

ASEAN Defence News

กองทัพอากาศไทยพัฒนาระบบเชื่อมต่ออาวุธหลัก

กองบิน 7 สุราษฎร์ธานี นำเอาแนวคิด “Network-Centric Air Force” มาใช้ตั้งแต่ปี 51 เมื่อได้เริ่มกล่าวถึงการสร้างให้กองทัพอากาศไทยให้เป็น Digital Air Force กองบิน 7 มีเครื่องบินขับไล่ Gripen และเครื่องบิน Saab 340 (Airborne Early Warning Aircraft) ที่สนับสนุนให้เห็นภาพรวมการต่อสู้ทางอากาศเพื่อให้สามารถติดต่อกับเครื่องบิน และอาวุธยุทธโธปกรณ์หลักภายในกองทัพอากาศไทยได้เองหากเกิดปัญหาข้อขัดข้อง กรณีระบบเชื่อมต่อที่มีอยู่ไม่สามารถใช้งานได้ กองบิน 7 จึงได้พัฒนา Link T ที่นอกจากจะเชื่อมต่อระหว่าง Gripen และ Saab 340 ได้แล้ว ยังสามารถขยายระบบไปเชื่อมต่อกับอากาศยานหรือระบบอาวุธหลักอื่น ๆ ได้อีกด้วย / Defense News – 11 ธ.ค. 61

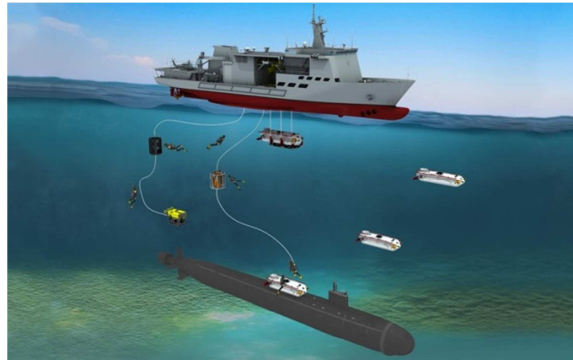


ตัวอย่างภาพ ต้นแบบเครื่องบินขับไล่ยุคใหม่ KAI KF-X (Wikipedia)

บริษัท PTDI ของอินโดนีเซียร่วมโครงการพัฒนาเครื่องบินขับไล่ KFX/IFX กับเกาหลีใต้

แม้ว่าอินโดนีเซียจะเผชิญกับแรงกดดันทางเศรษฐกิจ บริษัท PTDI ซึ่งเป็นหน่วยงานในกำกับของรัฐ ก็ยังคงเดินหน้าโครงการฯ ร่วมกับบริษัท KAI ของเกาหลีใต้ในการพัฒนาเครื่องบินขับไล่ยุคใหม่ KFX/IFX และมีความมุ่งมั่นที่จะสานต่อโครงการฯ นี้ต่อไป โดยขณะนี้โครงการเสร็จสมบูรณ์แล้วร้อยละ 20 / Jane's 360 – 11 ธ.ค. 61

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างภาพ เรือกู้ภัยเรือดำน้ำ และเรือ DSRV (DSME)

อู่ต่อเรือ DSME ของเกาหลีใต้ได้รับสัญญาต่อเรือกู้ภัยเรือดำน้ำ ASR-II สำหรับกองทัพเรือเกาหลีใต้

โดยบริษัท DSME ประกาศเมื่อ 7 ธ.ค. 61 ว่าได้รับสัญญามูลค่าสัญญา 397 ล้านดอลลาร์สหรัฐจากหน่วยงาน DAPA ให้ต่อเรือกู้ภัยเรือดำน้ำ ASR-II ขนาด 5,200 ตัน โดยมีแผนกำหนดส่งมอบภายในสิ้นปี 65 เรือลำนี้คาดว่าจะมีลานจอดเฮลิคอปเตอร์ด้วย ทำความเร็วได้ 20 นอต บรรทุกเรือ Deep-sea Rescue Vessel (DSRV) สำหรับภารกิจกู้ภัย สามารถช่วยเหลือลูกเรือที่ระดับความลึก 500 ม. ท่ามกลางคลื่นสูง 4 ม. / Defense News – 10 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ เรือฟริเกตติดอาวุธนำวิถีชั้น Daegu (FFX-II) (HHI)

อู่ต่อเรือ HHI ของเกาหลีใต้ได้รับสัญญาต่อเรือฟริเกตติดอาวุธนำวิถีชั้น Daegu (FFX-II) จำนวน 2 ลำ

