



DTI

### ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือลาดตระเวนของกัมพูชาที่ได้รับจากญี่ปุ่น (Mgrounline)

#### กัมพูชารับมือเรือลาดตระเวนจากญี่ปุ่น

เมื่อ 25 ม.ค. 62 กรมศุลกากรและสรรพสามิตกัมพูชา (GDCE) จัดพิธีรับมอบเรือลาดตระเวนจากรัฐบาลญี่ปุ่น 2 ลำ มูลค่ารวม 4.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ณ ท่าเรือสีหนุวิลล์ จ.พระสีหนุ โดยนาย Horinouchi Hidehisa เอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำกัมพูชากล่าวว่า เพื่อช่วยเหลือกัมพูชาให้มีประสิทธิภาพในการป้องกันและปราบปรามสิ่งผิดกฎหมายในน่านน้ำกัมพูชา ด้านนาย Kun Nhim อธิบดี GDCE กล่าวว่า เรือดังกล่าวติดตั้งเทคโนโลยีที่ทันสมัย ซึ่งจะช่วยเสริมศักยภาพการปฏิบัติหน้าที่ และการจัดเก็บรายได้ของ GDCE ทั้งนี้ เมื่อปี 61 GDCE จัดเก็บรายได้รวม 2,080 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 9 จากปี 60 / Khmer Times – 29 ม.ค. 62



รูปภาพ เรือตรวจการณ์ RSS Fearless (Defpost)

## กองทัพเรือสิงคโปร์เปิดตัวเรือตรวจการณ์ LMV ลำที่ 8 ซึ่งเป็นลำสุดท้าย

เมื่อ 26 ม.ค. 62 บริษัท ST Engineering เปิดตัวเรือตรวจการณ์ Littoral Mission Vessel (LMV) ลำที่ 8 ของกองทัพเรือสิงคโปร์ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่ลงนามเมื่อปี 56 กับกระทรวงกลาโหมสิงคโปร์ คาดว่าจะเข้าประจำการในปี 63 ใช้ชื่อว่า RSS Fearless หมายเลขเรือ 22 โดยก่อนหน้านี้ เรือ RSS Independence ประจำการเมื่อ พ.ศ. 60 เรือ RSS Sovereignty และเรือ RSS Unity ประจำการเมื่อ พ.ย. 60 เรือ RSS Justice และ เรือ RSS Indomitable ประจำการเมื่อ ส.ค. 61 ทั้งนี้ เรือ LMV มีความยาว 80 ม. ความกว้าง 12 ม. กินน้ำลึก 3 ม. ระบายขับน้ำเต็มที 1,250 ตัน สามารถจอดเฮลิคอปเตอร์ขนาดกลางได้ 1 ลำ ใช้เครื่องยนต์ MTU 20V 4000 M93 จำนวน 4 เครื่องยนต์ ทำความเร็วสูงสุด 27 นอต และมีพิสัยปฏิบัติการ 3,500 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 15 นอต / Jane's 360 – 27 ม.ค. 62



รูปภาพ เครื่องบินขับไล่/โจมตีเบา FA-50 (Wikipedia)

## มาเลเซียสนใจจัดหาเครื่องบินขับไล่/โจมตีเบา FA-50 ของเกาหลีใต้

เมื่อ 28 ม.ค. 62 บริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) ของเกาหลีใต้เปิดเผยว่าได้รับเอกสารขอข้อมูลเพิ่มเติม (RFI : Request for Information) จากมาเลเซียเมื่อ 5 ม.ค. 62 สำหรับการจัดหาเครื่องบินขับไล่/โจมตีเบา FA-50 Golden Eagle ทั้งนี้ จากข้อเสนอของโครงการจัดหาเครื่องบินรบขนาดเบา LCA (Light Combat Aircraft) กองทัพอากาศมาเลเซียมีความต้องการเครื่องบินรบใหม่ 12 ลำก่อน โดยมีแผนจัดหาอีก 24 ลำในอนาคต บริษัทฯ เปิดเผยว่าการกำลังพัฒนาเครื่องบินขับไล่/โจมตีเบา FA-50 Block 10 ปรับปรุงความสามารถการรบในภาคอากาศสู่พื้น บูรณาการกระเปาะชี้เป้าหมายชั้นสูง Lockheed Martin AN/AAQ-33 Sniper Advanced Targeting Pod และจะพัฒนาเครื่องบินขับไล่/โจมตีเบา FA-50 Block 20 ที่สามารถใช้อาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่อากาศพิสัยกลางชั้นสูง Raytheon AIM-120 AMRAAM (Advanced Medium Range Air to Air Missile) ได้ / Jane's 360 – 29 ม.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เรือชั้น Frankenthal (Wikipedia)

