



ASEAN Defence News

สาธารณรัฐเช็กแสวงหาความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศกับประเทศไทย

เมื่อ 16 ม.ค. 62 พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม และนาย Andrej Babis นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐเช็ก ทหารีร่วมกันในด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ โดยเฉพาะด้านการทหารและการบิน ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่จะร่วมกันสนับสนุนการลงทุน เพื่อพัฒนาโรงงานประกอบและศูนย์อำนวยความสะดวกในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และยกเครื่อง (MRO) ของอากาศยาน การพัฒนาศูนย์ฝึกจำลองการบินระดับภูมิภาคในประเทศไทย การอำนวยความสะดวกการลงทุนของสาธารณรัฐเช็กในภาคเชิงพาณิชย์ และความร่วมมืออื่น ๆ ในการวิจัยพัฒนา และการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากสาธารณรัฐเช็กให้กับไทย / Jane's 360 – 18 ม.ค. 62



ตัวอย่างภาพ เครื่องบิน Yakovlev Yak-130 (Wikipedia)

สปป.ลาวได้รับเครื่องบินขับไล่ Yak-130 จากรัสเซีย

เมื่อ 14 ม.ค.62 แหล่งข่าวจาก สปป.ลาว ได้ยืนยันว่า ทอ.ลาวได้รับเครื่องบินขับไล่ Yakovlev Yak-130 “Mitten” อย่างน้อยจำนวน 4 ลำ จากรัสเซีย ทั้งนี้ แหล่งข่าวแจ้งว่า Yak-130 ลำแรกมาถึงเวียงจันทน์ เมืองหลวงของ สปป.ลาวตั้งแต่ปลายเดือน ธ.ค. 61 และเครื่องบินขับไล่เหล่านี้จะถูกส่งเข้าประจำการในอีกไม่กี่เดือนข้างหน้า ในภารกิจหลักคือ การฝึกซ้อมรบ / Jane's 360 – 14 ม.ค. 62



ตัวอย่างภาพ ต้นแบบเครื่องบิน F-35 Lightning II (Wikipedia)

สิงคโปร์มีแนวโน้มจะจัดหาเครื่องบิน F-35 เพื่อทดแทนเครื่องบิน F-16

เมื่อ 18 ม.ค. 62 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมสิงคโปร์ประกาศว่า เครื่องบินขับไล่ F-35 Lightning II JFS ของ Lockheed Martin มีความเหมาะสมที่จะนำมาทดแทนเครื่องบินขับไล่เอกประสงค์ F-16C/D ของกองทัพอากาศสิงคโปร์ที่ใช้งานมานาน โดยได้รับการประเมินจากหน่วยงาน Defence Science and Technology Agency (DSTA) ว่าควรจัดหาในจำนวนน้อยก่อน เพื่อประเมินความสามารถและความเหมาะสมก่อนที่จะจัดหาล็อตใหญ่ ทั้งนี้ ไม่ได้เปิดเผยว่าจะจัดหาเครื่องบิน F-35A แบบบินขึ้นและลงจอดแบบปกติ (CTOL) หรือเครื่องบิน F-35B แบบกระโดดขึ้นสั้นและลงจอดแนวตั้ง (STOVL) ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมสิงคโปร์จะหารือกับสหรัฐอเมริกาในเบื้องต้นก่อนจะตัดสินใจ / Jane's 360 – 18 ม.ค. 62



ตัวอย่างภาพ ต้นแบบเครื่องบิน KFX ของ KAI (Wikipedia)