เมื่อ 13 ธ.ค. 62 อู่ต่อเรือ HHI ประกาศว่าได้รับสัญญามูลค่า 563 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อต่อเรือฟริเกตติดอาวุธนำวิถีชั้น Daegu (FFX-II) จำนวน 2 ลำสุดท้าย นับเป็นเรือลำที่ 7 และ 8 ให้กับกองทัพเรือเกาหลีใต้ ซึ่งคาดว่าจะสามารถส่งมอบได้ในปี 66 ตัวเรือมีความยาว 122 ม. ความกว้างเรือ 14 ม. ระวางขับน้ำมาตรฐาน 2,800 ตัน ระวางขับน้ำสูงสุด 3,650 ตัน ใช้เครื่องยนต์ Gas Turbine Rolls-Royce MT30 1 เครื่องยนต์ และเครื่องยนต์ดีเซล MTU 12 V 4000 แบบ CODLOG) จำนวน 2 เครื่องยนต์ ทำความเร็วสูงสุด 30 นอต ติดตั้งปืนใหญ่เรือ MK 45 MOD 4 ขนาด 127 มม. 1 กระบอก และระบบป้องกันระยะประชิด (CIWS) Raytheon Phalanx ประกอบด้วยปืนใหญ่กล ขนาด 20 มม. 6 ลำกล้องหมุน 1 ระบบ / Jane's 360 – 13 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ จรวด SM-2 บนแท่นยิงจรวด Mk-26 (Wikipedia)

เกาหลีใต้จัดหาจรวด SM-2 สำหรับเรือพิฆาต KDX-3 ล็อตที่ 2

หน่วยงาน DAPA ประกาศว่ากองทัพเรือเกาหลีใต้ตัดสินใจจัดหาจรวดพื้นสู่อากาศ SM-2 เพื่อติดตั้งในเรือพิฆาตติดอาวุธนำวิถี Sejong Daewang (KDX-3) ล็อตที่ 2 จำนวน 3 ลำ โดยจัดหาจรวดพื้นสู่อากาศพิสัยกลางรุ่น SM-2MR Block IIIB สามารถป้องกันจรวดต่อต้านเรือและเครื่องบินในระยะ 170 กม. ด้วยวิธีจัดหาแบบ FMS โดยไม่ได้กล่าวถึงห้วงเวลาการส่งมอบ / Jane's 360 – 10 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ เรือพิฆาตบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ JS Izumo (Wikipedia)

ญี่ปุ่นมีแผนดัดแปลงเรือพิฆาตบรรทุกเฮลิคอปเตอร์เพื่อรองรับเครื่องบินขับไล่ F-35

ญี่ปุ่นคาดการณ์ว่านายกรัฐมนตรี นายชินโซะ อาเบะ จะประกาศแนวทางการปฏิบัติเพื่อการดัดแปลงเรือพิฆาต JS Izumo (Helicopter Destroyer) ซึ่งเป็นเรือที่ใหม่ที่สุดของญี่ปุ่นให้รองรับการบรรทุกเครื่องบินขับไล่ F-35B (Joint Strike Fighter แบบขึ้นลงทางดิ่ง) ทั้งนี้ ญี่ปุ่นเตรียมการก่อนที่จะมีการจัดหาเครื่องบินขับไล่ F-35 เป็นจำนวนที่อาจมากถึง 147 ลำ โดยการดัดแปลงในครั้งนี้ จะไม่สิ้นเปลืองงบประมาณมากนัก เพราะยังเป็นเรือที่ใหม่ เพิ่งเข้าประจำการเมื่อปี 58 และมีอุปกรณ์พื้นฐานสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับเครื่องบินขับไล่ขึ้น-ลงทางดิ่งอยู่แล้ว / Military Times – 13 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ โลโก้บริษัท IAI/Elta System ของอิสราเอล (iai.co.il)

บริษัท HAL ของอินเดียลงนามจัดหาระบบเรดาร์ AESA และชุดโปรแกรม EW จากอิสราเอล

บริษัท IAI/Elta Systems ของอิสราเอลได้รับสัญญาจัดหาระบบเรดาร์ Active Electronically Scanned Array (AESA) และชุดโปรแกรม EW จำนวน 83 ระบบ เพื่อติดตั้งในเครื่องบินขับไล่ Tejas Light Combat Aircraft (LCA) ทั้งนี้ บริษัท IAI/Elta Systems เสนอราคาต่ำกว่าคู่แข่งอย่างบริษัท Thales และบริษัท Saab / Jane's 360 – 10 ธ.ค. 61

