



ASEAN Defence News

▶ กองทัพอากาศฟิลิปปินส์มีแผนจัดหาเฮลิคอปเตอร์โจมตีจำนวน 24 ลำ ภายใต้โครงการปรับปรุงกองทัพให้ทันสมัยปี พ.ศ. 2561 – 2565 และมีความต้องการใช้อย่างเร่งด่วนสำหรับภารกิจสนับสนุนการต่อต้านการก่อการร้าย ปัจจุบันกองทัพอากาศฟิลิปปินส์มีเฮลิคอปเตอร์โจมตีเบา MD500 จำนวน 12 ลำ เฮลิคอปเตอร์โจมตีเบา AW109E จำนวน 8 ลำ และเฮลิคอปเตอร์ PZL Swidnik W-3A Sokol ได้จากสหรัฐอเมริกาในปี พ.ศ. 2533 พ.ศ. 2557 และ พ.ศ. 2555 ตามลำดับ / Jane's – 24 พ.ย. 60

▶ จีนต้องการกระชับความสัมพันธ์ทางทหารกับเมียนมา กระทรวงกลาโหมจีนแถลงผลการหารือระหว่าง พลเอก Li Chu Chern ผู้บัญชาการกรมเสนาธิการร่วมของคณะกรรมการทหารกลางจีน กับพลเอกอวูโซ Min Aung Hlaign ผู้บัญชาการทหารสูงสุดเมียนมา ขณะเยือนจีนเมื่อ 22 พ.ย. 60 ว่า จีนต้องการกระชับความสัมพันธ์ทางทหารกับเมียนมา เพื่อปกป้องสันติภาพและเสถียรภาพในภูมิภาค และการดำรงการติดต่อทางยุทธศาสตร์ระหว่างกัน เพิ่มการติดต่อประสานงาน การฝึกอบรม การแลกเปลี่ยนทางเทคนิค และความร่วมมือในการป้องกันชายแดน / Reuters – 23 พ.ย. 60



MD500 / wikimedia



AW109E / helis



PZL Swidnik W-3A Sokol
/ airliners.net

ASEAN +6 Defence News

▶ **จีนเปิดเผย 2 ต้นแบบอากาศยานไร้คนขับขึ้นลงทางดิ่งปีก หมุนตระกุก A-Hawk** เมื่อ 12-16 พ.ย. 60 ในงาน Dubai Airshow 2017 สามารถปฏิบัติการกิจสอดแนมทางทหาร การล่าเหยื่อ และโจมตี A-Hawk I มี 8 ใบพัด 2 ท่อยิง มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3.47 ม. น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 175 กก. บินได้นาน 30 นาที บรรทุกสัมภาระได้ 65 กก. ความเร็ว 60 กม./ชม. ที่ความสูง 3 กม. ส่วน A-Hawk II มี 4 ใบพัด น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 120 กก. บินได้นาน 4 ชม. ความเร็ว 60 กม./ชม. ที่ความสูง 5 กม. / Jane's – 20 พ.ย. 60



A-Hawk I / Jane's

▶ **ซีปนาวุธข้ามทวีป Dong Feng-41 (DF-41) ของจีนจะเข้าประจำการในกองทัพบกในปี 61** เร็วที่สุดในช่วงครึ่งปีแรก DF-41 พัฒนาขึ้นอย่างมาก เป็นซีปนาวุธข้ามทวีปที่มีสามส่วนขับเคลื่อนด้วยเชื้อเพลิงแข็ง พิสัยทำการมากกว่า 12,000 กม. สามารถบรรทุกหัวรบนิวเคลียร์ได้ 10 หัวรบ แต่ละหัวรบนิวเคลียร์สามารถแยกกันพุ่งเข้าหาเป้าหมายที่แตกต่างกัน อ้างอิงจากสำนักข่าว Global Times จีนเคยทดสอบการยิงซีปนาวุธข้ามทวีป DF-41 มาแล้วอย่างน้อย 8 ครั้ง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555 / Jane's – 21 พ.ย. 60



A-Hawk II / Jane's



DF-41

/ missiledefenseadvocacy.org

▶ **กองทัพเรืออินเดียจะได้รับระบบกู้ภัยเรือดำน้ำ (SRS) ล็อตแรก 2 ระบบ** จากบริษัท JFD ของสหราชอาณาจักร ในเดือน มี.ค. 61 มูลค่า 62 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็นระบบกู้ภัยเรือดำน้ำยุคที่ 3 ขนาด 30 ต้น ประกอบด้วยระบบ DSRVs, LARSs และ TUP จัดหาตั้งแต่กลางปี 58 พร้อมการจัดส่งและ



Submarine Rescue System (SRS) / navaltoday

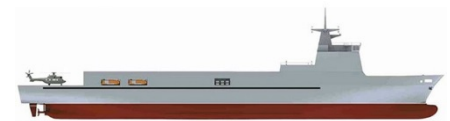
บริการหลังการขาย 25 ปี โดยจะติดตั้งในเรือ INS Nireekshak / Jane's – 20 พ.ย. 60

