



ASEAN Defence News

▶ **การประชุม Shangri-La Dialogue มุ่งเน้นความร่วมมือด้านความมั่นคงทางทะเล** จัดประชุมเมื่อ 2 มิ.ย. 61 ณ สิงคโปร์ มีผู้แทนทางทหารและความมั่นคงระดับสูงจากหลายประเทศเข้าร่วมการประชุม ให้ความสำคัญในการเพิ่มความร่วมมือด้านความมั่นคงทางทะเล ความสัมพันธ์แบบพหุภาคี สนับสนุนการบังคับใช้ข้อตกลงการปฏิบัติเมื่อเกิดการเผชิญหน้าทางทะเลโดยไม่มีตั้งใจ และการใช้ออนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล (UNCLOS) / the straits times

▶ **เวียดนามพร้อมให้ความร่วมมือด้านการป้องกันประเทศกับแคนาดา** หลังการหารือร่วมระหว่างประธานาธิบดีเวียดนามและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมแคนาดา เมื่อ 5 มิ.ย. 61 ประธานาธิบดีเวียดนามแถลงว่าเวียดนามพร้อมยกระดับความร่วมมือด้านการป้องกันประเทศกับแคนาดา โดยเฉพาะด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ การส่ง

เจ้าหน้าที่เวียดนามเข้าร่วมการฝึกของแคนาดา ความมั่นคงทางทะเล และการแพทย์ทหาร / Vietnam times

▶ **กองทัพเรือไทยจัดพิธีวางกระดูกงูเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง จำนวน 2 ลำ** คือเรือ ต. 114 และเรือ ต. 115 เมื่อ 8 มิ.ย. 61 เวลา 14.30 น. โดยมี พลเรือเอกนริศ ประทุมสุวรรณ ผู้บัญชาการทหารเรือเป็นประธานในพิธี ณ บริษัท มาร์ชัน จำกัด จ.สมุทรปราการ เรือมีความยาว 36 ม. ความกว้างสูงสุด 7.6 ม. ลึก 3.6 ม. กินน้ำลึกไม่เกิน 1.75 ม. ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 27 นอต ระยะปฏิบัติการ 1,200 ไมล์ทะเล เรือสองลำนี้ใช้ในภารกิจถวายความปลอดภัยแด่พระมหากษัตริย์และพระบรมวงศานุวงศ์ การลาดตระเวนตรวจการณ์ คุ่มครองเรือประมงและเรือสินค้า ป้องกันและต่อต้านการก่อการร้ายในทะเล และท่าเรือ ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายในทะเล การรักษากฎหมายในทะเลตามอำนาจหน้าที่ที่

กองทัพเรือได้รับมอบหมาย รวมทั้งสนับสนุน การปฏิบัติการทางเรือสาขาต่าง ๆ และการ บรรเทาสาธารณภัยให้แก่พี่น้องประชาชนทั้ง ในทะเลและชายฝั่ง / กองประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขานุการกองทัพเรือ

▶ฟิลิปปินส์สนใจจัดหาเครื่องบินโจมตีเบา FA-50PH เพิ่มเติม จำนวน 12 ลำ จาก บริษัท KAI ของเกาหลีใต้ ทั้งนี้ ปัจจุบัน กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ได้จัดหาเครื่องบิน FA-50PH ไปแล้ว 12 ลำ มูลค่า 361 ล้านบาท

ดอลลาร์สหรัฐเมื่อปี 57 ซึ่งได้รับมอบสองลำ แรกในปี 58 สองลำต่อมาในปี 59 และที่เหลือ 8 ลำในปี 59 / Jane's 360



ตัวอย่างภาพ เครื่องบิน FA-50PH
(ที่มา : wikipedia)

ASEAN +6 Defence News



ตัวอย่างภาพ การซ้อมรบ Malabar ในอ่าวเบงกอล
(ที่มา : wikipedia)

▶อินเดีย ญี่ปุ่น และสหรัฐอเมริกาซ้อมรบ ร่วมประจำปีภายใต้รหัส Malabar บริเวณ นอกชายฝั่งเกาะกวม ในมหาสมุทรแปซิฟิก ซึ่งถือเป็นครั้งแรกที่ซ้อมรบในดินแดนของ

สหรัฐฯ ในระหว่างวันที่ 7 – 16 มิ.ย. 61 โดย สหรัฐฯ ส่งเรือรบจำนวน 6 ลำ อินเดียส่งเรือรบจำนวน 3 ลำ และเครื่องบิน 1 ลำ ส่วน ญี่ปุ่นส่งเฮลิคอปเตอร์จำนวน 1 ลำ เรือรบ 1 ลำ และเรือดำน้ำ 2 ลำ เข้าร่วมในการซ้อมรบครั้งนี้ ซึ่งเป็นความพยายามในการขยายความร่วมมือระหว่างกัน และเน้นภูมิภาคอินโดแปซิฟิก ทั้งนี้ การซ้อมรบ Malabar เริ่มตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535 ซึ่งซ้อมในพื้นที่มหาสมุทรอินเดียเป็นส่วนใหญ่ และมีขยายไปในน่านน้ำญี่ปุ่นเป็นบางครั้ง / the straits times