World Defence News



ตัวอย่างภาพ ต้นแบบอากาศยานไร้คนขับ EuroMALE (Wikipedia)

อากาศยานไร้คนขับ EuroMALE ประสบความสำเร็จในขั้นตอน Preliminary Design Review (PDR)

EuroMALE เป็นอากาศยานไร้คนขับที่เกิดจากการพัฒนาร่วมกันของกลุ่มประเทศยุโรป ได้แก่ เยอรมนี (บริษัท Airbus) ฝรั่งเศส (บริษัท Dassault) อิตาลี (Leonardo) สเปน (บริษัท Airbus) และเช็กเกีย (บริษัท Aero Vodochody) บริหารโดยกลุ่ม Organisation for Joint Armament Cooperation (OCCAR) เป็นอากาศยานไร้คนขับที่บินในระดับความสูงปานกลางและบินได้นาน มีระบบควบคุมการบินระยะไกล (RPAS) และได้ประสบความสำเร็จในขั้นตอน Preliminary Design Review (PDR) เมื่อ 22 พ.ย. 61 ตามสัญญาที่ลงนามเมื่อ 26 ส.ค. 59 โดยจะเริ่มขั้นตอนการพัฒนาระยะต่อไปในต้นปี 62 คาดว่าเครื่องบินต้นแบบลำแรกจะขึ้นบินได้ในต้นปี 66 และสามารถส่งมอบได้ประมาณปี 68 / Jane's 360 – 13 ธ.ค. 61

นักบินทหารบกสหรัฐ 2 นายกำลังดำเนินการฟ้องร้อง Sikorsky

นักบิน Black Hawk แห่งกองทัพบกสหรัฐอเมริกา ร้อยเอก เทริคาซู โอโนดะ และพันจ่าโท คริสโตเฟอร์ นิโคลัส ได้ยื่นหนังสือฟ้องร้องดำเนินคดีกับบริษัท Sikorsky ที่ดำเนินการผลิตชุดโรเตอร์หางของ UH-60L Black Hawk อย่างไม่สมบูรณ์ ทำให้พวกเขาไม่สามารถควบคุมเครื่อง Black Hawk ได้ตามที่ควรจะเป็นและประสบอุบัติเหตุเครื่องตกลงบนสนามกอล์ฟแมรีแลนด์ ซึ่งทำให้หัวหน้าชุดของพวกเขา Crew chief Spc. เจอรามี ทอมลิน เสียชีวิต ทนายความของทั้งสองต้องการให้ได้รับการชดเชยที่อุบัติเหตุเครื่อง Black Hawk ตกในครั้งนั้น สร้างบาดแผลทั้งทางร่างกายและจิตใจของนักบินทั้งสอง ทั้งคู่ควรได้รับการชดเชยที่ต้องเสียค่าใช้จ่ายทางการแพทย์ที่สูงและยังสูญเสียรายได้และความก้าวหน้าในหน้าที่การงานอีกด้วย / Army Times – 12 ธ.ค. 61



Aegis BMD SM-3 Evolution

Spiral Development with Incremental Capability Improvements

	SM-3 Blk I/IA	SM-3 Blk IB	SM-3 Blk IIA	SM-3 Blk IIB
	- Kinetic Warhead (KW) 1-Color Seeker - Pulsed Solid Divert / Attitude Control System (SDACS)	- KW 2-Color Seeker - Throttleable Divert / Attitude Control System (TDACS)	- Large Diameter KW 21" Clamshell Nosecone 2 Color Seeker - High Divert DACS - Increased Operating Time	Lightweight KV (Notional)
2 nd and 3 rd Stage	13.5" Propulsion	13.5" Propulsion	21" Propulsion - Increased Missile Vbo	- New U.S. Developed 27" Propulsion - High Performance Liquid Upper Stage
1 st Stage	- MK 41 Vertical Launch System (VLS) - MK 72 Booster	- MK 41 VLS - MK 72 Booster (Potential Range Safety Mods for Aegis Ashore)	- MK 41 VLS - MK 72 Booster	- Modified MK 41 VLS - Large Diameter Booster
	Deployed Since 2004 PAA Phase I	First Flight 2011 PAA Phase II	First Flight 2015 PAA Phase III	2020 Deploy Land-Based PAA Phase IV

Approved for Public Release: 11-MDA-6487 (1 Dec 11)