### อินโดนีเซียนำเรือรบจาก Abeking & Rasmussen เข้าทดแทนเรือรบต่อต้านทุ่นระเบิด

กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียลงนามในสัญญากับบริษัท Abeking & Rasmussen ในการออกแบบและสร้างเรือรบต่อต้านทุ่นระเบิดจำนวน 2 ลำให้กับกองทัพเรืออินโดนีเซีย เรือรบใหม่ 2 ลำ ดังกล่าวมีความยาว 62 ม. เป็นวิวัฒนาการมาจากเรือสัญชาติเยอรมนี ชั้น Frankenthal โดยจะใช้ทดแทนเรือ ชั้น Pulau Rengat 2 ลำ ที่ถูกใช้งานมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2531 บริษัทฯ ไม่ได้เปิดเผยรายละเอียดว่าระบบควบคุมเรือจะเป็นระบบใด โดยติดตั้งเครื่องโซนาร์ตรวจจับทุ่นระเบิด และมีอากาศยานไร้คนขับที่มีความเป็นไปได้ว่าจะเป็นระบบอากาศยานไร้คนขับต่อต้านทุ่นระเบิด Seafox I , Seafox C และ Penguin B3 ROV / Jane's 360 – 31 ม.ค. 62

### ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ AT200 (News.cn)

## อากาศยานไร้คนขับสำหรับบรรทุกสินค้า AT200 ของจีนพร้อมเข้ารับการตรวจสอบประเมินผลการทำงาน

Star UAV System เป็นผู้พัฒนาอากาศยานไร้คนขับสำหรับบรรทุกสินค้า AT200 ให้กับ SF Express ซึ่งเป็นบริษัทรับส่งพัสดุภัณฑ์ทั้งภายในและภายนอกประเทศที่ใหญ่เป็นอันดับสองของมณฑล Guangdong โดยในขณะนี้ Star UAV พร้อมทำการส่งมอบ AT200 จำนวน 3 ลำให้เข้ารับการตรวจสอบประเมินผลการทำงาน ทั้งนี้ Star UAV นั้นได้รับสัญญาจ้างสร้างอากาศยานไร้คนขับสำหรับบรรทุกสินค้า AT200 จำนวนมากที่สุดถึง 50 ลำ ให้กับลูกค้าที่ไม่เปิดเผยรายชื่อ ให้เสร็จสิ้นภายในปี 65 ทั้งนี้ ต้นแบบของอากาศยานไร้คนขับสำหรับบรรทุกสินค้า AT200 เคยทำการบินทดสอบ เมื่อ 26 ต.ค. 61 ที่เขตการบินสูงสุดที่ 5,100 ม.เหนือเทือกเขา Qinling โดยทำการวิ่งแท็กซี่บนรันเวย์ Take-off และ Landing ด้วยระบบอัตโนมัติ / Jane's 360 – 30 ม.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เกาะเทียม Fieri Cross (Time.com)

## จีนสร้างศูนย์กู้ภัยในทะเลจีนใต้รักษาความปลอดภัยในการเดินเรือ

จีนเปิดศูนย์กู้ภัยทางทะเลบนเกาะเทียม Fieri Cross ที่จีนครอบครองอยู่ในหมู่เกาะสแปรตลี เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในการเดินเรือและการขนส่ง หลังจากจีนได้ส่งเรือกู้ภัย 2 ลำ เข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยจำนวน 16 คน และออกปฏิบัติการ 8 ครั้งในระยะเวลา 6 เดือนที่ผ่านมา ศูนย์กู้ภัยดังกล่าวจะทำหน้าที่ให้การสนับสนุนแบบรอบด้านไปจนถึงภารกิจกู้ภัย และจะเป็นส่วนหนึ่งของสำนักงานกู้ภัยทะเลจีนใต้ของกระทรวงการขนส่งของจีน มีท่าเรือรองรับเรือขนาดใหญ่ ทางขึ้นลงเครื่องบินยาว 3 กม. และมีสิ่งปลูกสร้างกว่า 100 หลัง มีหอสังเกตการณ์ สถานีเฝ้าตรวจมหาสมุทรและอุทกศาสตร์ สิ่งอำนวยความสะดวกในการฟื้นฟูปะการัง รวมทั้งประภาคาร และโรงพยาบาลด้วย / Xinhua – 30 ม.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ Airbus A330 (Wikipedia)

### เกาหลีใต้ได้รับเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ Airbus A330 ลำแรก

เมื่อ 30 ม.ค. 62 Airbus ได้ประกาศการส่งมอบเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ Airbus A330-220 ลำแรกจากทั้งหมด 4 ลำ ให้กับเกาหลีใต้ ภายใต้สัญญามูลค่า 1,300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ Airbus A330 เพิ่มพลังอำนาจการรบทางอากาศให้แก่เกาหลีใต้ พิสัยทำการบินไปยังกรุงเปียงยาง เกาหลีเหนือ ในขณะเดียวกันก็สนับสนุนภารกิจรักษาสันติภาพนานาชาติได้ Airbus ชนะการแข่งขันเพื่อให้ได้สัญญาซื้อขายเหนือบริษัทคู่แข่งอีกสองบริษัท คือ Boeing (เสนอ KC-46A Pegasus) และ Israel Aerospace Industries (เสนอ B767-300) เครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ Airbus A330 มีข้อได้เปรียบที่สำคัญเหนือกว่า คือ ไม่สูญเสียพื้นที่บรรทุกได้ทั้งเครื่อง ถึงแม้ว่าจะติดตั้งถังเชื้อเพลิงสำรอง และเมื่อต้องการบรรทุกผู้โดยสาร ก็สามารถบรรทุกได้ถึง 292 คน และให้ความสะดวกสบายในระดับเดียวกับสายการบินพาณิชย์ นอกจากนี้ยังมีข้อเท็จจริงที่ว่า กองทัพอากาศหลาย ๆ ประเทศในโลกก็ใช้งาน Airbus A330 ด้วยเช่นกัน / Jane's 360 – 30 ม.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เรือฟริเกตชั้น Talwar (Wikipedia)