▶กองทัพอากาศอินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงขีปนาวุธนำวิถีความเร็วเหนือเสียง BrahMos-A จากเครื่องบินขับไล่ Su-30 MKI เมื่อ 22 พ.ย. 60 ยิงเรือในอ่าวเบงกอล ชายฝั่งตะวันออกของอินเดีย BrahMos-A เป็นความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน DRDO ของอินเดีย และหน่วยงาน NPOM ของรัสเซีย สามารถปล่อยจากภาคพื้น ทะเล และอากาศ / Jane's - 23 พ.ย. 60

▶อินเดียจะประจำการเรือตรวจการณ์ทางทะเล (OSS) ช่วงต้นปี 61 ต่อโดยบริษัท HSL ของอินเดีย ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2556 ออกแบบโดยบริษัท Vik-Sandvik Design India (VSDI) มูลค่า 231.29 ล้านดอลลาร์สหรัฐ มีความยาว 175 ม. ระบายขับน้ำ 10,000 ตัน ใช้เครื่องยนต์นำเข้าแบบ CODAD ขนาด 9,000 kW จำนวน 2 เครื่องยนต์ ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟสำรองขนาด 1,200 ekW จำนวน 3 เครื่อง ความเร็ว 21 นอต ติดตั้งเรดาร์ AESA บรรทุกลูกเรือได้ 300 คน / Jane's – 23 พ.ย. 60



BrahMos-A / indiatimes



Ocean Surveillance Ship (OSS) / Jane's

World Defence News

▶บริษัท Rockwell Collins ได้รับเลือกจากกองทัพเรือสหรัฐ สนับสนุนการฝึกหลักสูตร E-2D Advanced Hawkeye รุ่นใหม่ สัญญาเบื้องต้นมีมูลค่า 34.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีมูลค่ารวมทั้งหมด 85.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อนับรวมระบบการฝึกของ E-2D อื่น ๆ ที่ประจำการอยู่ในขณะนี้ ในครั้งนี้ เครื่องช่วยการฝึกทางยุทธวิธีเป็นระบบที่ 4 ที่ได้รับการตอบรับจากกองทัพเรือสหรัฐอย่างจริงจัง ระบบนี้รองรับการส่งคลื่น



E-2D Advanced Hawkeye / areosimulation

สัญญาณเสียงที่ชัดเจนและมีเสียงรบกวนน้อยมาก มีระบบ
ภูมิสถาปัตยกรรมแบบ Live, Virtual, Constructive หรือ LVC โดย
จะได้รับการติดตั้งที่ฐานทัพอากาศ Ventura County ใน Point
Mugu แคลิฟอร์เนีย และคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายใน
เดือน ส.ค. 63 / Jane's – 20 พ.ย. 60

▶ **ต้นแบบเครื่องบินปฏิบัติการภารกิจในระบบเตือนภัยและ
ควบคุมการปฏิบัติการทางอากาศ A-100 Premier AWACS
ของรัสเซียขึ้นบินครั้งแรก** ใกล้กับทะเล Azov ทางตะวันตก
ของประเทศ พัฒนามาจากเครื่องบิน Ilyushin Il-76MD-90A
(Il-476) ติดตั้งเรดาร์เตือนภัย AESA สามารถตรวจจับอากาศ
ยานเป้าหมายได้ไกล 600 กม. ตรวจจับเรือผิวน้ำได้ไกล 400 กม.
สามารถตรวจจับและติดตามเป้าได้ทั้งทางบก และทางอากาศ
และเพิ่มประสิทธิภาพของการใช้เชื้อเพลิง / Jane's – 20 พ.ย. 60

▶ **Strat Aero และ หน่วยงาน Alnahdi Aviation
Technology (AAT) ลงนามความร่วมมือเป็นพันธมิตรใน
ระบบการฝึกอากาศยานไร้คนขับของซาอุดีอาระเบีย**
จัดสร้างศูนย์หลักสูตรฝึกอากาศยานไร้คนขับในซาอุดีอาระเบีย
สำหรับภารกิจทางทหารและพลเรือน หลักสูตรอากาศยาน
ไร้คนขับ หลักสูตรการบริหารจัดการข้อมูลดิจิทัล และใช้
ระบบติดตามผลการปฏิบัติงานของ Strat Aero ในการอบรม
และถ่ายทอดให้กับซาอุดีอาระเบีย ทั้งสองบริษัทจะพัฒนา
โมเดลการตลาดสำหรับศูนย์ฯ นี้ภายใต้ข้อตกลงความร่วมมือ
โดยคาดว่าจะมีพนักงานจำนวน 50 คนและจะเพิ่มขึ้นอีกเมื่อมี
ความต้องการ / Jane's – 21 พ.ย. 60



A-100 Premier AWACS / Jane's



Ilyushin Il-76MD-90A (Il-476)
/ wikipedia