AB201110CC002
Aegis BMD The Way Ahead_JWS Conf_6 Dec 2011 Slide 4

ตัวอย่างภาพ วิวัฒนาการของจรวด SM-3 (Wikipedia)

ทร.สหรัฐและหน่วยงานต่อต้านมิสไซล์ประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงสกัดกั้นจรวดขีปนาวุธระยะกลาง

ที่กรุงวอชิงตัน ทร.สหรัฐฯ และหน่วยงานต่อต้านมิสไซล์ได้ทำการทดลองยิงสกัดกั้นจรวดขีปนาวุธระยะกลางด้วย SM-3 Block IIA เป็นผลสำเร็จถึง 2 ครั้ง โดยในครั้งแรกจำลองเหตุการณ์ว่า เป็นผลมาจากความผิดพลาดของกลาสี ส่วนครั้งที่สองจำลองเหตุการณ์ว่าเกิดจากการยิงผิดพลาด จรวดขีปนาวุธระยะกลางนั้นทำการยิงมาจากฮาวายไปยังศูนย์รวมการเพื่อทดสอบการต่อต้านจรวดมิสไซล์ Aegis Ashore ที่สนามยิงทดสอบ Kanuui ระบบ SM-3 Block IIA นั้นถือกำเนิดขึ้นมาจากการร่วมมือพัฒนาระหว่างสหรัฐฯ และญี่ปุ่น ระบบนี้คาดว่าจะถูกนำเข้าประจำการที่สถานี Aegis Ashore ในโรมาเนียและโปแลนด์ / Defense News – 11 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ ลูกระเบิด B61-12 (Federation of American Scientists)

กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาเริ่มสายการผลิตชุดประกอบนำวิถีส่วนหางใหม่ของลูกระเบิด B61-12

หน่วยงาน Air Force Nuclear Weapons Center (AFNWC) กล่าวว่าได้สิ้นสุดขั้นตอนการพัฒนาทางวิศวกรรมและการผลิต (EMD Phase) ของชุดประกอบนำวิถีส่วนหาง หรือ Guided Tail-kit Assembly (TKA) โดยผ่านการทดสอบโดยสมบูรณ์ใช้ระยะเวลา 27 เดือน และใช้ระยะเวลาประกอบ 11 เดือน ทดสอบการปล่อยลูกระเบิด B61-12 จำนวน 31 ลูก ผลการทดสอบประสบความสำเร็จร้อยละ 100 โครงการพัฒนาฯ นี้ช่วยให้กองทัพอากาศสหรัฐฯ ประหยัดงบประมาณได้ถึง 280 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ / Jane's 360 – 10 ธ.ค. 61

กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาต้องการงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงฐานทัพอากาศ Tyndall ในรัฐฟลอริดา

โดยสามารถใช้เป็นที่ประจำการของฝูงบิน Lockheed Martin F-35 Lightning II (JSF) ได้ 3 ฝูงบิน หรือจำนวน 63 – 72 ลำ ซึ่งในปัจจุบันโรงเก็บเครื่องบินและอาคารปฏิบัติการได้รับความเสียหายร้อยละ 95 จากพายุเฮอริเคนเมื่อเดือน ต.ค. 61 ที่ผ่านมา ทั้งนี้ ฐานทัพอากาศ Tyndall เป็นสถานที่ฝึกบินที่สำคัญติดกับอ่าวเม็กซิโกที่มีพื้นที่น่านฟ้า 209,215 ตร.กม. / Jane's 360 – 10 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ ปืนใหญ่ลากจูง M119 (Wikipedia)

กองทัพบกบราซิลจะทดแทนปืนใหญ่ลากจูง ขนาด 105 มม. ด้วยปืนใหญ่เบา M119 ของ BAE Systems