อินโดนีเซียกลับมาจ่ายเงินสนับสนุนโครงการเครื่องบิน KFX

เมื่อ 14 ม.ค. 62 Korean Aerospace Industry หรือ KAI ยืนยันว่าอินโดนีเซียได้เริ่มกลับมาจ่ายเงินเพื่อสนับสนุนโครงการพัฒนาเครื่องบินขับไล่ Korean Fighter Xperiment (KFX) อีกครั้ง โดย KAI ได้รับเงิน 118 ล้านดอลลาร์สหรัฐจาก กห.อินโดนีเซีย ทั้งนี้ จะมีวิศวกรและเจ้าหน้าที่เทคนิคของอินโดนีเซียจำนวน 150 คน เดินทางไปเกาหลีใต้เพื่อเข้าร่วมโครงการพัฒนาเครื่องบินขับไล่ KFX รัฐบาลอินโดนีเซียตกลงใจที่จะร่วมลงทุนกับเกาหลีใต้เป็นจำนวนร้อยละ 20 ของค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการดำเนินโครงการ / Jane's 360 – 14 ม.ค. 62

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างภาพ เรือโจมตีสะเทินน้ำสะเทินบกชั้น Type 071 (Wikipedia)

กองทัพเรือจีนประจำการเรือโจมตีสะเทินน้ำสะเทินบก และเรือพิฆาตรวม 2 ลำ

กองทัพเรือจีนประจำการเรือโจมตีสะเทินน้ำสะเทินบกชั้น Type 071 (Yuzhao) ลำที่ 6 มีหมายเลขเรือ 987 คาดว่าจะใช้ชื่อ Wuzshi Shan และเรือพิฆาตชั้น Type 052D (Luyang III) จัดพิธีประจำการที่ฐานทัพเรือ Zhanjiang โดยเรือทั้ง 2 ลำจะปฏิบัติการกิจร่วมกับกองเรือทะเลใต้ของจีน / Jane's 360 – 15 ม.ค. 62



ตัวอย่างภาพ เครื่องบิน Chengdu J-20 แบบที่นั่งเดี่ยว (Wikipedia)

จีนอาจจะกำลังพัฒนาเครื่องบินขับไล่ J-20 แบบสองที่นั่งลำแรกที่มีคุณสมบัติตรวจจับได้ยาก

มีรายงานเมื่อ 16 ม.ค. 62 ว่าบริษัท Chengdu Aircraft Industry Group (CAIG) ผู้พัฒนาเครื่องบินขับไล่ยุคที่ 5 J-20 ที่มีคุณสมบัติตรวจจับได้ยาก อาจจะกำลังพัฒนารุ่นสองที่นั่งเพื่อให้สามารถใช้งานได้ในหลายภารกิจ เช่น การทิ้งระเบิดทางยุทธวิธี การโจมตีสงครามอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นเครื่องบินโจมตีประจำเรือบรรทุกเครื่องบิน ทั้งนี้ สำนักงานข่าวกรองกลาโหมสหรัฐอเมริกา ได้เผยแพร่รายงานเกี่ยวกับแสนยานุภาพทางทหารของจีน ซึ่งระบุว่ากองทัพอากาศจีนกำลังพัฒนาเครื่องบินทิ้งระเบิดพิสัยกลางและพิสัยไกลที่มีคุณสมบัติตรวจจับได้ยาก Stealth แบบใหม่อยู่ / Jane's 360 – 18 ม.ค. 62



ตัวอย่างภาพ เครื่องบินสอดแนมอิเล็กทรอนิกส์ EC-1 (Wikipedia)

ญี่ปุ่นกำลังจะพัฒนาเครื่องบินสอดแนมอิเล็กทรอนิกส์

เมื่อ 15 ม.ค. 62 กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นกล่าวว่า กำลังพัฒนาเครื่องบินสอดแนมอิเล็กทรอนิกส์ให้มีความสามารถบวกลวงสัญญาณเรดาร์และการสื่อสารของฝ่ายข้าศึกในระยะไกล โดยปฏิบัติตามแผน Mid-Term Defense Plan (MTDP) ของกระทรวงกลาโหม ในระยะ 5 ปีข้างหน้า ที่จะเร่งส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาเครื่องบินสอดแนมอิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์สอดแนมอิเล็กทรอนิกส์กำลังสูง และอุปกรณ์ปล่อยคลื่นไมโครเวฟพลังงานสูง หรือ Electromagnetic Pulse (EMP) / Jane's – 15 ม.ค. 62