## อินเดียลงนามสัญญาจัดหาเรือฟริเกต Project 1135.6 จำนวน 2 ลำ

เมื่อ 30 ม.ค. 62 กระทรวงกลาโหมอินเดียประกาศว่า ผู้ต่อเรือ Goa Shipyard Limited หรือ GSL ได้รับสัญญาต่อเรือฟริเกต ชั้น Talwar (Project 1135.6) จำนวน 2 ลำ สำหรับกองทัพเรืออินเดีย เป็นการต่อเรือภายใต้สัญญาระหว่างประเทศรัสเซียและอินเดียที่ลงนามตั้งแต่ ต.ค. 59 ที่จัดหาเรือฟริเกตลำใหม่จำนวน 4 ลำ โดย 2 ลำ ต่อที่เมือง Kaliningrad ในรัสเซีย ส่วน 2 ลำที่เหลือต่อที่บริษัท GSL ในอินเดีย โดยได้รับลิขสิทธิ์ และการถ่ายทอดเทคโนโลยีการต่อเรือจากรัสเซีย / Jane's 360 – 30 ม.ค. 62

## World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ปืนใหญ่อัตตาจร M109L (Wikipedia)

## บริษัท Leonardo ของอิตาลีทดสอบปืนใหญ่อัตตาจร M109L รุ่นปรับปรุงใหม่

บริษัท Leonardo Defence Systems ของอิตาลีพัฒนาและทดสอบปืนใหญ่อัตตาจรสายพาน M109L ขนาด 155 มม. ที่ผลิตได้เองในประเทศ โดยได้รับสิทธิบัตรจากสหรัฐอเมริกา การปรับปรุงล่าสุดมีลำกล้องใส่กระสุนขนาด 23 ลิตร ติดตั้งหมอกควัน และปลอกกลดแรงถอยแบบใหม่ ดัดแปลงระบบรับแรงถอยและระบบสร้างสมดุลให้รองรับแรงถอยและรับน้ำหนักได้มากขึ้น ใช้เครื่องปิดท้ายแบบสกรู และเครื่องดันกระสุนแบบ Flick Rammer ทั้งนี้ ระยะยิงไกลสุดขึ้นอยู่กับชนิดของลูกกระสุน หากยิงด้วยกระสุนระเบิดแรงสูง (HE : High Explosive) ขนาด 155 มม. มาตรฐานแบบ M15A2 จะมีระยะยิงไกลสุด 30 กม. / Jane's 360 – 29 ม.ค. 62

## เรือรบของสหรัฐอเมริกาแล่นผ่านช่องแคบไต้หวัน

รัฐบาลไต้หวันแถลงว่า เรือรบของสหรัฐอเมริกาจำนวน 2 ลำ แล่นผ่านช่องแคบระหว่างไต้หวันกับจีนเมื่อ 24 ม.ค. 62 โดยทางการไต้หวันเฝ้าติดตามอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มั่นใจเกี่ยวกับความมั่นคงปลอดภัยและเสถียรภาพในภูมิภาค นอกจากนี้ ไต้หวันกล่าวว่า เมื่อ 22 และ 24 ม.ค. 62 จีนส่งเครื่องบินทิ้งระเบิด และอากาศยานหลายประเภทบินผ่านช่องแคบ Bashi ที่อยู่ระหว่างไต้หวันกับฟิลิปปินส์ / Reuters - 27 ม.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ Saegheh-2 (Wikipedia)

### อิหร่านเปิดเผยอากาศยานไร้คนขับติดอาวุธที่มีคุณสมบัติตรวจจับได้ยากรุ่นใหม่

เมื่อ 30 ม.ค. 62 อิหร่านเปิดเผยอากาศยานไร้คนขับติดอาวุธที่มีคุณสมบัติตรวจจับได้ยากในงานแสดงยุทธโศปกรณ์ด้านการป้องกันประเทศ Eqtedar 40 ณ กรุงเตหะราน เมืองหลวงของอิหร่าน ภายในงานจัดแสดงอากาศยานไร้คนขับลาดตระเวน RQ-170 ของสหรัฐอเมริกาเป็นจำนวนมากที่ตกในอิหร่านในเดือน ธ.ค. 54 รวมทั้งอากาศยานไร้คนขับ Simorgh และอากาศยานไร้คนขับติดอาวุธรุ่น Saegheh-2 / Jane's 360 – 31 ม.ค. 62