



DTI

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างภาพ อากาศยานไร้คนขับ Wing Loong I-D (CADI)

ต้นแบบอากาศยานไร้คนขับ Wing Loong I-D ของจีนทดสอบบินครั้งแรก

บริษัท AVIC ของจีนประกาศเมื่อ 23 ธ.ค. 61 ว่าประสบความสำเร็จในการทดสอบบินครั้งแรกของอากาศยานไร้คนขับ Wing Loong I-D เพดานบินปานกลางและบินได้นาน (MALE) เป็นอากาศยานไร้คนขับลำแรกที่ใช้วัสดุคอมโพสิตทั้งลำ พัฒนาโดยบริษัท CADI ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ AVIC ทำการทดสอบในบริเวณฝั่งตะวันตกของจีน บินขึ้นเวลา 16.32 น. ตามเวลาท้องถิ่น และใช้ระยะเวลาในการบินนาน 30 นาที ลำตัวเครื่องบินหนัก 330 กก. ยาว 8.7 ม. สูง 3.2 ม. ปีกกาง 17.6 ม. / Jane's 360 – 24 ธ.ค. 61

บริษัท AVIC ของจีนจะส่งมอบอากาศยานไร้คนขับตรวจการณ์/ติดอาวุธ ลำที่ 100 ให้กับลูกค้า

เมื่อ 27 ธ.ค. 61 บริษัท AVIC ประกาศว่า ทางบริษัทฯ กำลังจะส่งมอบอากาศยานไร้คนขับตรวจการณ์/ติดอาวุธ ลำที่ 100 แก่ประเทศคู่ค้า (ซึ่งมิได้ระบุประเทศ) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ให้สัมภาษณ์ว่าจะเพิ่มกำลังการผลิต UAV ขนาดใหญ่ โดยใช้เทคโนโลยีระดับสูง โดยตั้งเป้าหมายไว้ที่ 100 ลำ/ปี ภายในปี 68 โดยมีการจัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ คือ บริษัท ChenDu AVIC และบริษัท Unmanned Aerial Vehicle System ตั้งอยู่ที่เมืองเฉิงตู ซึ่งเป็นเมืองหลวงของมณฑลเสฉวนทางตะวันตกเฉียงใต้ของจีน มุ่งเน้นไปที่ธุรกิจโดรน ซึ่งจะสามารถเพิ่มการแข่งขันในตลาดต่างประเทศได้มากขึ้น / Chinamil – 27 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ เรือเร็วตรวจการณ์ ชั้น PKX-B (DAPA)

บริษัท HHIC ของเกาหลีใต้เปิดตัวเรือเร็วตรวจการณ์ของกองทัพเรือเกาหลีใต้ จำนวน 3 ลำ

เมื่อ 21 ธ.ค. 61 หน่วยงาน DAPA ของเกาหลีใต้ประกาศว่า บริษัท Hanjin Heavy Industries and Construction หรือ HHIC เปิดตัวเรือเร็วตรวจการณ์ ชั้น Patrol Killer Experimental-B หรือ PKX-B จำนวน 3 ลำ ของกองทัพเรือเกาหลีใต้ ณ เมืองปูซาน โดยชื่อที่รู้จักกันทั่วไปคือ Patrol-boat Killer Medium Rocket หรือ PKMR มีเลขเรือ 212, 213 และ 215 คาดว่าจะสามารถส่งมอบให้กับกองทัพเรือเกาหลีใต้ได้ในปลายปี 62 เรือมีระวางขับน้ำสูงสุด 300 ตัน ความยาว 44 ม. ความกว้าง 7 ม. บรรทุกลูกเรือได้ 20 คน ใช้เครื่องยนต์แบบ CODAG ประกอบด้วยแก๊สเทอร์ไบน์ General Electric LM 500 ขนาด 6,000 shp และเครื่องยนต์ดีเซล Caterpillar Marine Cat C32 ทำความเร็วสูงสุด 40 นอต ติดตั้งระบบจรวดหลายลำกล้อง (MLRS) 12 ท่อยิง ขนาด 130 มม. ปืนเรือ ขนาด 76 มม. 1 กระบอก และปืนกลขนาด 12.7 มม. 2 กระบอก / Jane's 360 – 28 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ เรือดำน้ำ KSS-III (DAPA)