ตัวอย่างภาพ ปืนกลเบา (Indiandefencenews)

อินเดียจะจัดหาปืนเล็กสั้นสำหรับการรบระยะประชิด และปืนกลเบาจำนวนมาก

กระทรวงกลาโหมอินเดียออกหนังสือขอข้อมูลเพิ่มเติม (RFI) จากบริษัทท้องถิ่นในอินเดีย สำหรับการจัดหาปืนเล็กสั้นสำหรับการรบระยะประชิด (CQB) ขนาด 5.56 x 45 มม. จำนวน 360,000 กระบอก และปืนกลเบา (LMG) ขนาด 7.62 x 51 มม. จำนวน 40,000 กระบอก ให้กับกองทัพอินเดีย ทั้งนี้ การจัดหาเป็นไปตาม

นโยบาย “Buy and Make” และแผนการจัดซื้อจัดจ้างของกระทรวงกลาโหมอินเดียปี 59 / Jane’s 360 – 16 ม.ค. 62

กองทัพอินเดียพัฒนา Quadcopter

เมื่อ 11 ม.ค. 62 กองทัพอากาศอินเดียประกาศว่าได้พัฒนาต้นแบบแพลตฟอร์มที่เรียกว่า Quadcopter ติดอาวุธ เพื่อใช้ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ความขัดแย้งที่รอยแนวต่อเขตแดนระหว่างอินเดียบกกับจีนและปากีสถาน ต้นแบบ Quadcopter ถูกจัดแสดงในงาน Army Technology Seminar-2019 ที่กรุงนิวเดลี โดยเริ่มแรกเมื่อปี 59 Quadcopter ถูกพัฒนาขึ้นมา เพื่อใช้ในการสอดส่องดูแล (Surveillance) ใช้งานได้ทั้งกลางวันและกลางคืน และล่าสุดได้ถูกปรับปรุงให้สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ 2 กก. ซึ่งประกอบไปด้วยกระสุนปืน เครื่องมือปฐมพยาบาล ระเบิดแสงหรือระเบิดมือ 3 ลูก / Jane’s 360 – 14 ม.ค. 62



ตัวอย่างภาพ เฮลิคอปเตอร์โจมตีเบา (LCH) (Wikipedia)

เฮลิคอปเตอร์โจมตีเบา (LCH) ของอินเดียพร้อมปฏิบัติการแล้ว

เมื่อ 17 ม.ค. 62 บริษัท Hindustan Aeronautics Limited หรือ HAL ของอินเดียประกาศว่า เฮลิคอปเตอร์โจมตีเบา (LCH) พร้อมปฏิบัติการหลังจากเสร็จสิ้นการทดสอบระบบอาวุธ โดยก่อนหน้านี้ประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงจรวดอากาศสู่อากาศไปยังเป้าหมายเคลื่อนที่ ณ เมือง Chandipur ทางชายฝั่งตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศ โดยคาดว่าจะเข้าประจำการในหน่วย Army Aviation Corps (AAC) และกองทัพอากาศอินเดีย โดยเป็นเฮลิคอปเตอร์ลำแรกที่พัฒนาขึ้นในอินเดีย ที่มีความสามารถในการต่อสู้ทางอากาศแบบอากาศสู่อากาศ มีความสามารถบินในระดับต่ำ และบินได้สูงเท่ากับธารน้ำแข็งเซเชนบนเทือกเขาหิมาลัย มีระบบปืน THL 20 Turret ติดตั้งปืนใหญ่ 20 M 621 ขนาด 20 มม. มีตำบลติดอาวุธ 2 จุด สามารถติดตั้งจรวดต่อต้านรถถัง NAG จรวดอากาศสู่อากาศ Mistral และลูกระเบิดได้ / Jane’s 360 – 17 ม.ค. 62

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างภาพ เครื่องบิน F-16 ที่ใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ (Bioenergyinternational)

