

ASEAN Defence News

▶ กองทัพอากาศฟิลิปปินส์สนใจจัดหาระบบจรวดนำวิถีด้วยเลเซอร์ขนาดเบาทางยุทธวิธี

โดยเชิญบริษัท Elbit Systems เข้าร่วมประกวดราคา ภายใต้งบประมาณ 3 ล้านดอลลาร์ จัดซื้อผ่านข้อตกลงระหว่างรัฐบาล ระบบจรวดนำวิถีขั้นสูง (GATR) ขนาด 70 มม. เป็นการพัฒนาร่วมกันระหว่างบริษัท Elbit และ ATK Orbital เสร็จสมบูรณ์เมื่อปี 59 สามารถติดตั้งได้ในเครื่องบินทั้งแบบปีกหมุนและปีกนิ่ง / Jane's 360 – 3 ธ.ค. 61

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างภาพ Bell AH-1 Cobra (Wikipedia)

กองทัพเรือญี่ปุ่นต้องการจัดหาเฮลิคอปเตอร์โจมตีปฏิบัติการกิจบนเรือ

เพื่อทดแทนเฮลิคอปเตอร์ Fuji-Bell AH-1 Cobra ที่ใช้งานมานาน มีการออกเอกสาร RFI ขอข้อมูลราคา และรายละเอียดเพิ่มเติม สำหรับเฮลิคอปเตอร์จำนวน 30, 40 และ 50 ลำ โดยยังไม่เปิดเผยรายละเอียดอื่น ๆ เฮลิคอปเตอร์ที่จะจัดหาจะใช้ปฏิบัติการกิจในทะเล และเกาะต่าง ๆ ของญี่ปุ่น / Jane's 360 – 3 ธ.ค. 61

บริษัท Naval Ship Management ออสเตรเลียได้รับสัญญาปรับปรุงเรือ LHD ของกองทัพเรือออสเตรเลีย

บริษัท Naval Ship Management เป็นบริษัทร่วมระหว่างกลุ่มวิศวกรรม UGL และบริษัท Babcock

ได้รับสัญญามูลค่า 1,100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปรับปรุงเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ชั้น Canberra ขนาด 26,800 ตัน จำนวน 2 ลำ และเรือยกพลขึ้นบกอีก 12 ลำ ระยะเวลาสัญญา 15 ปี แบ่งเป็น 3 ระยะ ระยะละ 5 ปี / Jane's 360 – 3 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ F-35 Lightning II (Wikipedia)

กองทัพอากาศออสเตรเลียรับมอบเครื่องบินขับไล่โจมตีร่วม Lockheed Martin F-35A Lightning II ลำแรก

จากจำนวนที่ต้องส่งมอบทั้งหมด 2 ลำ โดยจะเดินทางมาถึงฐานทัพอากาศ Williamtown ในวันที่ 10 ธ.ค. 61 ทั้งนี้ กองทัพอากาศออสเตรเลียมีความต้องการเครื่องบินจำนวน 100 ลำ ซึ่งได้ประกาศจัดหาไปแล้วจำนวน 72 ลำ เครื่องบิน F-35A จะใช้ทดแทนเครื่องบิน Boeing F/A-18A/B 'legacy' Hornet, Boeing F/A-18F Super Hornet และ EA-18G Growler ที่ใช้งานมานาน คาดว่าฝูงบิน F-35A จะสามารถปฏิบัติการได้เต็มรูปแบบในปี 66 / Jane's 360 – 4 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ F-15 (Wikipedia)

ญี่ปุ่นวางแผนทดแทนเครื่องบินขับไล่ F-15 จำนวน 99 ลำ ที่ใช้งานมานาน

โดยนาย Itsunori Onodera รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นกล่าวเมื่อวันที่ 5 ต.ค. 61 ในการประชุมพรรค LDP ที่กรุงโตเกียวว่า เครื่องบิน F-15SJ ของญี่ปุ่นที่ใช้มานาน ไม่มีความ

เหมาะสมที่จะปรับปรุงใหม่ โดยจะทดแทนด้วยเครื่องบินขับไล่โจมตีรวม F-35A และ F-35B Lightning II / Jane's 360 – 5 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ KC-46 Pegasus (Wikipedia)