โครงการยุทธศาสตร์กองทัพบกบราซิล ต้องการให้เกิดการปฏิบัติงานได้อย่างเต็มรูปแบบ จึงมีความพยายามปรับโครงสร้างของกองกำลังภาคพื้นดินและปืนใหญ่สนามให้มีเพียงพอต่อการใช้งานภายในปี พ.ศ. 2574 โดยปัจจุบันกองทัพบกบราซิลมีปืนใหญ่ M101 จำนวน 134 กระบอก ปืนใหญ่ M101A1 จำนวน 67 กระบอก ปืนใหญ่ M56 จำนวน 60 กระบอก และปืนใหญ่ลากจูงเบา L118 จำนวน 40 กระบอก หน่วยปืนใหญ่ต้องการเพิ่มประสิทธิภาพการลำเลียงปืนใหญ่สำหรับการฝึก และการปฏิบัติงาน จึงมีความสนใจปืนใหญ่เบา M119 (L20A1) ขนาด 30 Calibre ที่สามารถลากด้วยรถบรรทุก หรือขนย้ายด้วยเฮลิคอปเตอร์ ใช้กระสุนมาตรฐาน NATO ขนาด 105 มม. มีระบบควบคุมการยิงอัตโนมัติ เรดาร์วัดความเร็วกระสุนที่ปากกระบอกปืน และระบบเซนเซอร์ Electro-optical / Jane's 360 – 10 ธ.ค. 61



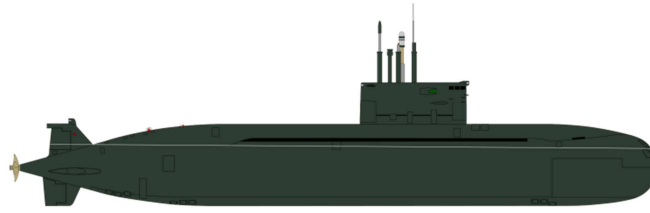
ตัวอย่างภาพ เฮลิคอปเตอร์ Airbus H145 (Airbus)

กองทัพบกเยอรมนีจะทดแทนเฮลิคอปเตอร์ Huey ด้วยเฮลิคอปเตอร์ H145

หน่วยงาน BAAINWBw ของเยอรมนีจัดหาเฮลิคอปเตอร์ H145 จำนวน 7 ลำ สำหรับภารกิจการค้นหาและกู้ภัย ทดแทนเฮลิคอปเตอร์ Bell UH-1D 'Huey' ที่ใช้งานมานาน คาดว่าจะส่งมอบได้ในปี 63 โดยบริษัท Airbus จะสนับสนุนด้านการขนส่ง การซ่อมและบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ ทั้งนี้ เฮลิคอปเตอร์ H145 ติดตั้งกล้องที่มีประสิทธิภาพสูง มีระบบระบุตำแหน่งฉุกเฉิน เครื่องมือทางการแพทย์ รอกสำหรับกู้ภัย และมีตะขอสำหรับเกี่ยวถังดับเพลิง ซึ่งจะเข้าประจำการแทนที่ Huey ในฐานทัพอากาศที่เมือง Niederstetten / Jane's 360 – 13 ธ.ค. 61

หน่วยยามฝั่งแคนาดาประจำการเรือตัดน้ำแข็งลำแรกในรอบ 25 ปี

เมื่อวันที่ 14 ธ.ค. 61 หน่วยยามฝั่งแคนาดาประจำการเรือตัดน้ำแข็ง Captain Molly Kool ซึ่งเป็นเรือลำแรกจากทั้งหมด 3 ลำ ที่จัดหาโดยรัฐบาลแคนาดาเมื่อ 10 ส.ค. 61 กับผู้ต่อเรือ Chantier Davie ของแคนาดา มูลค่าสัญญา 457 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยอยู่ต่อเรือปรับปรุงเรือตัดน้ำแข็งที่มีอยู่โดยเร่งด่วนให้มีศักยภาพพื้นฐานในการปฏิบัติภารกิจให้ทันฤดูน้ำแข็งในปี 61 – 62 / Jane's 360 – 14 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ ภาพร่างเรือดำน้ำชั้น Lada (Wikipedia)

กองทัพเรือรัสเซียวางแผนจัดหาเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้าชั้น Lada (Project 677) จำนวน 12 ลำ

พล.ร.อ. Vladimir Korolyov ผู้บัญชาการทหารเรือของรัสเซียกล่าวกับสำนักข่าวรัสเซียเมื่อ 3 ธ.ค. 61 ว่า อยู่ต่อเรือของรัสเซียกำลังต่อเรือดำน้ำ (Project 677) SSK 2 ลำ คือ เรือดำน้ำ Kronstadt ที่เปิดตัวไปเมื่อปลายเดือนก.ย. 61 และเรือดำน้ำ Velikiye Luki โดยเรือทั้ง 2 ลำจะส่งมอบภายในปี 64 ทั้งนี้ Jane's ได้รับข้อมูลว่าเรือดำน้ำลำที่ 4 และ 5 จะลงนามสัญญาในปี 62 / Jane's 360 – 13 ธ.ค. 61