เครื่องบิน F-16 ของกองทัพอากาศเนเธอร์แลนด์ใช้เชื้อเพลิงชีวภาพแบบผสมร้อยละ 5

เมื่อ 16 ม.ค. 62 กระทรวงกลาโหมเนเธอร์แลนด์ประกาศว่า เครื่องบิน F-16 ที่ประจำการในฐานทัพอากาศ Leeuwarden เริ่มใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ (Biofuel) ผสมร้อยละ 5 ตั้งแต่วันที่ 14 ม.ค. 62 โดยฐานทัพอากาศได้รับเชื้อเพลิงชีวภาพปริมาณ 400,000 ลิตร ที่ Recycle มาจากน้ำมันที่ใช้ในการปรุงอาหาร ผลิตโดยบริษัท World Energy จากสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นผู้ผลิตรายเดียวในโลก จัดส่งโดย SkyNRG และ Shell Aviation ทั้งนี้ ได้รับการสนับสนุนโดยหน่วยงาน Dutch Defence Materiel Organisation และหน่วยงาน Defence Fuel and Supply Service ของเนเธอร์แลนด์ / Jane's 360 – 17 ม.ค. 62 และ Bioenergyinternational – 16 ม.ค. 62



ตัวอย่างภาพ เครื่องบินขับไล่ Dassault Rafale M (Wikipedia)

กองทัพเรือฝรั่งเศสรับมอบเครื่องบินขับไล่ประจำเรือบรรทุกเครื่องบิน Dassault Rafale M

เมื่อ 10 ม.ค. 62 กองทัพเรือฝรั่งเศสประกาศว่าได้รับมอบเครื่องบินขับไล่ประจำเรือบรรทุกเครื่องบิน Dassault Rafale M ปรับปรุงใหม่ตามมาตรฐาน F3R ลำแรก มีหมายเลข 30 ซึ่งกำลังเตรียมเข้าสู่การทดสอบ

โดยศูนย์ Naval Aviation Experimental and Evaluation ของกองทัพเรือฝรั่งเศส อยู่ใกล้กับเมือง Marseilles หลังจากผ่านการทดสอบจะเข้าประจำการในฝูงบินอากาศนาวิ 11 ที่เมือง Landivisiau ทั้งนี้ มาตรฐาน F3R ประกอบด้วยการปรับปรุงชุดคำสั่งและชุดอุปกรณ์หลักที่รวมการบูรณาการอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่อากาศพิสัย ยิงนอกระยะสายตา แบบ MBDA Meteor และอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่พื้นนำวิถีด้วย Laser แบบ Sagem AASM เรดาร์ Thales RBE2 AESA และกระเปาะชี้เป้าหมาย Thales TALIOS ใช้ระบบสงคราม Electronic แบบ Thales Spectra ระบบหลีกเลี่ยงการบินชนพื้นอัตโนมัติ และปรับปรุงกระเปาะเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ แบบ Buddy-Buddy / Jane's 360 – 14 ม.ค. 62



ตัวอย่างภาพ เครื่องบิน Su-57 (Wikipedia)

รัสเซียจะจัดหาเครื่องบินขับไล่ Su-57 ล็อตที่สองจำนวน 13 ลำ สำหรับกองทัพอากาศรัสเซีย

รัสเซียมีแผนจะจัดหาเครื่องบินขับไล่เอกประสมยุคที่ 5 Sukhoi Su-57 ล็อตที่สองจำนวน 13 ลำ สำหรับกองทัพอากาศรัสเซีย โดยจะลงนามจัดหาในปี 63 คาดว่าจะส่งมอบได้ในปี 68 ทั้งนี้ เครื่องบินขับไล่ Su-57 ล็อตแรกจำนวน 2 ลำ เข้าประจำการในปี 62 และ 63 ตามลำดับ เครื่องบิน 2 ลำนี้ ใช้เครื่องยนต์ Turbofan ปรับปรุงใหม่ Lyulka AL-41F1 (Product 117) ส่วนเครื่องบินในล็อตที่ 2 นั้น จะใช้เครื่องยนต์ Lzdeliye 30 (Product 30) / Jane's 360 – 18 ม.ค. 62