ญี่ปุ่นลงนามจัดหาเครื่องบินเติมน้ำมันกลางอากาศ Boeing KC-46A Pegasus ลำที่ 2

โดยการจัดหามูลค่า 159 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากแผนที่จะจัดหารวม 4 ลำ เครื่องบินลำแรกที่ลงนามจัดหาไปเมื่อปี 60 คาดว่าจะได้รับภายในปี 63 ส่วนลำที่สองนี้ คาดว่าจะได้รับในปี 64 เครื่องบิน KC-46A ติดตั้งเกราะป้องกันห้องนักบิน ผู้โดยสาร และถังน้ำมัน ระบบ Electro-magnetic Pulse ระบบป้องกันด้านนิวเคลียร์ ชีวภาพ และเคมี / Jane's 360 – 7 ธ.ค. 61

ญี่ปุ่นบอกลา F-4EJ Phantom II เพื่อเปลี่ยนไปใช้ F-35

วันที่ 2 ธ.ค.61 ที่เมืองฮยาคุริ ทางตอนเหนือของกรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่นได้มีการจัด Air Show เพื่อเป็นการกล่าวอำลาเครื่องบินขับไล่ Mitsubishi F-4EJ Phantom II กองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศของญี่ปุ่น เตรียมการปลดระวางเครื่องบินขับไล่ F-4EJ โดยฝูงบินแรกของญี่ปุ่นที่ใช้งานเครื่องบิน F-35 อยู่ในขณะนี้ จะยุติการใช้งานเครื่องบิน F-4EJ โดยสมบูรณ์ในต้นปี 62 ฝูงบินที่ 2 และ 3 จะปลดระวางเครื่องบิน F-4EJ ในปีถัดไป นี่จึงจะเป็นการยุติการใช้งานมาอย่างยาวนานถึง 48 ปี ของเครื่องบินขับไล่จากยุคสงครามเย็น / Defense News – 5 ธ.ค. 61

World Defence News

►บริษัท Thales ของฝรั่งเศส ตั้งโรงงาน Digital ในสิงคโปร์

นับเป็นโรงงานแห่งที่ 3 โดย 2 แห่งแรก ตั้งอยู่ในประเทศฝรั่งเศส และแคนาดา ใช้งบประมาณ 23 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการพัฒนาโรงงานภายใน 5 ปีข้างหน้า ซึ่งจะเปิดตัวในปี 63 และคาดว่าจะมีการจ้างผู้เชี่ยวชาญ

ได้มากขึ้นเป็นจำนวน 2 เท่า จากเดิมที่มีอยู่ 30 คน โรงงานแห่งนี้จะช่วยสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีขั้นสูงในด้านการป้องกันประเทศ อวกาศ อากาศยาน และการขนส่งภาคพื้นดิน / Jane's 360- 3 ธ.ค. 61



ตัวอย่างภาพ Airbus Zephyr (Wikipedia)

►บริษัท Airbus and Space (DS) เปิดหน่วยปฏิบัติการอากาศยานไร้คนขับ Zephyr ในออสเตรเลีย

โดยใช้พื้นที่สนามบิน Wyndha ทางตะวันตกของออสเตรเลีย โดยมีสำนักงานใหญ่อยู่ที่เมือง Farnborough ในสหราชอาณาจักร Zephyr ออกแบบมาให้ใช้งานได้นาน 45 วัน บินได้สูงสุด 70,000 ฟุต เพื่อหลีกเลี่ยงสภาพอากาศแปรปรวน และการจราจรทางอากาศ ติดตั้งระบบสื่อสาร และระบบการเฝ้าระวัง / Jane's 360 – 3 ธ.ค. 61

►เครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ KC-46A Pegasus ของ Boeing ผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบระยะที่ 2

โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 3 สัปดาห์ ทดสอบร่วมกับเครื่องบินขับไล่ Boeing F-15E Strike Eagle ทดสอบที่ความเร็ว ความสูง และการกำหนดค่าที่แตกต่างกัน เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถที่จะปฏิบัติงานร่วมกันขณะเติมน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพ / Jane's 360 – 5 ธ.ค. 61

►เครื่องบิน F/A-18D ของนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาชนกับเครื่องบิน KC-130 ตกทะเล ขณะฝึกซ้อมเติมน้ำมันกลางอากาศ

