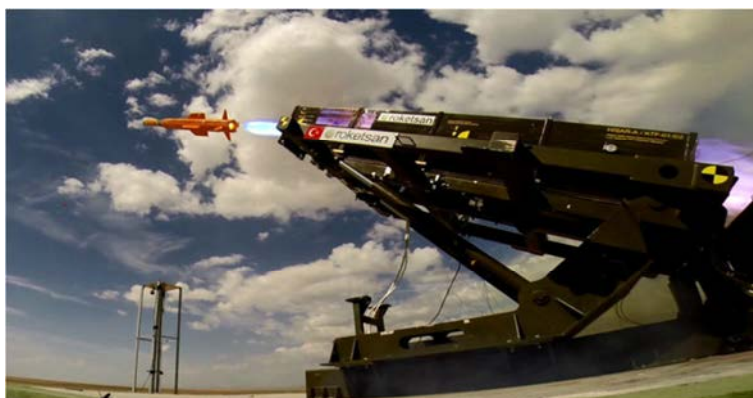
บริษัท Boeing สหรัฐอเมริกาได้รับสัญญาระยะเวลา 3 ปี จากกองทัพเรือสหรัฐฯ ในการจัดหาเครื่องบินขับไล่ F/A-18E/F Super Hornet Block III จำนวน 78 ลำ มูลค่า 4,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยแบ่งเป็นเครื่องบินขับไล่ F/A-18E แบบที่นั่งเดี่ยวจำนวน 61 ลำ และเครื่องบินขับไล่ F/A-18F แบบสองที่นั่งจำนวน 17 ลำ ทั้งนี้ เครื่องบินขับไล่ Super Hornet Block III จะปรับปรุงตัวโครงสร้าง เพิ่มความสามารถในการรับและส่งข้อมูลขนาดใหญ่กับเครื่องบินขับไล่ Super Hornet ลำอื่น เพิ่มระบบตรวจจับIRST (Infrared Search and Track) ยุคที่ 2 ทำให้สามารถตรวจจับและติดตามอากาศยานของข้าศึกโดยไม่เปิดเผยตำแหน่งของตน สามารถตรวจจับเครื่องบินที่มีคุณสมบัติตรวจจับได้ยาก (Stealth) เพิ่มระบบวิทยุและหน่วยประมวลผลเครือข่ายชี้เป้าหมายทางยุทธวิธี Rockwell Collins TTNT (Tactical Targeting Network Technology) เพิ่มถังเชื้อเพลิงสำรองภายนอกแบบแนบลำตัวเครื่อง CFT (Conformal Fuel Tank) ห้องนักบินแบบ Glass Cockpit และติดตั้งจอแสดงผลขนาดใหญ่ LAD (Large Area Display) ของบริษัท Elbit Systems ของอิสราเอล และระบบ Avionic ยุคหน้า / FlightGlobal – 21 มี.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนภัยทางอากาศ E-7 AEW&C (UK Defence Journal)

สหราชอาณาจักรลงนามจัดหาเครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนภัยทางอากาศ E-7 AEW&C

เมื่อ 22 มี.ค. 62 กระทรวงกลาโหมสหราชอาณาจักรประกาศว่า ได้ลงนามจัดหาเครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนภัยทางอากาศ E-7 AEW&C (Airborne Early Warning and Control) จำนวน 5 ลำ มูลค่า 1,980 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อทดแทนเครื่องบินแจ้งเตือนภัยทางอากาศ Boeing E-3D Sentry AEW1 จำนวน 6 ลำ ของกองทัพอากาศสหราชอาณาจักร เครื่องบินรุ่นนี้มีพื้นฐานมาจากเครื่องบินโดยสาร Boeing 737 มีระยะเวลาปฏิบัติการนาน 10 ชม. ติดตั้งเรดาร์ใช้ได้หลากหลายภารกิจ MESA (Multirole Electronically Scanned Array) ตรวจจับได้ 360 องศา ครอบคลุมพื้นที่ 4 ล้าน ตร.กม. มีพิสัยการตรวจจับได้ไกลกว่า 322 กม. สำหรับเป้าหมายทางอากาศ และ 241 กม. สำหรับเป้าหมายผิวน้ำที่มีขนาดใกล้เคียงกับเรือตรวจการณ์ / Jane's 360 – 22 มี.ค. 62