เรือดำน้ำ KSS-III ของกองทัพเรือเกาหลีใต้ประสบความสำเร็จในขั้นตอน Preliminary Design

เมื่อ 26 ธ.ค. 61 หน่วยงาน DAPA ของเกาหลีใต้ประกาศว่า outhเรือ DSME ประสบความสำเร็จในขั้นตอน Preliminary Design ของเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้า KSS-III ล็อตที่ 2 ทั้งนี้ เรือ KSS-III เริ่มออกแบบตั้งแต่เดือน ก.ค. 59 คาดว่าจะสามารถปฏิบัติการใต้น้ำได้ในครึ่งปีหลังของปี 62 โดยติดตั้งแบตเตอรี่ลิเทียมที่พัฒนาได้

เองภายในประเทศ ซึ่งเก็บพลังงานได้มากกว่าแบตเตอรี่ตะกั่ว รวมทั้งติดตั้งระบบโซนาร์และระบบอาวุธขั้นสูงที่ ออกแบบมาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการตรวจจับเป้าหมาย / Jane's 360 – 28 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ เรือพิฆาต ชั้น KDX-I (Wikipedia)

บริษัท DSME ของเกาหลีใต้ได้รับสัญญาปรับปรุงเรือพิฆาตของกองทัพเรือเกาหลีใต้ จำนวน 3 ลำ

เมื่อวันที่ 27 ธ.ค. 61 บริษัท Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering หรือ DSME แถลงว่า ได้รับสัญญาปรับปรุงและซ่อมแซมเรือพิฆาต ชั้น KDX-I ที่ประจำการในกองทัพเรือเกาหลีใต้ จำนวน 3 ลำ มูลค่า สัญญา 230 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยคาดว่าจะสามารถดำเนินการได้เสร็จสมบูรณ์ภายในปี 64 ทั้งนี้ เรือทั้ง 3 ลำ คือ เรือ RoKS Gwang Gae To Daewang เรือ RoKS UI Chi Moon Duk และเรือ RoKS Yang Man Choon เข้าประจำการเมื่อ พ.ศ. 2541 พ.ศ. 2542 และ พ.ศ. 2543 ตามลำดับ / Jane's 360 – 28 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ เฮลิคอปเตอร์ UH-X (Subaru)

ต้นแบบเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ UH-X ของญี่ปุ่นทดสอบบินครั้งแรก

เมื่อ 25 ธ.ค. 61 กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นกล่าวว่า บริษัท Subaru Corporation ของญี่ปุ่นประสบความสำเร็จในการทดสอบบินครั้งแรกของเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ UH-X ลำใหม่ ขึ้นบินจากโรงงานของบริษัทฯ ในจังหวัดโทจิจิ ใช้ระยะเวลาบินนาน 55 นาที โดยคาดว่าจะสามารถส่งมอบให้กับกระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นได้ภายในเดือน มี.ค. 62 หลังจากเสร็จสิ้นการทดสอบการบิน ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นมีแผนจะทดแทนเฮลิคอปเตอร์ UH-1J ที่มีอยู่จำนวน 127 ลำ ด้วยเฮลิคอปเตอร์ UH-X จำนวน 150 ลำ ภายใน 20 ปี / Jane's 360 - 28 ธ.ค. 61

World Defence News



ตัวอย่างภาพ เฮลิคอปเตอร์ Sikorsky-Boeing SB-1 Defiant (Wikipedia)