World Defence News

▶ **อังกฤษเตือนสหภาพยุโรปในข้อพิพาทดาวเทียม** ว่าอังกฤษอาจจะสร้างระบบดาวเทียมสำรวจนําร่องเพื่อใช้งานเองหากยังถูกล็อกการเข้าถึงข้อมูลในระดับความมั่นคงทางทหารจากเครือข่ายดาวเทียมกาลิเลโอของชาวบรัสเซลส์อยู่ นายเกวิน วิลเลียมสัน เลขาธิการความมั่นคงแห่งอังกฤษ กลายเป็นบุคคลที่สองที่ขู่อสหภาพยุโรป เขากล่าวว่าอังกฤษจะต้องตอบสนองต่อภัยคุกคาม โดยต้องมีความสามารถที่จะเข้าถึงเป้าหมายของจรวดได้อย่างแม่นยำและจำเป็นต้องใช้ระบบดาวเทียมดังกล่าว นักวิทยาศาสตร์การทหารและผู้เชี่ยวชาญของอังกฤษได้เริ่มพิจารณาความเป็นไปได้ในการสร้างระบบดาวเทียมเพื่อใช้เองในขณะที่ทำการเจรจาต่อรองกับสหภาพยุโรปไปด้วย อังกฤษได้พึ่งพาระบบ GPS ของสหรัฐอเมริกาเป็นระยะเวลายาวนานสำหรับข้อมูลทางทหาร ในขณะที่รัสเซียและจีนมีระบบดาวเทียมนําร่องของตนเอง อังกฤษคาดการณ์ว่าจะดำเนินการสร้างดาวเทียมด้วยตัวเอง หรืออาจหาความร่วมมือจากญี่ปุ่น ออสเตรเลีย และเกาหลีใต้

/ defense news

▶ **กองทัพเรือเยอรมนีพึ่งพาการฝึกนักบินผ่าน Simulator อย่างมาก** ภายในฐานทัพเรือ Nordholz ของเยอรมนี การฝึกนักบินผ่าน Simulator เคยได้รับการกล่าวถึงว่าไม่สมบูรณ์แบบ เนื่องจากก่อนหน้านี้อุตสาหกรรมจำลองเสมือนจริงไม่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง แต่ในปัจจุบันเมื่อจำนวนนักบินฝึกหัดมีจำนวนมากกว่าจำนวนเครื่องบินฝึกที่มีอายุใช้งานมานาน Flight Simulator จึงมีความสำคัญอย่างมากเพื่อการฝึกศิษย์การบินให้จบหลักสูตร โดยมีอัตราส่วนบินจำลองต่อบินจริง 70 ต่อ 30 ชม. บิน เครื่อง Flight Simulator ที่กองทัพเรือเยอรมนีใช้งานอยู่ในขณะนี้ เป็นโมเดลสำหรับเครื่องบิน P-3C Orion เฮลิคอปเตอร์ Sea Lynx และเฮลิคอปเตอร์ Sea King / defense news

▶ **ยานรบทางยุทธวิธีขนาดเบาเป็นปัจจัยสำคัญสำหรับการรบพุ่งในตะวันออกกลาง** งาน Special Operations Forces Exhibition มีการจัดแสดงพาหนะทางทหารในภารกิจระดับยุทธวิธีจากผู้ผลิตในท้องถิ่นและผู้ผลิตต่างชาติ ณ เมืองอัมมาน ประเทศจอร์แดน ทั้งนี้ ได้มีแนวคิดว่าการต่อต้านภัยคุกคาม

รูปแบบใหม่ในกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง ต้องการยานพาหนะที่สามารถเคลื่อนที่ได้ อย่างคล่องตัวเข้าสู่ตำบลที่เป็นแหล่งชุมชนซึ่ง ถนนแคบมีกลุ่มผู้ก่อการร้ายกำลังก่อเหตุอยู่ เช่น ยานรบ KIG พัฒนาต่อยอดมาจากยานรบหุ้มเกราะ Al-Mared ขนาด 8 ล้อ และ ยานรบหุ้มเกราะ Al-Farris ขนาด 6 ล้อ ส่วน บริษัท Oshkosh Defense ได้จัดแสดง S-ATV ยานพาหนะน้ำหนักเบา คล่องตัวสูง และโฆษณาว่าผ่านมาตรฐานความต้องการทางทหาร หัวหน้าส่วนบริหารจัดการสาขา ตะวันออกกลางและแอฟริกาของ Lockheed Martin ได้ให้ความเห็นว่าการใช้ยานพาหนะ ขนาดเบาเป็นการใช้งบประมาณที่คุ้มค่า ค่าใช้จ่ายน้อยลง แต่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น / defense news

► **บริษัท Thales สร้างเครื่องตรวจจับจรวด ความเร็วเหนือเสียง** โดยประกาศว่าการผลิต ดิจิตอลเรดาร์ Sea Fire ได้เริ่มต้นขึ้นแล้ว หลังจากการค้นคว้าวิจัยเทคโนโลยีเรดาร์และ สถาปัตยกรรมของระบบมานาน 3 ปี ได้เสาะ อากาศรับสัญญาณแบบ Four-pane Phased Array Antenna สำหรับใช้งานใน กองทัพเรือฝรั่งเศสเพื่อตรวจจับอาวุธทาง อากาศประเภทใหม่ ๆ รวมทั้ง จรวดความเร็ว เหนือเสียงด้วย เรดาร์ Sea Fire ผ่านการ ออกแบบให้ตอบสนองต่อความต้องการของ กองทัพเรือฝรั่งเศสต่อภัยคุกคามจากจรวด ความเร็วเหนือเสียง ทั้งนี้ สำนักงานจัดหา ยุทโธปกรณ์สำหรับกองทัพฝรั่งเศสลงนาม สัญญากับบริษัท Thales ตั้งแต่เดือน เม.ย. 60 เรดาร์ Sea Fire ชุดแรกจะส่งมอบให้ฐาน ท้าเรือ Toulon ทางใต้ของฝรั่งเศสในปี 62 / defense news