รูปภาพ การทดสอบยิงขีปนาวุธต่อสู้อากาศยานพื้นสู่อากาศพิสัยไกล Hisar-A SAM (Roketsan)

ตุรกีประสบความสำเร็จในการทดสอบขีปนาวุธ Hisar-A SAM ที่พัฒนาเองในประเทศ

เมื่อ 20 มี.ค. 62 กระทรวงกลาโหมตุรกีประกาศว่า ประสบความสำเร็จในการทดสอบขีปนาวุธต่อสู้อากาศยานพื้นสู่อากาศพิสัยไกล Hisar-A SAM ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 100 ของความสำเร็จในการยิงเครื่องบินเป้าหมายกลาง
หน้าที่ 6 ของ 8 หน้า

อากาศที่มีความเร็วและบินในระดับที่สูง โดยกระทรวงกลาโหมตุรกีวางแผนว่าจะสามารถส่งมอบ Hisar-A ให้กับกองทัพตุรกีภายในปี 64 และสามารถส่งมอบ Hisar-O ที่มีพิสัยกลางให้กับกองทัพตุรกีภายในปี 65 ทั้งนี้ จรวดต่อสู้อากาศยานพื้นสู่อากาศพิสัยใกล้ Hisar-A SAM พัฒนาโดยบริษัท Aselsan และบริษัท Roketsan ซึ่งจะติดตั้งบนรถหุ้มเกราะแบบสายพาน ACV-30 ที่มีพิสัยทำการ 15 กม. / Jane's 360 – 20 มี.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน Bombardier Global 6000 (Defpost)

ตุรกีรับมอบเครื่องบิน Bombardier 2 ลำแรก พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ส่งสัญญาณรบทางอากาศ

เมื่อ 15 มี.ค. 62 นาย Ismail Demir รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมตุรกีแถลงว่า เครื่องบิน Bombardier Global 6000 จำนวน 2 ลำ เดินทางมาถึงตุรกีแล้ว และจะดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ส่งสัญญาณรบทางอากาศ Airborne Stand-off Jammers (Air SOJ) ที่พัฒนาโดยบริษัท Aselsan ของตุรกี เป็นการพัฒนาเครื่องบินปฏิบัติการพิเศษสำหรับภารกิจสงครามอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งมีความก้าวหน้ากว่าระบบปฏิบัติการที่มีใช้อยู่ในประเทศต่าง ๆ โดยระบบที่พัฒนานี้สามารถตรวจจับ ระบุเป้าหมาย รบทางสัญญาณ และสามารถลวงระบบการสื่อสารของศัตรูได้ ทั้งนี้ การพัฒนาระบบ Air SOJ อยู่ภายใต้สัญญาที่ลงนามเมื่อเดือน ส.ค. 61 โดยบริษัท Aselsan จะต้องพัฒนาและส่งมอบจำนวน 4 ระบบให้กับกองทัพอากาศตุรกี ในระหว่างปี 66 – 70 / Jane's 360 – 20 มี.ค. 62



รูปภาพ การทดสอบยิงจรวด Brimstone 3 (MBDA)

บริษัท MBDA ทดสอบยิงจรวด Brimstone 3 ความแม่นยำสูงเป็นครั้งแรก

บริษัท MBDA เปิดเผยว่า ได้ทดสอบยิงจรวด Brimstone 3 ที่มีความแม่นยำสูงเป็นครั้งแรก ณ สนามทดสอบ Vidsele Test Range เมื่อเดือน ก.พ. 62 ที่อุณหภูมิ -30 องศาเซลเซียส เข้าทำลายเป้าหมายที่เป็นรถกระบะ ซึ่งประสบความสำเร็จในการทดสอบระบบการค้นหา ติดตาม และโจมตีเป้าหมาย ทั้งนี้ จรวด Brimstone 3 พัฒนามาจากจรวดอากาศสู่พื้น Brimstone 2 มีความแม่นยำสูงในระยะ 50 กม. และมีเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 180 มม. โดยปรับปรุงระบบเรดาร์ในการค้นหาเป้าหมาย มอเตอร์จรวด รูปทรงของหัวรบ ระบบ Micro-electro Mechanical System (MEMS) ระบบการบินแบบอัตโนมัติ หน่วยความจำ และระบบประมวลผล / Jane's 360 – 21 มี.ค. 62