Sikorsky และ Boeing ร่วมกันออกแบบ Defiant Helicopter

Sikorsky และ Boeing ได้ส่งมอบต้นแบบให้กองทัพสหรัฐฯ ภายใต้โครงการแสดงเทคโนโลยี Joint Multi-Role ในความพยายามสร้างเทคโนโลยีนี้ มีความต้องการให้พร้อมปฏิบัติงานได้ในช่วงทศวรรษ 2030s เฮลิคอปเตอร์ที่ทั้งสองบริษัทร่วมกันออกแบบจะมีความสามารถในการบินได้เร็วกว่าและได้ระยะทางเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่าเทียบกับเฮลิคอปเตอร์ทั่ว ๆ ไป อย่างไรก็ตามกำหนดการทดสอบภาคอากาศ (Flight Check) ครั้งแรกของ Defiant Helicopter ถูกเลื่อนเป็นระหว่างปี ค.ศ. 2019 เนื่องจากตรวจพบปัญหาทางเทคนิคเมื่อทำการทดสอบภาคพื้น / Defense News – 26 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ เครื่องบิน CMV-22B (Boeing)

กองทัพเรือสหรัฐฯ จัดตั้งฝูงบินส่งกำลังบำรุงใหม่

กองทัพเรือสหรัฐฯ ได้จัดพิธีตั้งฝูงบินใหม่เมื่อ 14 ธ.ค. 61 ณ ฐานทัพเรือ Coronado ในเมือง San Diego รัฐแคลิฟอร์เนีย ฝูงบิน Fleet Logistics Multi-Mission Squadron 30 หรือ VRM 30 เป็นฝูงบินแรกของกองทัพเรือสหรัฐฯ ที่ประจำการเครื่องบิน CMV-22B Block C ซึ่งคาดว่าเครื่องบิน CMV-22B ลำแรกจะส่งมอบได้ในปี 63 ทั้งนี้ กองทัพเรือสหรัฐฯ ได้ลงนามสัญญาจัดหาเมื่อเดือน มี.ค. 59 มูลค่าสัญญา 151 ล้านดอลลาร์

สหรัฐ สำหรับปฏิบัติการกิจการส่งกำลังบำรุง โดยสามารถขนส่งได้ไกล 1,000 ไมล์ทะเล / Jane's 360 – 24
ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ เครื่องบิน CMV-22B (Boeing)

เครื่องบินฝึกไอพ่น/โจมตีเบา L-39NG รุ่นปรับปรุงใหม่ของสาธารณรัฐเช็กทดสอบบินครั้งแรก

เมื่อ 22 ธ.ค. 61 บริษัท Aero Vodochody ของสาธารณรัฐเช็กนำเครื่องบิน L-39NG ทดสอบบินครั้งแรก ใกล้เมืองหลวง Prague เครื่องบินลำนี้เป็นเครื่องบินรุ่นใหม่ล่าสุดในตระกูล L-39 Albatross ที่เข้าประจำการมาตั้งแต่ปลายทศวรรษที่ 1960 โดยก่อนหน้านี้เคยเปิดตัวไปเมื่อ 12 ต.ค. 61 ที่ผ่านมา ทั้งนี้ มีการปรับปรุงส่วนปีกแบบมีถังเชื้อเพลิงภายใน (Wet Wing) และท่อรับอากาศเข้า (Air Inlets) โดยบริษัทตั้งเป้าหมายที่จะได้รับการรับรองการบินภายในสิ้นปี 62 / Jane's 360 – 24 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ เครื่องบิน F-35 Lightning II (Wikipedia)

บริษัท Lockheed Martin ได้รับสัญญาปรับปรุงเครื่องบิน F-35 จากกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกา

เมื่อ 27 ธ.ค. 61 บริษัท Lockheed Martin ได้รับสัญญามูลค่า 12.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อปรับปรุงเทคโนโลยีการบินของเครื่องบินขับไล่ F-35 Lightning II เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Technology Refresh 3 หรือ TR3 ในการพัฒนาฮาร์ดแวร์ขั้นสูง เตรียมพร้อมสำหรับการเปิดสายการผลิตขั้นต่ำ (Low-rate Initial Production หรือ LRIP) ล็อตที่ 15 ในปี 66 ต่อไป / Jane's 360 – 28 ธ.ค. 61