กระทรวงการป้องกันประเทศญี่ปุ่น ส่งเรือลาดตระเวนออกค้นหา สามารถค้นพบนาวิกโยธินสหรัฐฯ 2 คน และสูญหาย 5 คน เหตุเกิดเมื่อเวลา 02:00 AM ตามเวลาท้องถิ่น ห่างจากชายฝั่งญี่ปุ่นประมาณ 320 กม. / Reuters – 6 ธ.ค. 61

►อียิปต์และฝรั่งเศสลงนามข้อตกลงโครงการซ่อมบำรุงเรือรบระยะ 5 ปี

เมื่อวันที่ 3 ธ.ค. 61 ที่กรุงไคโร ในงาน Defense and Security Exhibition (EDEX 2018) ฝรั่งเศส Naval Group และกองทัพเรืออียิปต์ได้ลงนามในข้อตกลงเพื่อให้อุตสาหกรรมการต่อเรือของฝรั่งเศสสนับสนุน

การซ่อมบำรุงให้กับกองทัพเรืออียิปต์ โดยสัญญาามีระยะเวลา 5 ปี และ Naval Group ต้องดูแลการซ่อมบำรุงเรือรบให้กับอียิปต์เป็นจำนวนทั้งสิ้น 7 ลำ โครงการซ่อมบำรุงนี้จะรวมเข้าไว้ด้วยกันโครงการความร่วมมือทางอุตสาหกรรมเพื่อให้อียิปต์มีส่วนร่วมในการสร้างเรือคอร์เวต ชั้น Gowind จำนวน 3 ลำ ภายในประเทศของตนเอง เพื่อช่วยให้อียิปต์สามารถพัฒนาและฝึกฝนแรงงานท้องถิ่น / Defense News – 6 ธ.ค. 61

▶สหรัฐประกาศคำเตือนแกร์สเซียโดยการบินผ่านน่านฟ้ายูเครน

รัฐบาลสหรัฐอเมริกาที่กรุงวอชิงตัน ได้สั่งให้ทำการบินในน่านฟ้าเปิดเหนือประเทศยูเครน เพื่อเป็นการแสดงเจตนาอย่างชัดเจนให้เห็นว่าสหรัฐฯ จะทำการสนับสนุนการป้องกันตนเองของยูเครนต่อรัสเซีย โดยการบินนี้เป็นการกระทำเพื่อแจ้งให้ทราบถึงการเคลื่อนกำลังและการควบคุมอาวุธยุทธโปกรณ์ทางทหารซึ่งสามารถกระทำได้ภายใต้สนธิสัญญาการบินในน่านฟ้าเปิด (Open Skies Treaty) อากาศยานที่ทำการบินผ่านน่านฟ้ายูเครนนอกเหนือจากเจ้าหน้าที่สหรัฐฯ แล้วยังมี เจ้าหน้าที่จากแคนาดา ฝรั่งเศส เยอรมนี โรมาเนีย และอังกฤษ เข้าร่วมสังเกตการณ์ด้วย / Defense News – 6 ธ.ค. 61

▶อังกฤษหันไปหาสหรัฐอเมริกาหลังจากถูกตัดการมีส่วนร่วมในโครงการดาวเทียมกาลิเลโอ

เมื่อ 2 ธ.ค.61 ที่รัฐแคลิฟอร์เนีย นายเกวิน วิลเลียมสัน แจ้งต่อผู้สื่อข่าวในงาน Reagan National Defense Forum ว่า หลังจาก Brexit อังกฤษจะเป็นอิสระจากสหภาพยุโรปและต้องการร่วมมือกับสหรัฐฯ ในการสร้างระบบดาวเทียมเพื่อการนำร่องทั่วโลก (Global Navigation Satellite System) อังกฤษแสวงหาความร่วมมือจากสหรัฐฯ เนื่องจากถูกตัดออกจากโครงการดาวเทียมเพื่อการทหารและความมั่นคงโดยสหภาพยุโรป เพราะอังกฤษต้องการแยกตัวออกมา นายกรัฐมนตรีอังกฤษ นางเทเรซา เมย์ ประกาศว่าโครงการจะเกิดขึ้นอย่างแน่นอนเพื่อผลประโยชน์ของอังกฤษเองในการสร้างระบบทางเลือกขึ้นมาใช้งาน / Defense News – 4 ธ.ค. 61